

47800 48000 48200 48400 48600 48800 49000 49200

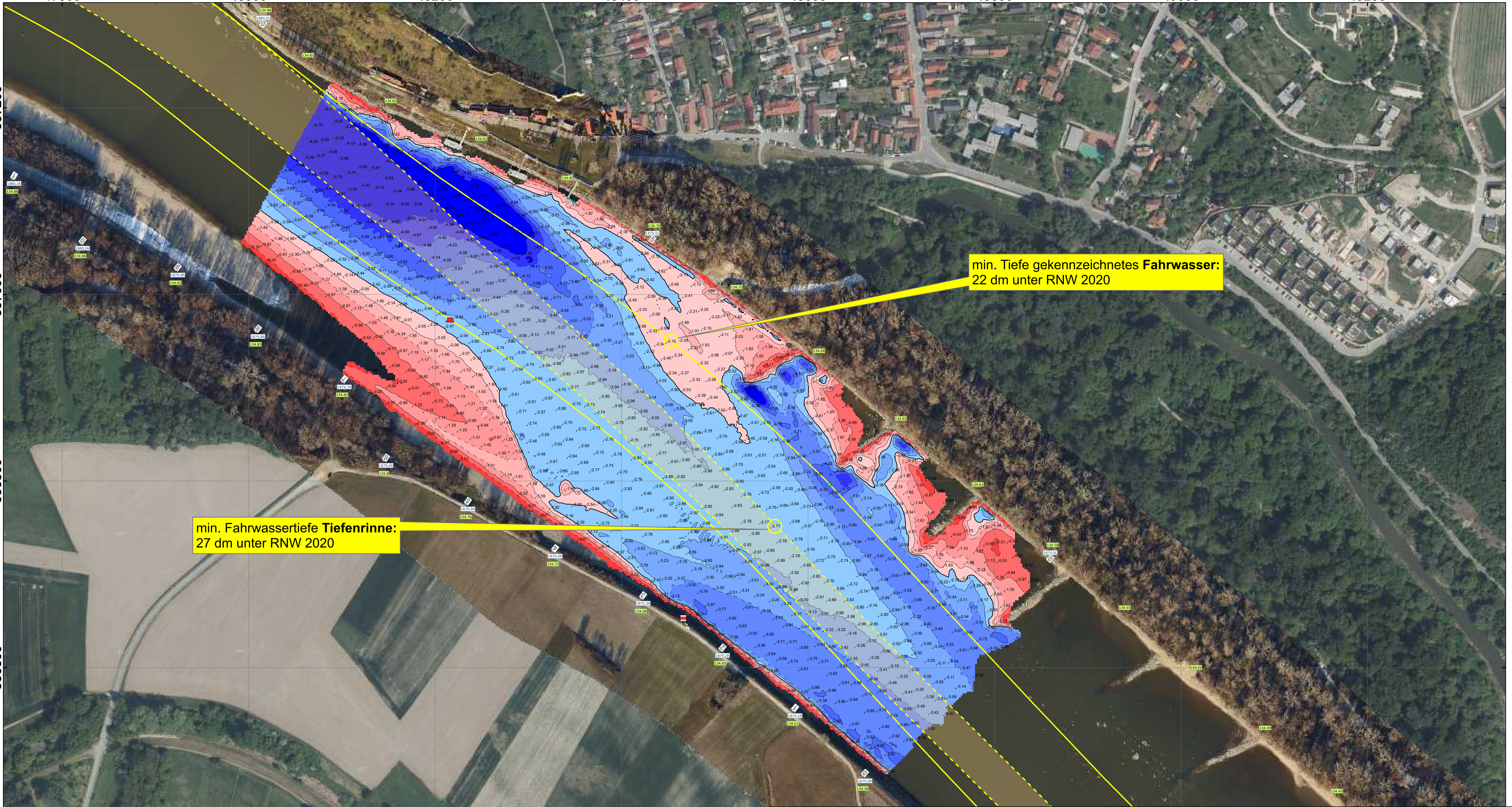
337200

337000

336800



336600

336400




min. Fahrwassertiefe Tiefenrinne:
27 dm unter RNW 2020

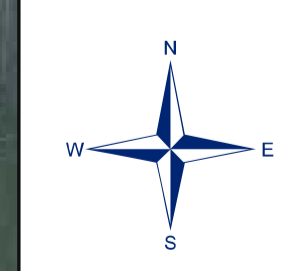
min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser:
22 dm unter RNW 2020

 gekennzeichnetes Fahrwasser
 Tiefenrinne

Furt Wendepplatz Theben
Strom-Km 1879.8 - 1879.0

Multibeamaufnahme vom 02.05.2024
Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020)
Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Thebnerstraßl (Strom-km 1879,25), RNW2020 = 141 cm

 RNW 2020
Hektometer



















Maßstab 1 : 2.000 (DIN A1)
0 50 100 200 m

viadonau

Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Donau-City-Straße 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050
viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org

Tiefenschichten

	< -5.00
	-4.99 - -4.50
	-4.49 - -4.00
	-3.99 - -3.50
	-3.49 - -3.00
	-2.99 - -2.50
	-2.49 - -2.00
	-1.99 - -1.50
	-1.49 - -1.00
	-0.99 - -0.50
	-0.49 - 0.00
	0.01 - 1.00
	0.51 - 1.00
	1.01 - 1.50
	1.51 - 2.00
	2.01 - 2.50
	> 2.51

Information zur Aufnahme

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Seichtstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrhinne stimmt mit dem in der Inland ECDIS-Karte angegebenen "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schifffahrtszeichen (Bojen, Tonnen, Uferzeichen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromsohle von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahme datum unterscheiden kann. Zudem kann die Abladetiefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abladetiefe unter Berücksichtigung der Einsinktiefe und des erforderlichen Flottwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.