

Streckenatlas der österreichischen Donau

Von km 2223 (Achleiten) bis km 1873 (Wolfsthal)

viadonau
2024

Haftungsausschluss

Der Streckenatlas wird auf Basis der zum Zeitpunkt der Erstellung verfügbaren Informationen angefertigt und bei Vorliegen neuerer Daten in unregelmäßigen Abständen aktualisiert. Es kann keine Haftung für die vollständige Richtigkeit der Karteninformation übernommen werden. Beispielsweise wird nicht gehaftet für Angaben zu Brücken, Schleusen, Pegel, etc. Insbesondere wird darauf hingewiesen, dass die Kundmachung schiffahrtspolizeilicher Regelungen gemäß § 22 des Schifffahrtsgesetzes, BGBl, I Nr. 62/1997 i.d.g.F., ausschließlich durch die Aufstellung bzw. Entfernung von Fahrwasser- und Schifffahrtszeichen erfolgt. Insbesondere bei kurzfristiger Aufstellung von Schifffahrtszeichen kann es zu Abweichungen zwischen der tatsächlichen Situation und der Karte kommen. Die Gültigkeit der Verordnungen wird dadurch nicht beeinflusst.

Disclaimer

The content of this document is based on the data available at the point of issuance. Upon availability of new data, the document will be updated, however not immediately and in irregular intervals. viadonau does not accept any responsibility or liability for the completeness or accuracy of the information provided. No liability is assumed for information e.g. on bridges, locks, water levels, etc. It should be emphasized that regulations according to § 22 of the Austrian shipping law BGBl, I Nr. 62/1997 are being indicated exclusively by installation and removal of fairway and navigation signs. In particular, when navigation signs are being installed at short notice, deviations between the actual situation and the map can occur. This does not have any impact on the validity of any official decrees.

Herausgeber/Published by

via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH

Donau-City-Straße 1

1220 Wien/Vienna, Austria

FN 257381b HG Wien

DVR-NR. 1052748

Sitz: 1220 Wien

www.viadonau.org

office@viadonau.org

Telefon/phone +43 50 4321 1000

Telefax/fax +43 50 4321 1050

März 2024

INHALT / TABLE OF CONTENTS

1	Einleitung/ <i>Introduction</i>	3
2	Schifffahrtsbedingungen auf der österreichischen Donau/ <i>Navigation Conditions on the Danube in Austria</i>	4
3	Wasserstrassenklassen/ <i>Waterway Classes</i>	5
4	Charakteristische Schubverbände/ <i>Characteristic Vessel Convoys</i>	7
5	Pegel/ <i>Gauging stations</i>	8
6	Brücken/ <i>Bridges</i>	9
7	Schleusen/ <i>Locks</i>	16
8	Kritische Seichtstellen/ <i>Critical Sections</i>	17
9	Bezeichnung der Wasserstrasse/ <i>Waterway Marking Signs</i>	19
10	Kontakte/ <i>Contacts</i>	25
11	Übersichtskarte der österreichischen Donau/ <i>Overview Map of the Austrian Danube</i>	32
12	Inhalt des Streckenatlas der österreichischen Donau/ <i>Content of the Danube Navigational Charts in Austria</i>	33
13	Legende/ <i>Legend</i>	Fehler! Textmarke nicht definiert.
14	Streckenatlas der österreichischen Donau/ <i>Paper Charts for the Austrian Danube</i>	36

TABELLENVERZEICHNIS / LIST OF TABLES

Table 1: Wasserstraßenklassen der Donau und ihrer Zuflüsse in Österreich / <i>Waterway classes of the Danube river and its tributaries in Austria</i>	5
Table 2: Charakteristische Schubverbände auf der österreichischen Donau und ihren Zuflüssen/ <i>Characteristic vessel convoys on the Austrian Danube and its tributaries</i>	7
Table 3: Wichtige Pegel entlang der österreichischen Donau / <i>Important gauging stations on the Danube River in Austria</i>	8
Table 4: Brücken an der österreichischen Donau / <i>Bridges on the Danube River in Austria</i>	9
Table 5: Brücken am Donaukanal / <i>Bridges on the Danube Canal</i>	13
Table 6: Schleusen an der österreichischen Donau / <i>Locks on the Danube River</i>	16
Table 7: Kritische Seichtstellen an der österreichischen Donau / <i>Critical Sectors on the Danube River in Austria</i>	17
Table 8: Schifffahrtszeichen in Österreich/ <i>Waterway Marking Signs in Austria</i>	19
Table 9: Fahrwasserzeichen in Österreich/ <i>Fairway Marking Signs in Austria</i>	24
Table 10: Außenstellen der Schifffahrtsaufsicht/ <i>Field offices of the navigation authority</i>	25
Table 11: Servicecenter der viadonau/ <i>service centers of viadonau</i>	26
Table 12: Schleusenaufsicht der viadonau/ <i>Lock supervision of viadonau</i>	27
Table 13: Häfen/ <i>Ports</i>	29
Table 14: Fahrgaständen/ <i>Passenger berthing places</i>	31

1 EINLEITUNG/INTRODUCTION

Die vierte Ausgabe des Streckenatlas der österreichischen Donau im Maßstab 1:10.000 enthält aktuelle Daten zu

- Verkehrsregelung wie wasser- und landseitige Fahrwasser- und Schifffahrtszeichen (Tonnen, Licht- und Tafelzeichen) sowie Verlauf der Fahrinne
- Anker- und Liegeplätze für die gewerbliche Schifffahrt (Personen- und Güterschifffahrt)
- Uferlinien und Wasserbauwerke (z.B. Buhnen oder Leitwerke)
- Umriss von Bauwerken und Hindernissen wie Brücken, Schleusen, Wehre, Freileitungen
- Lage von Häfen und Umschlaganlagen
- Bereiche mit speziellen Einschränkungen und Verbotszonen
- Städte, Gebäude oder Straßen
- Orientierungshilfen wie Wasserstraßenachse, Kilometrierung und Hektometermarken

Auf die Darstellung von Tiefendaten in den Karten wurde verzichtet. Es wäre nicht gewährleistet, dass jede hydrographische Vermessung eines Streckenabschnittes - speziell in Bereichen mit Seichtstellen - in einer neuen Publikation mehrmals pro Jahr veröffentlicht werden kann.

Die Kilometrierung der Donau beginnt an der Donaumündung im Schwarzen Meer und steigt stromaufwärts an. Weiters ist im Streckenatlas der Wiener Donaukanal enthalten, dessen Kilometrierung hingegen stromabwärts steigt.

Auf dem österreichischen Donauabschnitt sind die vollen Kilometer durch Tafeln gekennzeichnet, Hektometermarken sind in der Regel an beiden Ufern vorhanden.

The fourth edition of the Danube River Paper Charts for Austria (scale 1:10.000) contains up-to-date information on

- *The traffic regulation system - navigation and fairway marking signs on land and water (buoys, light signs, notice marks) as well as the position of the fairway*
- *Berthing places for commercial shipping (passenger and freight)*
- *Shore lines and river training structures (e.g. groynes or training walls)*
- *Outlines of infrastructure objects and barriers like bridges, locks, weirs and cables above the waterway*
- *Position of ports and transshipment facilities*
- *Areas with special limitations and prohibitive zones*
- *Towns, buildings or streets*
- *Aids to orientation like the waterway axis with kilometer miles, distance marks at 100m*

Depth values are not displayed in the charts. It is not possible to publish this atlas several times a year (i.e. after each hydrographic sounding of a (critical) section).

The mileage of the Danube starts at the mouth of the Danube to the Black Sea and rises when going upstream. Also the Vienna Danube Canal is contained in the paper charts, where the mileage raises downstream.

Each kilometer of the Austrian Danube is marked alongside the river, hectometer marks are usually provided on both shores.

2 SCHIFFFAHRTSBEDINGUNGEN AUF DER ÖSTERREICHISCHEN DONAU/NAVIGATION CONDITIONS ON THE DANUBE IN AUSTRIA

Der österreichische Abschnitt der Donau ist rund 350 km lang, was ca. 14 % der Gesamtlänge der schiffbaren Donau ausmacht. Die Donau fließt von Deutschland nach Österreich bei km 2223,15 (Achleiten) und verlässt Österreich Richtung Slowakei bei km 1872,70 (Wolfsthal).

The Danube river in Austria is 350 km long and represents about 14% of the total navigable river length. It enters Austria from Germany at km 2223.15 (Achleiten) and leaves it to Slovakia at km 1872.70 (Wolfsthal).

Die österreichische Donau weist **zwei frei fließende Strecken** auf, die rund 25 % des Abschnittes ausmachen. Auf rund 75 % belaufen sich die Staubecken von zehn Wasserkraftwerken.

*Two sections, which make up 25% of the Austrian Danube are **free-flowing**. 75% are made up of backwater sections of ten hydroelectric river power plants.*

Die beiden frei fließenden Strecken befinden sich in der **Wachau** (km 2038,16 bis 1998,00) und **östlich von Wien** (km 1921,05 bis 1872,70). Hier ist die Charakteristik der österreichischen Donau als Gebirgsfluss mit einem komplexen "winter-nivalen" (also beeinflusst von Schneefall und Schneeschmelze) hydrologischen Regime besonders sichtbar.

*The two free-flowing sections are located in the **Wachau** (rkm 2038.16 to 1998.00) and **east of Vienna** (rkm 1921.05 to 1872.70). In these sections, the characteristics of the Danube as an alpine river with a complex "winter-nival" hydrologic regime, meaning that it is strongly influenced by snowfall and snowmelt, is particularly visible.*

Das mittlere Gefälle von 0,4 ‰ (gemessen bei Mittelwasser) des Flusses in Österreich ist der Grund für die hohen Fließgeschwindigkeiten und den starken Sedimenttransport in den beiden frei fließenden Abschnitten. Dies verursacht kontinuierliche Änderungen des Flussbetts, was zu Anlandungen im Fahrwasser und somit zu Behinderungen für die Schifffahrt führen kann.

The mean slope of about 0.4 ‰ (measured at medium water levels) results in high flow velocities in the two free-flowing sections. This produces continuous changes of the riverbed due to sediment transport (bed load or suspended matter, predominantly gravel), either in the form of sedimentation or erosion, and thus produces obstacles to navigation.

Die Lage und der Verlauf der Fahrrinne hingegen ändern sich aufgrund des engen Querschnitts des österreichischen Donauabschnittes selten.

The trajectory of the fairway changes very rarely due to the narrow cross-section of the river.

3 WASSERSTRASSENKLASSEN/WATERWAY CLASSES

Table 1: Wasserstraßenklassen der Donau und ihrer Zuflüsse in Österreich / Waterway classes of the Danube river and its tributaries in Austria

Abschnitt / Chainage (rkm)	Wasserstraßenklasse / Waterway class	Angestrebte Fahrwassertiefe / Target fairway depth (m)	Angestrebte Breite / Target width (m)
2.223,15 - 1.872,70 (Donau/Danube)	VIb	min 2,5 bei RNW/min 2.5 at LNL	Gemäß Schiffsdimensionen der Wasserstraßenklasse VIb / According to vessel dimensions for waterway class VIb
Donaukanal: Schleusenkammer Nußdorf, Schleusenein- und auslauf / Danube Canal: Lock Nußdorf, up and downstream area		2,0 bei RNW/2.0 at LNL	L: 85m B:15m
0,00 - 11,71 (Donaukanal/ Danube Canal)	I	Nicht definiert / not defined	Grundsätzlich gemäß Schiffsdimensionen der Wasserstraßenklasse I und Va, aber spezielle Bestimmungen zur Regelung der Schifffahrt im Wiener Donaukanal * / Basically according to vessel dimensions for waterway class I and Va, but special regulations for navigation on the Danube Canal *
11,71 - 17,00 (Donaukanal/ Danube Canal)	Va	Nicht definiert / not defined	
0,00 - 1,80 (Traun)	VIb	min 2,5 bei RNW/ min 2.5 at LNL	Gemäß Schiffsdimensionen der Wasserstraßenklasse VIb / According to vessel dimensions for waterway class Vb
0,00 - 2,70 (Enns)	VIb	min 2,5 bei RNW/ min 2.5 at LNL	Gemäß Schiffsdimensionen der Wasserstraßenklasse Vb / According to vessel dimensions for waterway class Vb
0,00 - 6,00 (March/Morava)	Va	Keine Instandhaltungs-baggerungen / No maintenance dredging	Grundsätzlich gemäß Schiffsdimensionen der Wasserstraßenklasse Va, aber spezielle Bestimmungen zur Regelung der Schifffahrt auf der March ** / Basically according to vessel dimensions for waterway class Va, but special regulations for navigation on the Morava **

Quelle: Österreichische Wasserstraßen-Verkehrsordnung (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 i.d.g.F. und UNECE 1996, AGN - Europäisches Übereinkommen über die wichtigsten Binnenwasserstraßen von internationaler Bedeutung; viadonau

Source: Austrian Waterway Traffic Regulation (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 in the current version, UNECE 1996, AGN - European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance 1993; viadonau

Für * und **: siehe nächste Seite

For * and **: see next page

<p>* § 20.05 Z3 Österreichische Wasserstraßen-Verkehrsordnung (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 i.d.g.F.:</p> <p>Oberhalb Kanalkilometer 0 - 11,709 einschließlich des Bereichs der Schleuse Nussdorf sind</p> <p>a) der Verkehr talfahrender Einzelfahrer, Schubverbände und Koppelverbände, deren Länge insgesamt 45 m und deren Breite insgesamt 13 m überschreitet,</p> <p>b) der Verkehr bergfahrender Einzelfahrer, Schubverbände und Koppelverbände, deren Länge insgesamt 70 m und deren Breite insgesamt 13 m überschreitet,</p> <p>verboten.</p> <p>Unterhalb Kanalkilometer 11,709 - 17 ist der Verkehr von Einzelfahrern, Schubverbänden und Koppelverbänden, deren Länge insgesamt 120 m und deren Breite insgesamt 18 m überschreitet, verboten.</p>	<p><i>*§ 20.05 Z3 Austrian Waterway Traffic Regulation (WVO) BGBl. II Nr. 31/2019 in the current version:</i></p> <p><i>Upstream of km 0-11.709 including the area of lock Nußdorf,</i></p> <p><i>a) Traffic of motor vessels and pusher or compound formations above 45 length and 13m width going downstream</i></p> <p><i>b) Traffic of single vessels and pusher or compound formations above 70m length and 13m width going downstream</i></p> <p><i>is forbidden.</i></p> <p><i>Downstream of 11.709 - 17, traffic of motor vessels and push and tug convoys above 120m length and 13m width is forbidden.</i></p>
<p>** § 20.06 Z1 Österreichische Wasserstraßen-Verkehrsordnung (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 i.d.g.F.:</p> <p>Auf der March ist die Schifffahrt mit Fahrzeugen mit Maschinenantrieb verboten.</p>	<p><i>** § 20.06 Z1 Austrian Waterway Traffic Regulation (WVO) BGBl. II Nr. 31/2019 in the current version:</i></p> <p><i>On the Morava, navigation of vessels with machine-drive is forbidden</i></p>

Die Klassifizierung von internationalen Wasserstraßen und eine Definition von charakteristischen Schubformationen sind im **European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN)** zu finden. Mehr Informationen: www.unece.org



*The classification of inland waterways of international importance and a definition of referent convoys are subject of the **European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance (AGN)**. For more info, please visit: www.unece.org*

Empfohlene Minimalanforderungen für Standardabmessungen der Wasserstraße Donau sind weiters in den **Empfehlungen der Donaukommission** enthalten. Mehr Informationen: www.danubecommission.org

*Recommendations on minimum requirements for standard fairway parameters are defined in the **Danube Commission Recommendations**. For more info, please visit: www.danubecommission.org*

4 CHARAKTERISTISCHE SCHUBVERBÄNDE/CHARACTERISTIC VESSEL CONVOIS

Table 2: Charakteristische Schubverbände auf der österreichischen Donau und ihren Zuflüssen/
Characteristic vessel convoys on the Austrian Danube and its tributaries

Wasserstraßenklasse / Waterway class	Schubverband / Pushed convoy	Länge / Convoy length (m)	Breite / Convoy beam (m)	Tiefgang / Draught (m)	Min Brückendurchfahrtshöhe / Vertical clearance (m)
Va		95 - 110	11,4	2,5 - 4,5	5,25 / 7,00 / 9,10*
Vlb		185 - 195	22,8	2,5 - 4,5	7,00 / 9,10*

Quelle/Source: UNECE 1996, AGN - European Agreement on Main Inland Waterways of International Importance

<p>* Gültig für Container-Transport: 5,25 m für Schiffe, die 2 Lagen Container transportieren; 7,00 m für Schiffe, die 3 Lagen Container transportieren; 9,10 m für Schiffe, die 4 Lagen Container transportieren; 50 % der Container können leer sein oder Ballast soll verwendet werden.</p>	<p><i>*Valid for container transport: 5.25 m for vessels transporting 2 layers of containers; 7.00 m for vessels transporting 3 layers of containers; 9.10 m for vessels transporting 4 layers of containers. 50% of the containers may be empty or ballast should be used.</i></p>
--	---

Der größtmögliche Schubverband auf der österreichischen Donau umfasst 4 Barges.

The largest possible formation on the Austrian Danube is a pushed convoy with 4 barges.

5 PEGEL/GAUGING STATIONS

Table 3: Wichtige Pegel entlang der österreichischen Donau / Important gauging stations on the Danube River in Austria

Pegelstelle / Gauging station	Strom km/ Chainage (rkm)	Pegelnulldpunkt / Gauge Zero (m ü.a. / m a.s.l.)	Regulierungs-niederwasserstand 2020 (cm) / Low Navigation Level (RNW / LNL)	Höchster Schifffahrts-wasserstand 2020 (cm)/ High Navigation Level (HSW / HNL)
Achleiten	2223,05	288,04	258	485
Wilhering	2144,05	249,12	214	584
Mauthausen	2110,98	235,98	379	499
Grein	2079,06	219,43	668	860
Kienstock *	2015,20	194,00	161	601
Dürnstein	2009,15	191,20	247	611
Korneuburg	1941,46	159,87	196	545
Schwedenbrücke (Donaukanal)	6,28	152,68	288	432
Wildungsmauer **	1894,72	139,48	155	605
Thebnerstraßl	1879,25	133,26	141	633

Quelle/Source: viadonau

* Richtpegel für die freie Fließstrecke Wachau/gauge of reference for free-flowing section Wachau

** Richtpegel für die freie Fließstrecke östlich von Wien/gauge of reference for free-flowing section east of Vienna

Stündlich aktuelle Wasserstände an den angeführten Pegelstellen sind online unter <https://www.doris.bmk.gv.at/fahrwasserinformation/pegelstaende-und-prognosen> oder über die DoRIS Mobile App verfügbar. Für die beiden Pegel Kienstock und Wildungsmauer werden überdies bei Wasserständen unter Mittelwasser mehrtägige Wasserstandsprognosen veröffentlicht.

RNW (Regulierungsniederwasserstand) - jener Wasserstand, der im langjährigen Vergleichszeitraum an durchschnittlich 94 % der Tage eines Jahres (also an 343 Tagen) an einem Donaupegel erreicht oder überschritten wurde (mit Ausnahme von Eisperioden)

HSW (Höchster Schifffahrtswasserstand) - jener Wasserstand, der im langjährigen Vergleichszeitraum an durchschnittlich 1 % der Tage (also an 3,65 Tagen) an einem der Donaupegel erreicht oder überschritten wurde (mit Ausnahme von Eisperioden)

Current water levels are published every hour on <https://www.doris.bmk.gv.at/en/fairway-information/water-levels> or via the DoRIS Mobile App. For the gauging stations Kienstock and Wildungsmauer, multi-day water level forecasts are published for water levels below the mean water level.

LNL (Low Navigation Level) - water level that is reached or exceeded at a water gauge over a long period of time (across several decades) on an average of 94% of the days in a year (i.e. on 343 days), excluding ice periods

HNL (High Navigation Level) - water level that is reached or exceeded at a water gauge over a long period of time (across several decades) on an average of 1% of the days in a year (i.e. on 3,65 days), excluding ice periods

6 BRÜCKEN/BRIDGES

Mehr Informationen zu Brücken auf <http://www.viadonau.org/wirtschaft/transportachse-donau/bruecken> More information on: <http://www.viadonau.org/en/economy/the-danube-transport-axis/bridges>

Table 4: Brücken an der österreichischen Donau / Bridges on the Danube River in Austria

Brücke/ Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Durchfahrts- breite RNW/ available width of opening at LNL (m)	Durchfahrts- höhe HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge	Anmerkung/Note
Schleusen- brücke Jochenstein	2.203,31	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 7,80 2 (LU): 7,80	290,34 m ü. A. OW/upstream Schleuse Jochenstein	
Straßen- brücke Niederranna	2.194,10	107,3	8,16	281,50 m ü. A. Kager- Niederranna	Höhe im Scheitel/ height at crest 8,87 m
Schleusen- brücke Aschach OW	2.162,94	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 8,22 2 (LU): 8,22	280,70 m ü. A. OW/upstream Schleuse Aschach	
Schleusen- brücke Aschach UW	2.162,67	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 11,50 2 (LU): 11,50	265,84 m ü. A. UW/ downstream Schleuse Aschach	
Straßen- brücke Aschach	2.159,97	125	8,87	265,45 m ü. A. Aschach-Agentie	Höhe im Scheitel/ height at crest 9,52 m
Schleusen- brücke Ottensheim- Wilhering	2.146,73	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 11,09 2 (LU): 11,09	255,61 m ü. A. UW/ downstream Schleuse Ottensheim	
Nibelungen- brücke Linz	2.135,10	90	8,17	4,86 m Linz	Höhe im Scheitel/ height at crest 8,49 m
Neue Donaubrücke Linz	2133,82	80	8,32	4,86 m Linz	Höhe im Scheitel/ height at crest 9,13 m
VOEST Bypassbrücke LZ34B	2.133,49	100,4	9,97	4,86 m Linz	Höhe im Scheitel/ height at crest 10,47 m
VOEST Brücke Linz	2.133,46	100,4	10,43	4,86 m Linz	Höhe im Scheitel/ height at crest 10,93 m
VOEST Bypassbrücke LZ34A	2.133,42	100,4	9,99	4,86 m Linz	Höhe im Scheitel/ height at crest 10,49 m

Brücke/ Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Durchfahrts- breite RNW/ available width of opening at LNL (m)	Durchfahrts- höhe HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge	Anmerkung/Note
Straßen- brücke Steyregg	2.127,73	1 (RU): 71 2 (LU): 71	1 (RU): 8,37 2 (LU): 8,19	251,58 m ü. A. Überström- strecke Steyregg	
Eisenbahn- brücke Steyregg	2.127,68	1 (RU): 71,3 2 (LU): 71,7	1 (RU): 8,48 2 (LU): 8,47	251,58 m ü. A. Überström- strecke Steyregg	
Brücke VOEST-Hafen	2.127,16	79,6	6,73	251,58 m ü. A. Überström- strecke Steyregg	Höhe im Scheitel/ height at crest 7,09 m
Schleusen- brücke Abwinden - Asten	2.119,45	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 11,57 2 (RU): 11,57	243,93 m ü. A. UW/ downstream Schleuse Abwinden	
Straßen- und Eisenbahn- brücke Mauthausen	2.111,05	1 (RU): 72 2 (LU): 73	1 (RU): 8,47 2 (LU): 8,47	4,99 m Mauthausen	
Schleusen- brücke Wallsee- Mitterkirchen	2.094,5	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 10,47 2 (LU): 10,47	232,03 m ü. A. UW/ downstream Schleuse Wallsee	
Straßen- brücke Altarm Wallsee	2.093,40	1: 25 2: 26	1: 6,13 2: 6,13	232,03 m ü. A. UW/ downstream Schleuse Wallsee	
Straßen- brücke Grein	2.080,82	100	8,46	228,03 m ü. A. Grein	Höhe im Scheitel/ height at crest 10,62 m
Schleusen- brücke Ybbs- Persenbeug OW	2.060,42	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 8,01 2 (LU): 8,01	226,50 m ü. A. OW /upstream Schleuse Persenbeug	
Schleusen- brücke Ybbs- Persenbeug UW	2.060,15	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 9,73 2 (LU): 9,73	217,51 m ü. A. UW/ downstream Schleuse Persenbeug	
Straßen- brücke Pöchlarn	2.043,6	1 (RU): 80,7 2 (LU): 80,9	1 (RU): 8,91 2 (LU): 8,31	214,31 m ü. A. Pöchlarn	Höhe im Scheitel/ height at crest 1: 10,91 m 2: 10,38 m
Schleusen- brücke Melk	2.038,16	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 9,97 2 (LU): 9,97	207,63 m ü.A. UW/	

Brücke/ Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Durchfahrts- breite RNW/ available width of opening at LNL (m)	Durchfahrts- höhe HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge	Anmerkung/Note
				downstream Schleuse Melk	
Straßen- brücke Melk	2.034,43	134,2	9,75	7,33 m Melk	Höhe im Scheitel/ height at crest 13,51 m
Straßen- brücke Stein- Mautern	2.003,53	71	7,97	194,88 m ü.A. Stein-Krems	Durchfahrtshöhen- anzeiger/bridge clearance monitor
Brücke Spoortboot- hafen Krems	2001,81	10	4,38	194,62 m ü. A. Krems- Eisenbahnbrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 4,73 m
Eisenbahn- brücke Krems	2.001,51	1 (RU): 70 2 (LU): 73	1 (RU): 8,06 2 (LU): 8,14	194,62 m ü. A. Krems- Eisenbahnbrücke	
Straßen- brücke Krems	1.999,77	111	8,31	194,62 m ü. A. Krems- Eisenbahnbrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 8,41 m
Straßen- brücke Hafen Krems	1.998,0	30	8,51	194,30 m ü. A. Thallern	Höhe im Scheitel/ height at crest 8,76 m
Straßen- brücke Traismauer	1.991,35	120	8,56	194,12 m ü. A. Hollenburg	Höhe im Scheitel/ height at crest 11,07 m
Schleusen- brücke Altenwörth	1.979,83	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 11,11 2 (LU): 11,11	181,39 m ü. A. UW/ downstream Schleuse Altenwörth	
Straßen- brücke Tulln- West	1.965,5	151	9,92	177,75 m ü. A. Strehhäufel	Höhe im Scheitel/ height at crest 11,28 m
Eisenbahn- brücke Tulln	1.963,15	1 (RU): 75 2 (LU): 78	1 (RU): 8,00 2 (LU): 7,98	177,32 m ü. A. Tulln	
Straßenbahn- brücke Tulln	1.963,15	1 (RU): 78 2 (LU): 75	1 (RU): 7,89 2 (LU): 7,76	177,32 m ü. A. Tulln	
Schleusen- brücke Greifenstein	1.949,23	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1 (RU): 9,27 2 (LU): 9,27	167,73 m ü. A. UW/ downstream Schleuse Greifenstein	
Nordbrücke Wien	1.932,62	1 (RU): 65 2 (LU): 58	1 (RU): 8,38 2 (LU): 8,13	6,43 m ü. A. Wien Floridsdorfer- brücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 1: 8,50 m 2: 8,41 m

Brücke/ Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Durchfahrts- breite RNW/ available width of opening at LNL (m)	Durchfahrts- höhe HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge	Anmerkung/Note
Steinitzsteg Wien	1.932,57	1 (RU): 58 2 (LU): 65	1(RU): 8,43 2(LU): 8,81	6,43 m ü. A. Wien Floridsdorfer- brücke	
Floridsdorfer Brücke Wien	1.931,71	118	8,29	6,43 m ü. A. Wien Floridsdorfer- brücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 9,12 m
Nordbahn- brücke Wien	1.931,20	1 (RU): 65 2 (LU): 67	1 (RU): 8,11 2 (LU): 8,14	6,66 m ü. A. U6- Brücke Wien	
U6 Brücke Wien	1.931,17	1 (RU): 67 2 (LU): 67	1(RU): 7,85 2(LU): 7,71	6,66 m ü. A. U6- Brücke Wien	
Brigittenauer Brücke Wien	1.930,45	128	8,52	6,66 m ü. A. U6- Brücke Wien	Höhe im Scheitel/ height at crest 11,21 m
Reichsbrücke Wien	1.928,90	1 (RU): 60 2 (LU): 60	1 (RU): 7,88 2 (LU): 7,94	7,43 m ü. A. Wien- Reichsbrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 1+2: 8,42 m
Donaustadt- brücke Wien	1.925,99	125	8,25	8,46 m ü. A. Wien- Praterbrücke	Teilw. Überlagerung der Fahrspuren in der Durchfahrts- öffnung/ partly overlap of fairways in opening
Praterbrücke Wien	1.925,76	131	7,92	8,46 m ü. A. Wien- Praterbrücke	
Ostbahn- brücke Wien	1.924,96	1 (RU): 65,3 2 (LU): 66	1 (RU): 8,02 2 (LU): 7,99	8,46 m ü. A. Wien- Praterbrücke	
Schleusen- brücke Freudenau	1.921,05	1 (RU): 24 2 (LU): 24	1(RU): 8,94 2(LU): 8,94	156 m ü. A. UW/ downstream Schleuse Freudenau	
Zufahrts- brücke KW Freudenau	1.920,87	60	8,45	156 m ü. A. UW/ downstream Schleuse Freudenau	Höhe im Scheitel/ height at crest 9,12 m
Rohrbrücke Mannswörth	1.917,70	125,8	11,06	5,82 m ü. A. Mannswörth- Rohrbrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 13,15 m
Rohrbrücke Ölhafen Lobau	1.916,80	44	10,83	5,94 m ü. A. Hafenzufahrts- kanal Lobau	Höhe im Scheitel/ height at crest 10,90 m

Brücke/ Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Durchfahrts- breite RNW/ available width of opening at LNL (m)	Durchfahrts- höhe HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge	Anmerkung/Note
Barbara- brücke Schwechat	1.914,35	114	10,90	5,94 m ü. A. Barbarabrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 13,89 m
Straßen- brücke Hainburg	1.886,25	114	13,01	6,28 m Hainburg Straßenbrücke	Höhe im Scheitel/ height at crest 13,3 m

Quelle: viadonau basierend auf Angaben der Brückenbetreiber/ Source: viadonau based on information of bridge operators

RU - rechtes Ufer, stromabwärts gesehen	RU - right shore, seen downstream
LU - linkes Ufer, stromabwärts gesehen	LU - left shore, seen downstream

Table 5: Brücken am Donaukanal / Bridges on the Danube Canal

Brücke /Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Breite der Durchfahrts- öffnung bei RNW/ available width of opening at LNL (m)	Höhe der Durchfahrtsöffnung bei HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge
Eisenbahnbrücke Donaukanal	0,55	n/a	8,50	432 cm Schwedenbrücke
Schleuse Nußdorf Oberhaupt	0,57	n/a	6,68	432 cm Schwedenbrücke
Schleuse Nußdorf Unterhaupt	0,67	n/a	10,31	432 cm Schwedenbrücke
Schleusenkanal Straßenbrücke	0,72	n/a	7,29	432 cm Schwedenbrücke
Schleusenkanal Eisenbahnbrücke	0,73	n/a	7,59	432 cm Schwedenbrücke
Knoten Nußdorf Brücke 1 Eisenbahnbrücke	0,82	n/a	Schleusenauslauf (LU) downstream of lock/: 7,27 Donaukanal/ Danube Canal (RU): 7,54	432 cm Schwedenbrücke
Knoten Nußdorf Brücke 2	0,94	n/a	7,80	432 cm Schwedenbrücke
Knoten Nußdorf Brücke 3	1,00	n/a	6,45	432 cm Schwedenbrücke
Nußdorfer Steg	1,25	n/a	6,85	432 cm Schwedenbrücke
Knoten Nußdorf Brücke 4	1,32	n/a	6,49	432 cm Schwedenbrücke

Brücke /Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Breite der Durchfahrts- öffnung bei RNW/ available width of opening at LNL (m)	Höhe der Durchfahrtsöffnung bei HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge
Knoten Nußdorf Brücke 5	1,38	n/a	9,96	432 cm Schwedenbrücke
Heiligenstädter Brücke	2,13	n/a	7,05	432 cm Schwedenbrücke
Döblinger Steg	2,75	n/a	7,37	432 cm Schwedenbrücke
Gürtelbrücke	3,15	n/a	9,11	432 cm Schwedenbrücke
Spittelauer Brücke (U6 u. Straßen- brücke)	3,23	n/a	7,81	432 cm Schwedenbrücke
Friedensbrücke	4,24	n/a	5,19	432 cm Schwedenbrücke
Roßauer Steg (Siemens-Nixdorf- Steg)	4,72	n/a	7,64	432 cm Schwedenbrücke
Roßauer Brücke	5,20	n/a	7,00	432 cm Schwedenbrücke
Augartenbrücke	5,28	n/a	6,68	432 cm Schwedenbrücke
Salztorbrücke	5,90	n/a	6,29	432 cm Schwedenbrücke
Marienbrücke	6,14	n/a	5,67	432 cm Schwedenbrücke
Schwedenbrücke	6,30	n/a	5,63	432 cm Schwedenbrücke
Aspernbrücke	6,60	n/a	5,98	432 cm Schwedenbrücke
Franzensbrücke	7,25	n/a	6,02	432 cm Schwedenbrücke
Schnellbahnbrücke	7,34	n/a	6,26	432 cm Schwedenbrücke
Rotundenbrücke	8,24	n/a	6,43	432 cm Schwedenbrücke
Erdberger Steg	8,83	n/a	6,56	432 cm Schwedenbrücke
Stadionbrücke	9,79	n/a	5,95	432 cm Schwedenbrücke
Bypassbrücke Knoten Prater Rampe 2	10,17	n/a	7,02	432 cm Schwedenbrücke
Erdberger Brücke	10,38	n/a	7,36	432 cm Schwedenbrücke

Brücke /Bridge	Strom km/ Chainage (rkm)	Breite der Durchfahrts- öffnung bei RNW/ available width of opening at LNL (m)	Höhe der Durchfahrtsöffnung bei HSW/ available height of opening at HNL (m)	Bezugs- pegelstand (HSW)/ HNL at relevant gauge
Bypassbrücke Knoten Prater Rampe 1	10,57	n/a	7,03	432 cm Schwedenbrücke
Gaswerksteg	10,74	n/a	9,62	432 cm Schwedenbrücke
Ostbahnbrücke	11,71	n/a	7,15	432 cm Schwedenbrücke
Kabelsteg	11,82	n/a	9,67	432 cm Schwedenbrücke
Schrägseilbrücke/ Ostautobahn	13,30	n/a	7,68	432 cm Schwedenbrücke
Seitenhafenbrücke	14,35	n/a	8,72	432 cm Schwedenbrücke
Freudenauer Hafenbrücke	15,66	n/a	7,76	432 cm Schwedenbrücke
Freudenauer Eisenbahnbrücke	15,72	n/a	7,68	432 cm Schwedenbrücke

RU - rechtes Ufer, stromabwärts gesehen	<i>RU - right shore, seen downstream</i>
LU - linkes Ufer, stromabwärts gesehen	<i>LU - left shore, seen downstream</i>

Durchfahrtshöhe Donaubrücken (m) - vertikaler Abstand (m) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante im Bereich der gesamten Fahrrinnenbreite und dem Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW 2020)

Available height at Danube bridges (m) - vertical clearance between the high navigational level (HNL 2020) and the lowest part of the bridge construction in the fairway of the navigation opening

Durchfahrtshöhe Donaukanal (m) - vertikaler Abstand (m) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante und dem Höchsten Schifffahrtswasserstand (HSW 2020)

Available height at Danube Canal bridges (m) - vertical clearance between the high navigational level (HNL 2020) and the lowest part of the bridge construction in the navigation opening

Durchfahrtsbreite (m) - Breite der Fahrrinne bei Regulierungsniederwasserstand (RNW)

Available width (m) - width of the fairway at Low Navigation Level (LNL)

7 SCHLEUSEN/LOCKS

Table 6: Schleusen an der österreichischen Donau / *Locks on the Danube River*

Schleuse / Navigational lock	Strom-km / Chainage (rkm)	Abmessung m (LxB)/ Dimensions m (LxW)	Anzahl Schleusenammern / Number of chambers
Aschach	2.162,67 (RU)	230 x 24	2
Ottensheim-Wilhering	2.146,82 (LU)	230 x 24	2
Abwinden-Asten	2.119,54 (LU)	230 x 24	2
Wallsee-Mitterkirchen	2.095,06 (LU)	230 x 24	2
Ybbs-Persenbeug	2.060,42 (LU)	230 x 24	2
Melk	2.038,06 (LU)	230 x 24	2
Altenwörth	1.980,11 (LU)	230 x 24	2
Greifenstein	1.949,20 (RU)	230 x 24	2
Freudenau	1.921,05 (RU)	275 x 24	2
Nußdorf (Donaukanal)	0,1	85 x 15	1

Quelle/Source: viadonau

RU - rechtes Ufer, stromabwärts gesehen

RU - right shore, seen downstream

LU - linkes Ufer, stromabwärts gesehen

LU - left shore, seen downstream

8 KRITISCHE SEICHTSTELLEN/CRITICAL SECTIONS

Table 7: Kritische Seichtstellen an der österreichischen Donau / Critical Sectors on the Danube River in Austria

Nr. / No	Kritische Seichtstelle / Critical sector	Strom km / Chainage (rkm)	Anmerkung / Note
1	Aggstein	2.025.2 - 2,024.4	Mitte/middle
2	Schwallenbach	2.022.8 - 2,021.9	Mitte/middle
3	Hofarnsdorf	2,019.4 - 2,018.5	Mitte/middle
4	Weißkirchen	2,014.6 - 2,013.5	Mitte/middle
5	Dürnstein	2,010.3 - 2,008.8	Rechts/right
6	Lobau	1,917.3 - 1,916.3	Mitte/middle
7	Zahnetgrund	1,916.1 - 1,915.5	Mitte/middle
8	Fischamend	1,908.5 - 1,907.7	Links/left
9	Fischamündung	1,906.1 - 1,905.1	Mitte/middle
10	Regelsbrunn	1,899.0 - 1,897.8	Mitte/middle
11	Wildungsmauer	1,894.0 - 1,893.2	Mitte/middle
12	Schwalbeninsel	1,890.0 - 1,888.7	Links/left
13	Hainburg	1,885.0 - 1,883.9	Mitte/middle
14	Wendeplatz Theben	1,879.8 - 1,879.0	Mitte/middle
15	Käsmacher	1,875.7 - 1,875.1	Mitte/middle

Quelle/Source: viadonau

In den beiden freien Fließstrecken der österreichischen Donau (Wachau und östlich von Wien), d.h. auf rund 25 % der Gesamtstrecke der Wasserstraße in Österreich, kann es aufgrund der dynamischen Morphologie des Flusses bei niedrigen Wasserständen zu temporären Einschränkungen der vorzuhaltenden Fahrwasserparameter (Tiefe und Breite) kommen.

Die jeweils **aktuell maßgebenden Seichtstellen** in den freien Fließstrecken des österreichischen Donauabschnitts werden von viadonau auf der DoRIS-Website (<https://www.doris.bmk.gv.at/fahrwasserinformation/seichtstellen>) sowie über die DoRIS Mobile App veröffentlicht.

Für jede aktuelle Seichtstelle sind **Mindest-Fahrwassertiefen** angeführt, die auf den stündlich verfügbaren aktuellen Wasserständen am jeweiligen Richtpegel berechnet und somit auch stündlich aktualisiert werden. Ein PDF-Lageplan der

In the two free-flowing sections of the Austrian Danube (Wachau and East of Vienna), i.e. on about 25% of the complete Danube stretch in Austria, temporary restrictions of the available fairway parameters (depth and width) are possible at low water levels due to the dynamic morphology of the river.

The currently critical shallow sections in the free-flowing sections of the Austrian Danube are published by viadonau on the DoRIS website (<https://www.doris.bmk.gv.at/en/fairway-information/shallow-sections>) as well as via the DoRIS Mobile App.

*For each current shallow section, **minimum fairway depths** are provided based on the water levels at the relevant gauging station. Water levels and fairway depths are updated every hour. A pdf map of the shallow section contains information about, among others,*

Seichtstelle enthält Informationen unter anderem zum Verlauf der Fahrrinne, zur Kennzeichnung durch Fahrwasserzeichen sowie zum jeweiligen Richtpegel.












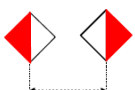


DoRIS: Donau River Information Services (österreichisches Binnenschiffahrts- Informations- und Kommunikationssystem)



the course of the fairway, waterway signs as well as the relevant gauging station.














DoRIS: Danube River Information Services (Austrian information and communication system for inland navigation)









9 BEZEICHNUNG DER WASSERSTRASSE/WATERWAY MARKING SIGNS


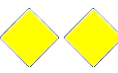
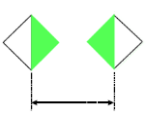
Table 8: Schifffahrtszeichen in Österreich/Waterway Marking Signs in Austria














WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
A - Verbotsschilder / Prohibitory signs			
A.1		Verbot der Durchfahrt (allgemeines Zeichen)	No entry
A.1.1		Gesperrte Wasserflächen, jedoch für Kleinfahrzeuge ohne Antriebsmaschine befahrbar	Sections closed to use, no entry except for non-motorized small craft
A.2		Überholverbot	No overtaking
A.3		Überholverbot für Verbände untereinander	No overtaking of convoys by convoys
A.4		Begegnungs- und Überholverbot	No passing or overtaking
A.4.1		Verbot des Begegnens und Überholens für Verbände untereinander	No passing or overtaking of convoys by convoys
A.5		Stilliegeverbot auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Tafelzeichen steht (Ankerverbot und Verbot des Festmachens am Ufer)	No berthing on the side of the waterway on which the sign is placed (i.e. no anchoring or making fast to the bank)
A.6		Ankerverbot und Verbot des Schleifenlassens von Ankern, Trossen oder Ketten auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Tafelzeichen steht	No anchoring or trailing of anchors, cables or chains on the side of the waterway on which the sign is placed
A.7		Verbot, am Ufer auf der Seite der Wasserstraße festzumachen, auf der das Tafelzeichen steht	No making fast to the bank on the side of the waterway on which the sign is placed
A.8		Wendeverbot	No turning
A.9a		Verbot, Wellenschlag zu verursachen, der zu Schäden führen kann	Do not create wash likely to cause damage
A.10		Verbot, außerhalb der angezeigten Begrenzung durchzufahren (in Brücken- oder Wehröffnungen)	No passing outside the area marked (in openings of bridges or weirs)
A.12		Verbot für Fahrzeuge mit Maschinenantrieb	Motorized craft prohibited
A.13		Verbot für Sport- und Vergnügungsfahrzeuge	Sports or pleasure craft prohibited















WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
A.14		Verbot des Wasserschiffahrens	<i>Water skiing prohibited</i>
A.16		Verbot für Fahrzeuge, die weder mit Maschinenantrieb noch unter Segel fahren	<i>All craft other than motorized vessels or sailing craft prohibited</i>

WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
B - Gebotszeichen / Mandatory signs			
B.1		Gebot, in die durch den Pfeil angezeigte Richtung zu fahren	<i>Proceed in the direction shown by the arrow</i>
B.2a		Gebot, auf die Fahrwasserseite hinüberzufahren, die an der Backbordseite des Fahrzeugs liegt	<i>Move to the side of the fairway on your port side</i>
B.2b		Gebot, auf die Fahrwasserseite hinüberzufahren, die an der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt	<i>Move to the side of the fairway on your starboard side</i>
B.3a		Gebot, die Fahrwasserseite zu halten, die an der Backbordseite des Fahrzeugs liegt	<i>Keep to the side of the fairway on your port side</i>
B.3b		Gebot, die Fahrwasserseite zu halten, die an der Steuerbordseite des Fahrzeugs liegt	<i>Keep to the side of the fairway on your starboard side</i>
B.5		Gebot, entsprechend den Bestimmungen der WVO anzuhalten	<i>Stop as prescribed in the Regulations</i>
B.6		Gebot, die angegebene Geschwindigkeit (in km/h) nicht zu überschreiten	<i>Do not exceed the speed indicated (in km/h)</i>
B.7		Gebot, Schallzeichen zu geben	<i>Give a sound signal</i>
B.8		Gebot zu besonderer Vorsicht	<i>Keep a particularly sharp lookout</i>
B.9a		Gebot, nur dann in die Hauptwasserstraße einzufahren, wenn dadurch die Fahrzeuge auf der Hauptwasserstraße nicht gezwungen werden, ihren Kurs oder ihre Geschwindigkeit zu ändern	<i>Do not enter the main waterway until certain that this will not oblige vessels proceeding on it to change their course or speed</i>
B.11a		Gebot, Sprechfunk zu nutzen	<i>Obligation to enter into a radiotelephone link</i>
B.11b		Gebot, Sprechfunk auf dem angegebenen Kanal zu nutzen	<i>Obligation to enter into a radiotelephone link on the channel as indicated on the board</i>
B.12		Gebot zur Nutzung von Landstrom	<i>Obligation to use onshore power supply point</i>

WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
C - Zeichen für Einschränkungen / Restrictive signs			
C.1a		Begrenzte Fahrwassertiefe	<i>Depth of water limited</i>
C.1b		Begrenzte Fahrwassertiefe	<i>Depth of water limited</i>
C.2a		Begrenzte lichte Höhe über dem Wasserspiegel	<i>Headroom limited</i>
C.2b		Begrenzte lichte Höhe über dem Wasserspiegel	<i>Headroom limited</i>
C.3a		Begrenzte Breite der Durchfahrtsöffnung oder des Fahrwassers	<i>Width of passage or fairway limited</i>
C.3b		Begrenzte Breite der Durchfahrtsöffnung oder des Fahrwassers	<i>Width of passage or fairway limited</i>
C.4		Schiffahrtsbeschränkungen: Diese sind auf einer Informationstafel unter dem Schiffahrtszeichen angegeben	<i>There are restrictions on navigation: see the information plate below the sign</i>
C.5		Das Fahrwasser verläuft vom rechten (linken) Ufer entfernt; die Zahl auf dem Tafelzeichen gibt den Abstand in Metern an, den die Fahrzeuge zu dem Tafelzeichen einhalten müssen.	<i>The channel lies at a distance from the right (left) bank; the figure shown on the sign indicates the distance in meters, measured from the sign, to which vessels should keep</i>

WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
D - Empfehlende Zeichen			
D.1a		Empfohlene Durchfahrtsöffnungen für Verkehr in beiden Richtungen	<i>Recommended opening in both directions</i>
D.1c		Empfohlene Durchfahrtsöffnungen für Verkehr nur in der angezeigten Richtung (Verkehr in der Gegenrichtung verboten)	<i>Recommended opening only in the direction indicated (passage in the opposite direction prohibited)</i>
D.2a		Empfehlung, sich in dem durch die Tafeln begrenzten Raum zu halten (in einer Brücken- oder Wehröffnung)	<i>You are recommended to keep within the area indicated (in openings of bridges or weirs)</i>















WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
E - Hinweiszeichen / Informative Signs			
E.1		Erlaubnis zur Durchfahrt (allgemeines Zeichen)	<i>Entry permitted</i>
E.2		Kreuzende Hochspannungsleitung	<i>Overhead cable crossing</i>
E.3		Wehr	<i>Weir</i>
E.4a		Nicht frei fahrende Fähre	<i>Ferry-boat not moving independently</i>
E.4b		Frei fahrende Fähre	<i>Ferry-boat moving independently</i>
E.5		Erlaubnis zum Stillliegen (Ankern oder Festmachen am Ufer) auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Zeichen steht	<i>Berthing (i.e. anchoring or making fast to the bank) permitted on the side of the waterway on which the sign is placed</i>
E.5.1		Erlaubnis zum Stillliegen auf der Wasserfläche, deren Breite, gemessen vom Zeichen, auf diesem in Metern angegeben ist	<i>Berthing permitted on the stretch of water of the breadth measured from, and shown on the board in meters</i>
E.5.3		Höchstzahl der Fahrzeuge, die auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Zeichen steht, nebeneinander stillliegen dürfen	<i>Maximum number of vessels permitted to berth abreast on the side of the waterway on which the sign is placed</i>
E.5.12		Liegestelle für alle Fahrzeuge, die keine blauen Lichter bzw. keine blauen Kegel nach § 3.14 WVO führen müssen, auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Zeichen steht	<i>Berthing area reserved for all vessels that are not required to carry the marking prescribed in article 3.14, on the side of the waterway on which the sign is placed</i>
E.5.13		Liegestelle für alle Fahrzeuge, die ein blaues Licht oder einen blauen Kegel nach § 3.14 Z 1 WVO führen müssen, auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Zeichen steht	<i>Berthing area reserved for all vessels that are required to carry one blue light or one blue cone under article 3.14, paragraph 1, on the side of the waterway on which the sign is placed</i>
E.6		Erlaubnis, zu ankern (§ 7.03) und Anker, Trossen und Ketten schleifen zu lassen, auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Zeichen steht	<i>Anchoring (see article 7.03, para. 2) or trailing of anchors, cables or chains permitted on the side of the waterway on which the sign is placed</i>
E.7		Erlaubnis zum Festmachen am Ufer, auf der Seite der Wasserstraße, auf der das Zeichen steht	<i>Making fast to the bank permitted on the side of the waterway on which the sign is placed</i>
E.7.1		Liegeplatz, der für das Laden und Entladen von Landfahrzeugen vorgesehen ist (die maximale Dauer des Liegens kann auf einer Tafel unter dem Schild angegeben werden)	<i>Berthing area reserved for loading and unloading vehicles. (Maximum duration of berthing permitted may be added on an information plate below the board)</i>

WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
E.8		Wendestelle	<i>Turning area</i>
E.9b		Die benutzte Wasserstraße trifft auf eine Nebenwasserstraße	<i>The waterways being approached are considered to be tributaries of the waterway</i>
E.9c		Die benutzte Wasserstraße trifft auf eine Nebenwasserstraße	<i>The waterways being approached are considered to be tributaries of this waterway</i>
E.10b		Die benutzte Nebenwasserstraße trifft auf eine Hauptwasserstraße	<i>This waterway is considered to be a tributary of the waterway being approached</i>
E.11		Ende eines Verbots oder eines Gebots, das nur in einer Fahrrichtung gilt, oder Ende einer Einschränkung	<i>End of a prohibition or obligation applying to traffic in one direction only, or end of restriction</i>
E.13		Trinkwasserzapfstelle	<i>Drinking water supply</i>
E.14		Fernsprechstelle	<i>Telephone</i>
E.16		Erlaubnis für Sport- und Vergnügungsfahrzeuge. Die zuständigen Behörden können mit diesem Zeichen auch die Schifffahrt mit Kleinfahrzeugen erlauben.	<i>Sports or pleasure craft permitted</i>
E.17		Erlaubnis zum Wasserschifahren	<i>Water skiing permitted</i>
E.19		Erlaubnis für Fahrzeuge, die weder mit Maschinenantrieb noch unter Segel fahren	<i>Craft other than motorized vessels or sailing craft permitted</i>
E.22		Genehmigung, Fahrzeuge ins Wasser zu lassen oder herauszuheben	<i>Launching or beaching of small craft permitted</i>
E.23		Nautischer Informationsfunkdienst auf dem angegebenen Kanal	<i>Possibility of obtaining nautical information by radio-telephone on the channel indicated</i>
E.24		Erlaubnis für Wassermotorräder	<i>Water bikes permitted</i>
E.25		Landstromanschluss	<i>Electrical power supply point</i>

Quelle: Österreichische Wasserstraßen-Verkehrsordnung (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 und CEVNI, Europäische Binnenschifffahrts-Ordnung (ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5)

Source: Austrian Waterway Traffic Regulation (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 and CEVNI, European Code for Inland Waterways (ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5)

Table 9: Fahrwasserzeichen in Österreich / Fairway Marking Signs in Austria

WVO/ CEVNI code	Zeichen/ Marking sign	Bedeutung	Meaning
Fahrwasserzeichen / Fairway marking signs			
1.A		Tonne mit Licht - rechte Seite des Fahrwassers	<i>Right-hand side of the fairway - Buoy with light</i>
1.B		Tonne ohne Licht - rechte Seite des Fahrwassers	<i>Right-hand side of the fairway - Buoy without light</i>
1.D		Spiere - rechte Seite des Fahrwassers	<i>Right-hand side of the fairway - Spar</i>
2.A		Tonne mit Licht - linke Seite des Fahrwassers	<i>Left-hand side of the fairway - Buoy with light</i>
2.B		Tonne ohne Licht - linke Seite des Fahrwassers	<i>Left-hand side of the fairway - Buoy without light</i>
2.D		Spiere - linke Seite des Fahrwassers	<i>Left hand side of the fairway - Spar</i>
4.A		Fahrwasser nahe dem rechten Ufer - mit Licht	<i>Channel near the right bank - with light</i>
4.B		Fahrwasser nahe dem rechten Ufer - ohne Licht	<i>Channel near the right bank - without light</i>
4.F		Gefahrenzeichen, rechte Seite	<i>Buoyage and marking of danger points and obstacles (right-hand side)</i>
5.A		Fahrwasser nahe dem linken Ufer - mit Licht	<i>Channel near the left bank - with light</i>
5.B		Fahrwasser nahe dem linken Ufer - ohne Licht	<i>Channel near the left bank - without light</i>
5.F		Gefahrenzeichen, linke Seite	<i>Buoyage and marking of danger points and obstacles (left-hand side)</i>
9.A		Bojensperre	<i>Entry prohibited mark</i>
9.B		Gelbe Tonne	<i>Entry prohibited mark</i>

Quelle: Österreichische Wasserstraßen-Verkehrsordnung (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 und CEVNI, Europäische Binnenschiffahrts-Ordnung (ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5)

Source: Austrian Waterway Traffic Regulation (WVO), BGBl. II Nr. 31/2019 and CEVNI, European Code for Inland Waterways (ECE/TRANS/SC.3/115/Rev.5)

In diesem Dokument sind nur Zeichen, die in Österreich verwendet werden, aufgelistet.

Only signs used on the Danube river in Austria are presented here.

10 KONTAKTE/CONTACTS

Schifffahrtsaufsicht

Als nautisch geschulte Verwaltungspolizei sichert die Schifffahrtsaufsicht die einheitliche Schifffahrtsverwaltung auf der Donau in Österreich.

Die Schifffahrtsaufsicht verfügt über sechs Außenstellen entlang der österreichischen Donau und ist der Obersten Schifffahrtsbehörde im Bundesministerium für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK) unterstellt.

Die Schifffahrtsaufsicht ist bei Havarien und anderen Zwischenfällen außerhalb der Normaldienstzeiten 24/7 telefonisch erreichbar.

Navigation authority

The navigation authority is nautically competent administrative police that secures an internationally coherent administration of navigation on the Danube in Austria.

The Austrian navigation authority consists of six field offices and is subordinate to the Supreme Navigation Authority of the Federal Ministry of Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK). These offices are available by phone 24/7 in case of danger.

Table 10: Außenstellen der Schifffahrtsaufsicht/*Field offices of the navigation authority*

Schifffahrtsaufsicht Aschach	Schifffahrtsaufsicht Krems
Schopperplatz 3, 4082 Aschach	Am Schutzdamm 1, 3500 Krems
Tel. 01 711 62 655 953	Tel. 01 711 62 655 924
Fax 01 711 62 655 958	Fax 01 711 62 655 929
schifffahrtsaufsicht.aschach@bmk.gv.at	schifffahrtsaufsicht.krems@bmk.gv.at
Aufsichtsbereich: Donau von Strom-km 2223,150 rechts / 2201,770 links bis Strom-km 2158,000	Aufsichtsbereich: Donau von Strom-km 2045,000 bis Strom-km 1972,100
Schifffahrtsaufsicht Linz	Schifffahrtsaufsicht Wien
Regensburgerstraße 3, 4020 Linz	Handelskai 267, 1020 Wien
Tel. 01 711 62 655 941	Tel. 01 711 62 655 917
Fax 01 711 62 655 946	Fax 01 711 62 655 921
schifffahrtsaufsicht.linz@bmk.gv.at	schifffahrtsaufsicht.wien@bmk.gv.at
Aufsichtsbereich: Donau von Strom-km 2158,000 bis Strom-km 2111,828	Aufsichtsbereich: Wiener Donaukanal und Donau von Strom-km 1972,100 bis Strom-km 1915,730

Schifffahrtsaufsicht Grein	Schifffahrtsaufsicht Hainburg
Am Hofberg 2, 4360 Grein	Donaulände 2, 2410 Hainburg
Tel. 01 711 62 655 932	Tel. 01 711 62 655 910
Fax 01 711 62 655 938	Fax 01 711 62 655 914
schifffahrtsaufsicht.grein@bmk.gv.at	schifffahrtsaufsicht.hainburg@bmk.gv.at
Aufsichtsbereich: Donau von Strom-km 2111,828 bis Strom-km 2045,000	Aufsichtsbereich: March (bis 6.0 km) und Donau von Strom-km 1915,730 bis Strom-km 1880,260 links / 1872,700 rechts

Servicecenter

Als Infrastrukturbetreiber verfügt **viadonau** über drei Servicecenter entlang der österreichischen Donau und einem Servicecenter an der March. *via donau* - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft m.b.H. ist ein ausgelagerter Rechtsträger des österreichischen Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie (BMK), der für die Erhaltung und den Betrieb der Bundeswasserstraßen verantwortlich ist. Die Aufgaben des Unternehmens sind im Wasserstraßengesetz (BGBl. I Nr. 177/2004) geregelt.

Service centers

viadonau as infrastructure operator has three service centers along the Austrian Danube and one service center on the March. via donau - Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft m.b.H. is a legal entity outsourced from the Austrian Ministry for Climate Action, Environment, Energy, Mobility, Innovation and Technology (BMK) and is responsible for maintenance and operation of the Austrian federal waterways. The tasks of the company are regulated in the Federal Waterways Act (BGBl. I Nr. 177/2004).

Table 11: Servicecenter der viadonau/service centers of viadonau

Zentrale/ headquarter	
Adresse	Donau-City-Straße 1, 1220 Wien
Tel	+43 (0) 504 321 1000
Fax	+43 (0) 504 321 1050
E-Mail	office@viadonau.org

Servicecenter Oberes Donautal	
Adresse	Schopperplatz 3, 4082 Aschach
Tel	+43 (0) 504 321 3000
Fax	+43 (0) 504 321 3050

Servicecenter Wachau	
Adresse	Am Schutzdamm 1, 3500 Krems
Tel	+43 (0) 504 321 4000
Fax	+43 (0) 504 321 4050

Servicecenter Carnuntum	
Adresse	Am Stein 6, 2405 Bad Deutsch-Altenburg
Tel	+43 (0) 504 321 5000
Fax	+43 (0) 504 321 5050

Servicecenter March-Thaya	
Adresse	Johann Rosskopf-Gasse 17, 2261 Angern
Tel	+43 (0) 504 321 7000
Fax	+43 (0) 504 321 7050

Schleusenaufsicht

Das **Management der zehn österreichischen Donauschleusen** wird durch den Infrastrukturbetreiber viadonau durchgeführt, der hier hoheitliche Aufgaben der Verkehrsregelung im Namen der Bundesrepublik Österreich wahrnimmt.

Informationen zum aktuellen Schleusenstatus können über die DoRIS-Website (<https://www.doris.bmk.gv.at/fahrwasserinformation/schleusenstatus>) oder über die DoRIS Mobile App abgerufen werden.

Lock supervision

The management of the 10 Austrian locks on the Danube is enacted by viadonau, who thus takes over sovereign tasks of the Republic of Austria regarding traffic management.

Locking schedule available at <https://www.doris.bmk.gv.at/en/fairway-information/lock-status> via the DoRIS Mobile App.

Table 12: Schleusenaufsicht der viadonau / Lock supervision of viadonau

Schleuse/Lock Aschach	Schleuse/Lock Melk
Schopperplatz 16, 4082 Aschach	Kraftwerk Melk, 3390 Melk
Tel. +43 (0) 504 321 6610	Tel. +43 (0) 504 321 6660
Fax +43 (0) 504 321 6615	Fax +43 (0) 504 321 6665
schleusenaufsicht.aschach@viadonau.org	schleusenaufsicht.melk@viadonau.org

Schleuse/Lock Ottensheim	Schleuse/Lock Altenwörth
4073 Wilhering an der Donau	Donau-City-Straße 1, 1220 Wien
Tel. +43 (0) 504 321 6620	Tel. +43 (0) 504 321 6670
Fax +43 (0) 504 321 6625	Fax +43 (0) 504 321 6675
schleusenaufsicht.ottensheim@viadonau.org	schleusenaufsicht.altenwoerth@viadonau.org

Schleuse/Lock Abwinden	Schleuse/Lock Greifenstein
4225 Luftenberg	Donau-City-Straße 1, 1220 Wien
Tel. +43 (0) 504 321 6630	Tel. +43 (0) 504 321 6680
Fax +43 (0) 504 321 6635	Fax +43 (0) 504 321 6685
schleusenaufsicht.abwinden@viadonau.org	schleusenaufsicht.greifenstein@viadonau.org

Schleuse/Lock Wallsee	Schleuse/Lock Nußdorf (Wiener Donaukanal)
Hütting 46, 4343 Mitterkirchen	Am Brigittenuer Sporn 5, 1200 Wien
Tel. +43 (0) 504 321 6640	Tel. +43 (0) 504 321 2505
Fax +43 (0) 504 321 6645	Fax +43 (0) 504 321 2050
schleusenaufsicht.wallsee@viadonau.org	schleusenaufsicht.nussdorf@viadonau.org

Schleuse/Lock Persenbeug	Schleuse/Lock Freudenau
An der Schleuse 2, 3680 Persenbeug	Donau-City-Straße 1, 1220 Wien
Tel. +43 (0) 504 321 6650	Tel. +43 (0) 504 321 6690
Fax +43 (0) 504 321 6655	Fax +43 (0) 504 321 6695
schleusenaufsicht.persenbeug@viadonau.org	schleusenaufsicht.freudenau@viadonau.org

Table 13: Häfen/Ports

Online - Logistikinformation unter/ *online logistics information:* www.danube-logistics.info

Linz (Kontakt Hafenmeister / Contact Port Harbour Master)	
Name	Manfred Freiseder
Adresse	Regensburger Strasse 3, 4020 Linz
Tel	+43 (0) 732 34 00-6962, +43 (0) 664 803 40 69 62 (mobile)
Fax	+43 (0) 732 34 00- 156962
E-Mail	m.freiseder@linzag.at

Enns (öffentlicher Hafen - Kontakt Hafenmeister / public port - Contact Port Harbour Master)	
Name	Carmen Celedin
Adresse	Donaustraße 3, 4470 Enns, Austria
Tel	+43 (0) 7223 841 51 - 0, +43 (0) 664 540 98 86 (mobile)
Fax	+43 (0) 7223 841 51 - 110
E-Mail	hafenmeister@ennshafen.at

Ybbs (Kontakt Eigentümer / Contact Port Owner)	
Name	Schaufler GmbH
Adresse	Am Donauspitz 4, 3370 Ybbs/Donau, Austria
Tel	+43 (0) 7412 52 485
Fax	+43 (0) 7412 52 485 - 20
E-Mail	office@schaufler-metalle.com

Krems (öffentlicher Hafen - Kontakt Hafenmeister / public port - Contact Port Harbour Master)	
Name	Rhenus Donauhafen Krems GmbH & Co. KG
Adresse	Karl Mierka Strasse 7-9, 3500 Krems
Tel	+43 (0) 2732 73571 0
Fax	+43 2732 72 557
E-Mail	donauhafen@at.rhenus.com

Korneuburg (Kontakt Eigentümer / Contact Port Owner)

Name	Agrarspeicher Betriebs Gesellschaft mbH
Adresse	Donaulände, 2100 Korneuburg
Tel	+43 (0) 2262 73 616
Fax	+43 (0) 2262 73 616 - 19
E-Mail	office@agrarspeicher.at

Wien (öffentlicher Hafen - Hafenmeister /public port - Port Harbour Master)

Name	Wolfgang Steindl
Adresse	1. Molostraße, 1110 Vienna
Tel	+43 (0) 1 727 16 - 1801
Fax	-
E-Mail	steindl@hafenwien.com

Table 14: Fahrgaständen/Passenger berthing places

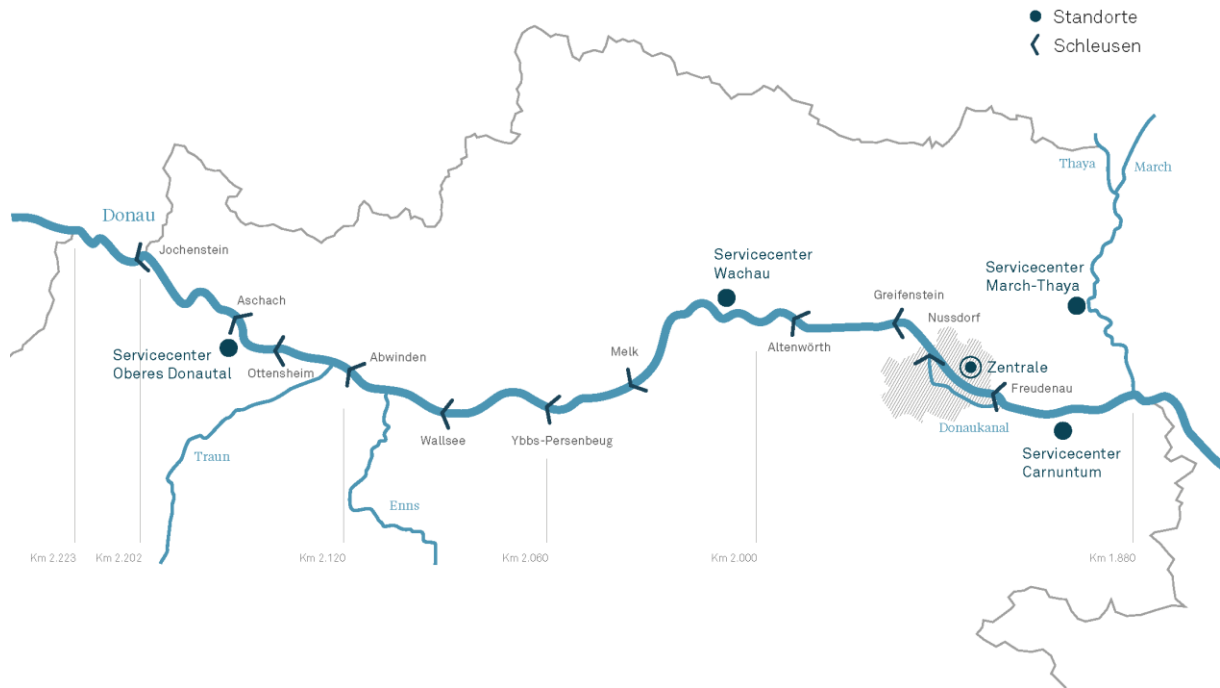
WGD Donau Oberösterreich Tourismus GmbH	
Adresse	4040 Linz, Lindengasse 9
Tel	+43 (0) 732 7277 - 888
Fax	+43 (0) 732 7277 - 804
E-Mail	info@donauregion.at
Web	www.donauregion.at ; www.schiffsanlegestellen.at

Donau Schiffsstationen GmbH	
Adresse	A-3313 Wallsee, Ufer 50
Tel	+43 (0) 7433 2591
Fax	+43 (0) 7433 2591-25
E-Mail	office@donaustationen.at
Web	www.donaustationen.at

Wiener Donaoraum Länden & Ufer Betriebs- & Entwicklungs GmbH	
Adresse	1020 Vienna, Handelskai 265
Tel	+43 (0) 1 727 10 - 100
Fax	+43 (0) 1 727 10 - 290
E-Mail	office@donaoraum.at
Web	www.donaoraum.at

Weitere Online - Logistikinformation unter/ *online logistics information*: www.danube-logistics.info

11 ÜBERSICHTSKARTE DER ÖSTERREICHISCHEN DONAU/ OVERVIEW MAP OF THE AUSTRIAN DANUBE



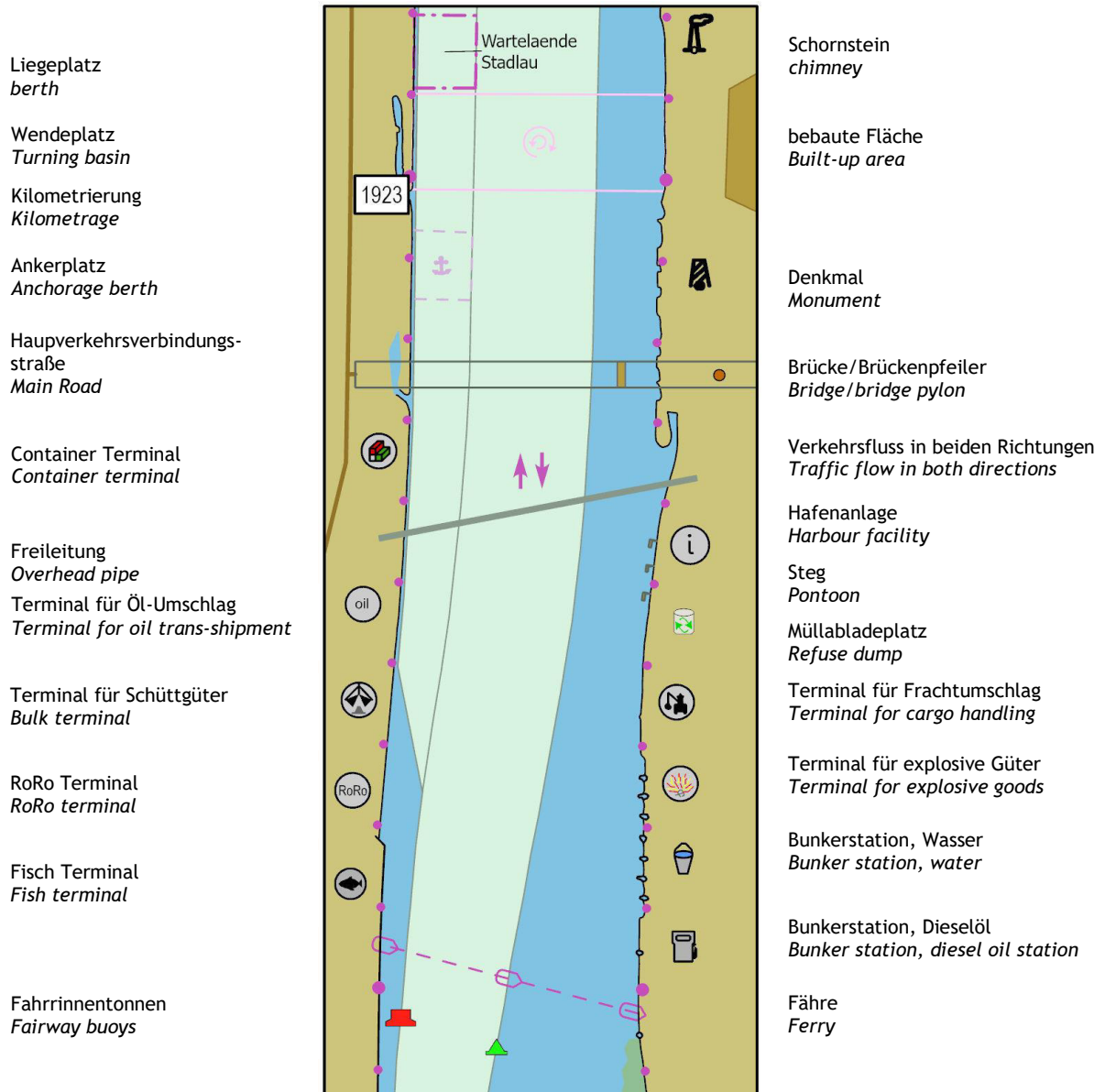
Quelle/Source: viadonau

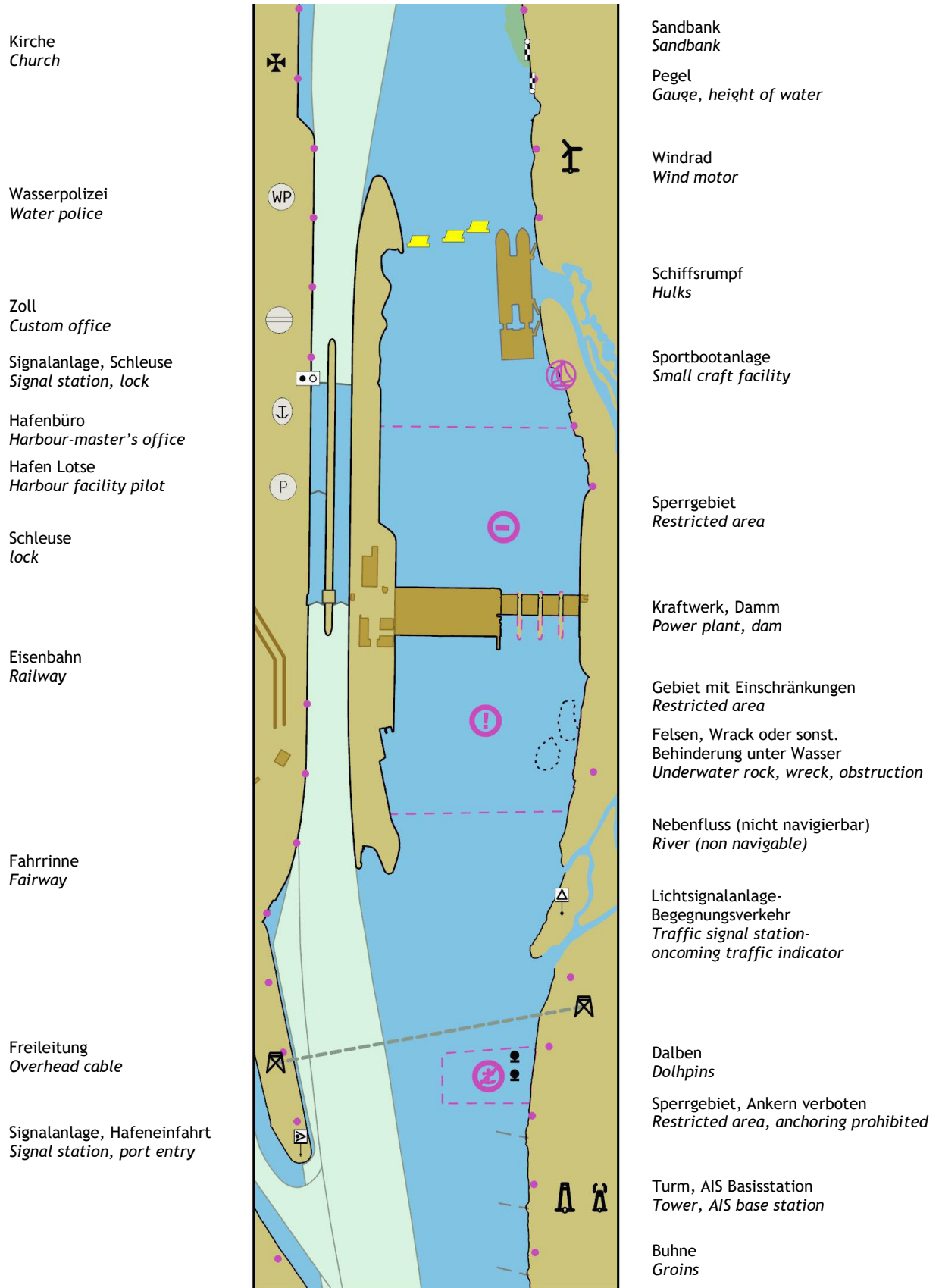
12 INHALT DES STRECKENATLAS DER ÖSTERREICHISCHEN DONAU/CONTENT OF THE DANUBE NAVIGATIONAL CHARTS IN AUSTRIA

Die Kartendarstellungen der einzelnen Streckenabschnitte sind ab Seite 39 zu finden.

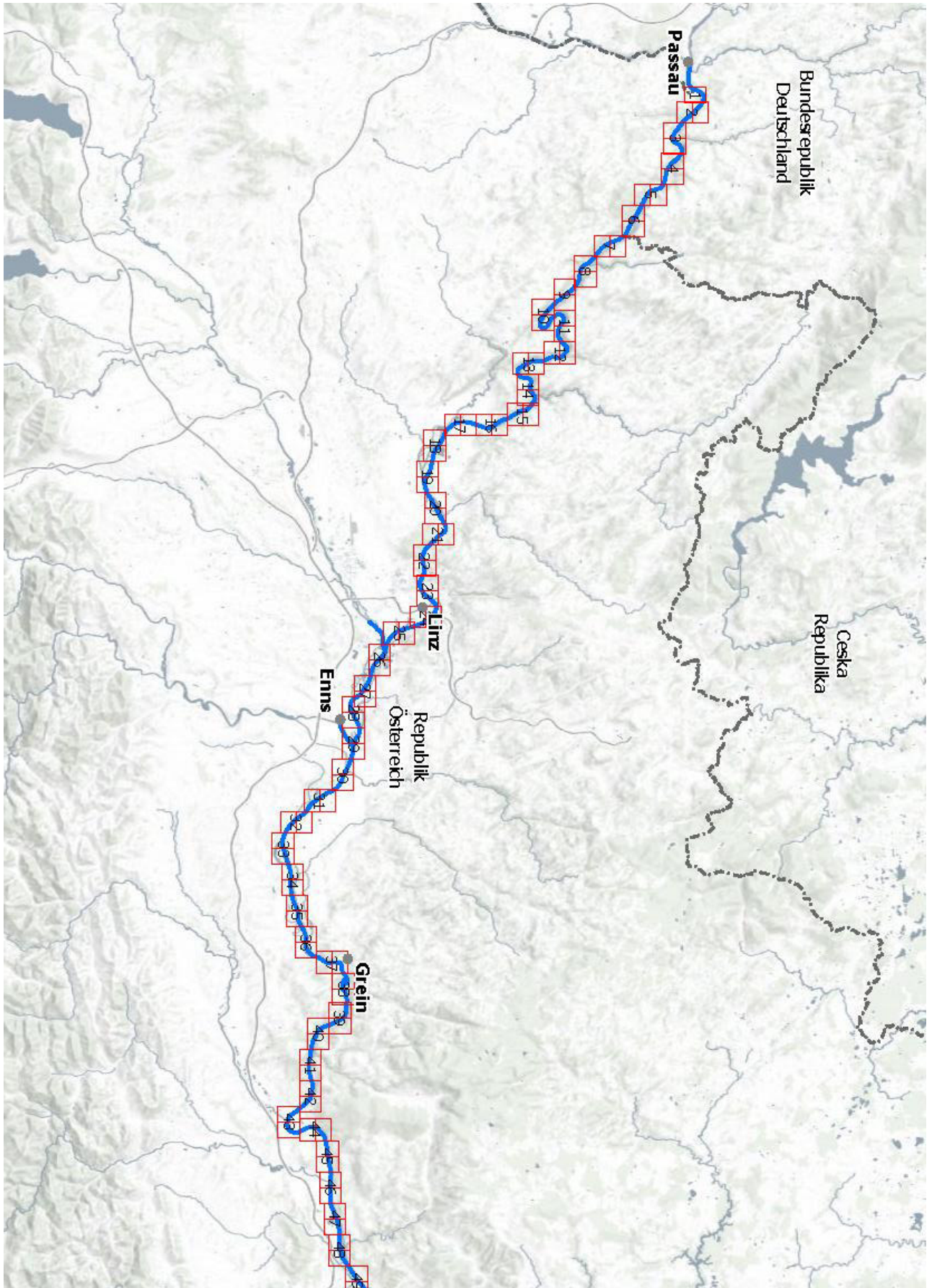
Seite/ Page	Donauabschnitt / River stretch	Seite/ Page	Donauabschnitt / River stretch	Seite/ Page	Donauabschnitt / River stretch
1	2223.5 - 2220.9	37	2081.9 - 2077.9	73	1944.0 - 1940.1
2	2221.2 - 2217.7	38	2077.9 - 2073.8	74	1940.2 - 1936.4
3	2217.9 - 2213.4	39	2074.0 - 2070.4	75	1936.5 - 1932.4
4	2213.5 - 2209.3	40	2070.3 - 2066.7	76	1932.4 - 1928.5
5	2209.3 - 2205.5	41	2066.6 - 2063.0	77	1928.7 - 1925.1
6	2205.6 - 2201.4	42	2063.0 - 2059.2	78	1925.3 - 1921.7
7	2201.5 - 2197.3	43	2059.4 - 2054.9	79	1921.9 - 1918.5
8	2197.3 - 2193.0	44	2054.9 - 2051.0	80	1918.6 - 1915.4
9	2193.2 - 2189.6	45	2051.1 - 2047.5	81	1915.6 - 1911.7
10	2189.9 - 2184.4	46	2047.4 - 2043.8	82	1911.6 - 1908.1
11	2184.7 - 2179.9	47	2043.8 - 2040.1	83	1908.0 - 1904.3
12	2180.1 - 2175.7	48	2040.0 - 2036.3	84	1904.3 - 1900.4
13	2175.7 - 2171.7	49	2036.4 - 2032.4	85	1900.4 - 1896.7
14	2171.8 - 2167.0	50	2032.5 - 2028.6	86	1896.7 - 1893.0
15	2167.2 - 2163.7	51	2029.0 - 2025.0	87	1892.9 - 1889.2
16	2163.8 - 2159.8	52	2025.0 - 2021.4	88	1889.3 - 1885.1
17	2159.8 - 2155.5	53	2021.3 - 2017.5	89	1885.0 - 1881.2
18	2156.0 - 2152.3	54	2017.6 - 2013.7	90	1881.3 - 1878.0
19	2152.2 - 2148.5	55	2014.2 - 2008.3	91	1878.2 - 1874.2
20	2148.5 - 2144.2	56	2009.2 - 2004.3	92	1874.1 - 1872.7
21	2144.3 - 2141.0	57	2004.4 - 2000.6		
22	2141.1 - 2137.0	58	2000.5 - 1996.9		Donaukanal / Danube Canal
23	2137.1 - 2132.8	59	1997.5 - 1993.6	93	0.0 - 4.0
24	2132.8 - 2128.4	60	1993.7 - 1989.4	94	4.1 - 8.2
25	2129.0 - 2125.3	61	1989.6 - 1985.6	95	8.2 - 12.1
26	2125.3 - 2121.2	62	1985.6 - 1982.0	96	12.2 - 16.1
27	2121.2 - 2117.6	63	1981.9 - 1977.5		
28	2118.1 - 2113.9	64	1977.6 - 1973.7		
29	2113.9 - 2110.1	65	1973.7 - 1970.0		
30	2110.1 - 2105.9	66	1969.9 - 1966.1		
31	2106.1 - 2101.8	67	1966.2 - 1962.6		
32	2102.0 - 2098.4	68	1962.5 - 1959.0		
33	2098.5 - 2093.6	69	1958.9 - 1955.3		
34	2093.5 - 2090.0	70	1955.3 - 1951.5		
35	2089.9 - 2086.2	71	1951.5 - 1947.8		
36	2086.2 - 2082.0	72	1947.7 - 1943.9		

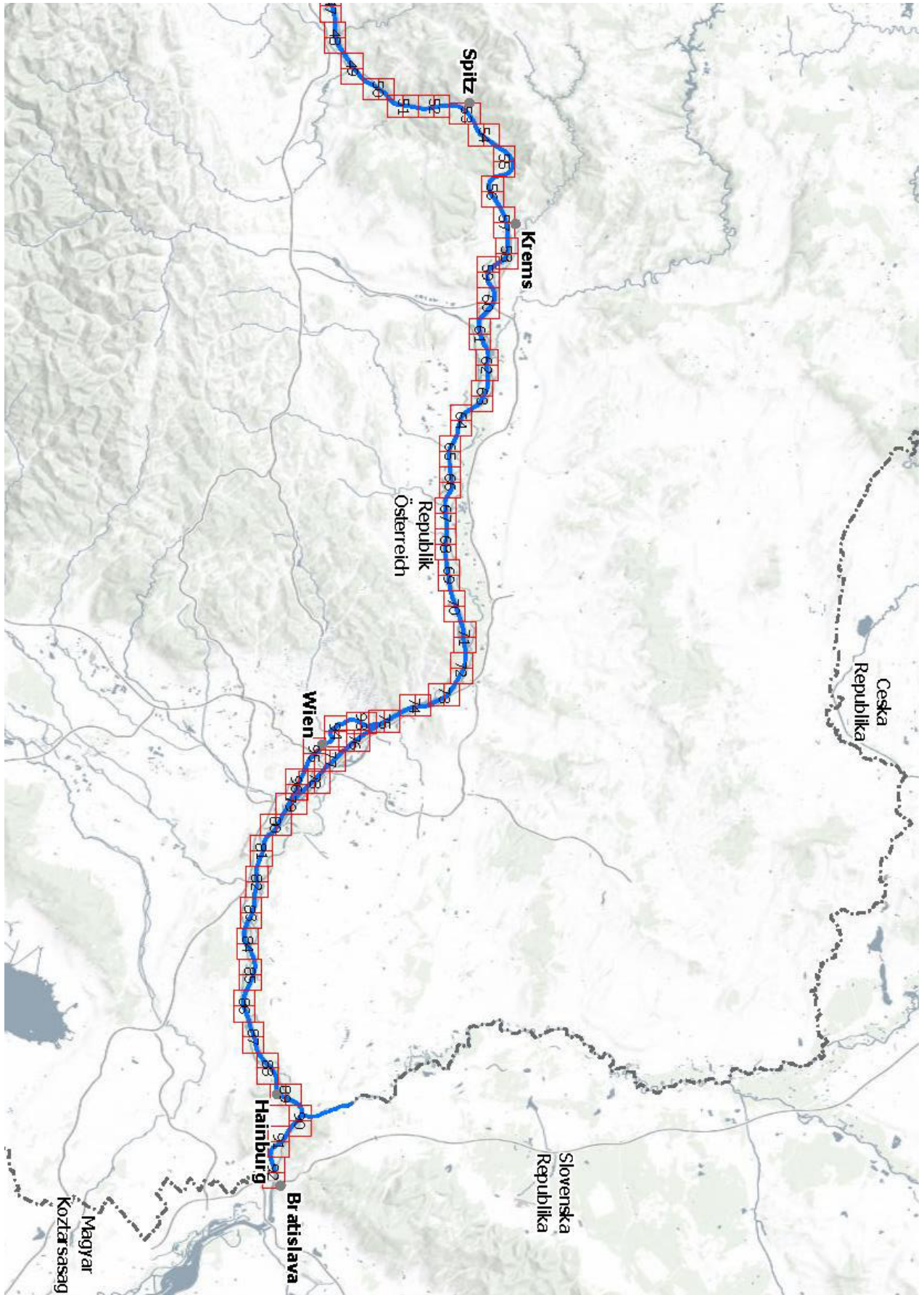
13 LEGENDE/LEGEND

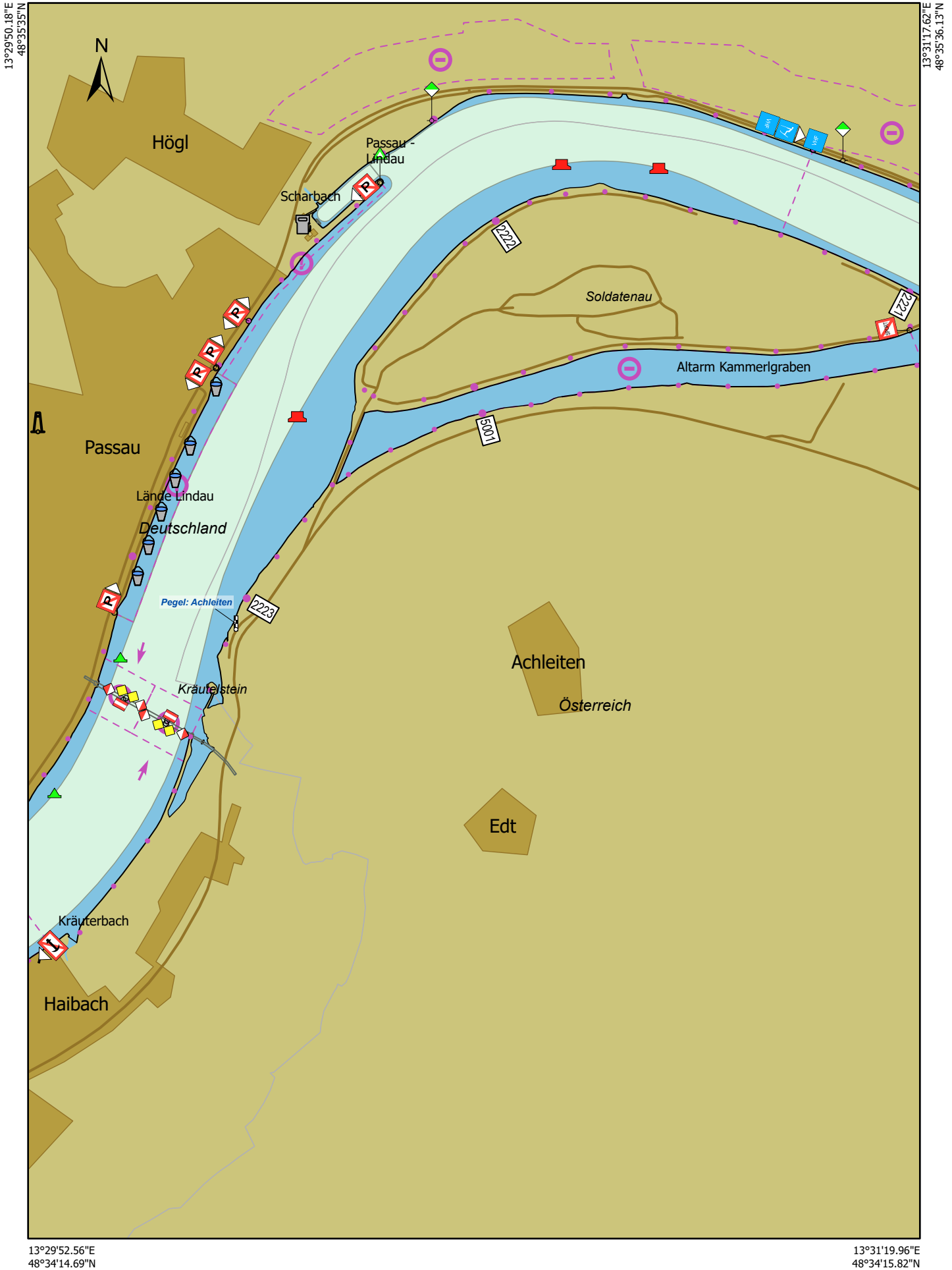
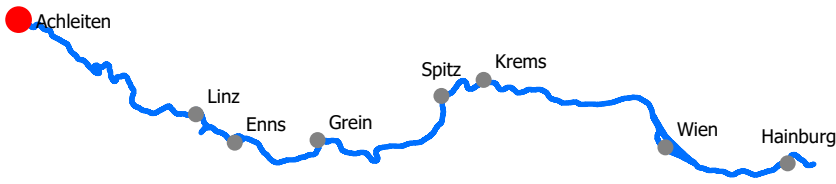


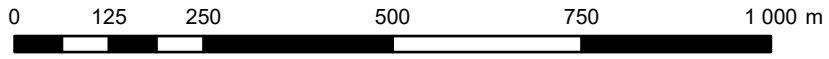


14 STRECKENATLAS DER ÖSTERREICHISCHEN DONAU/ PAPER CHARTS FOR THE AUSTRIAN DANUBE



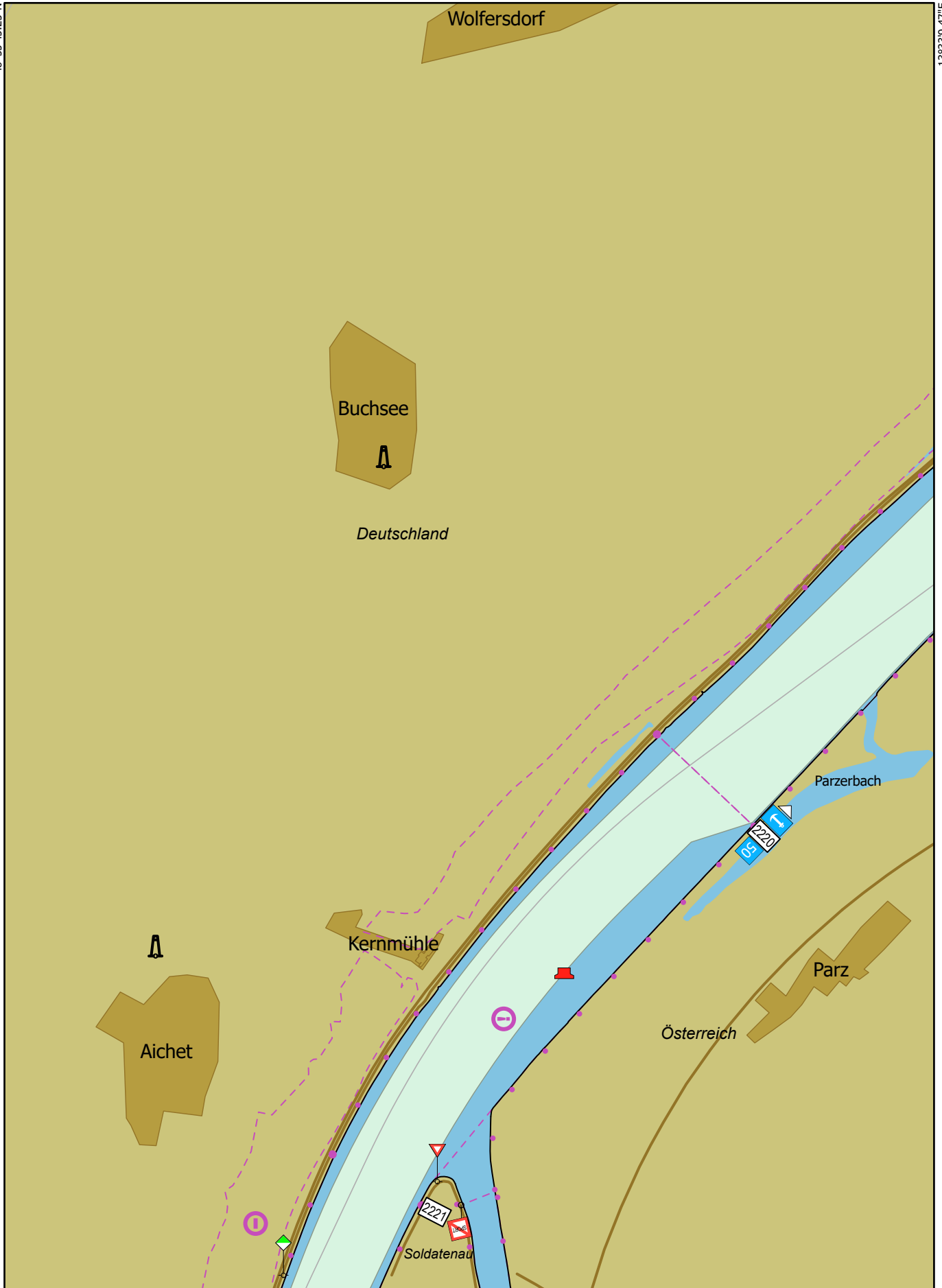






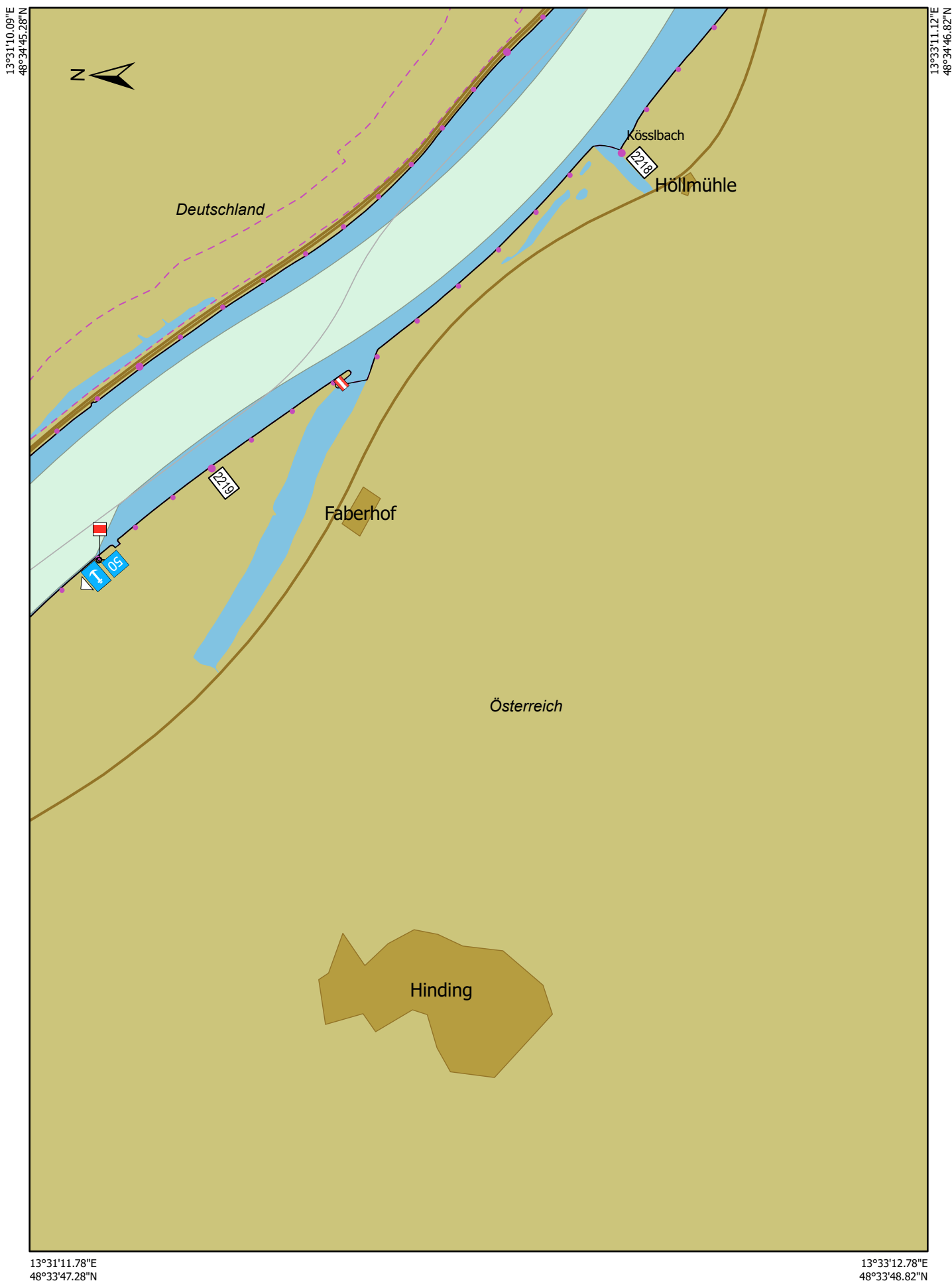
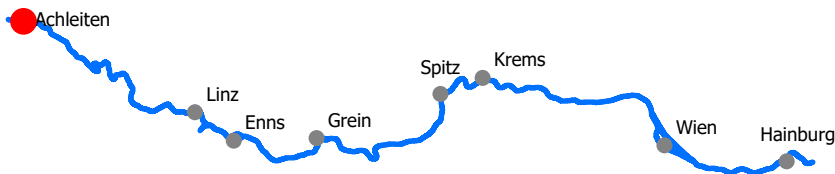
13°31'18.4"E
48°35'43.23"N

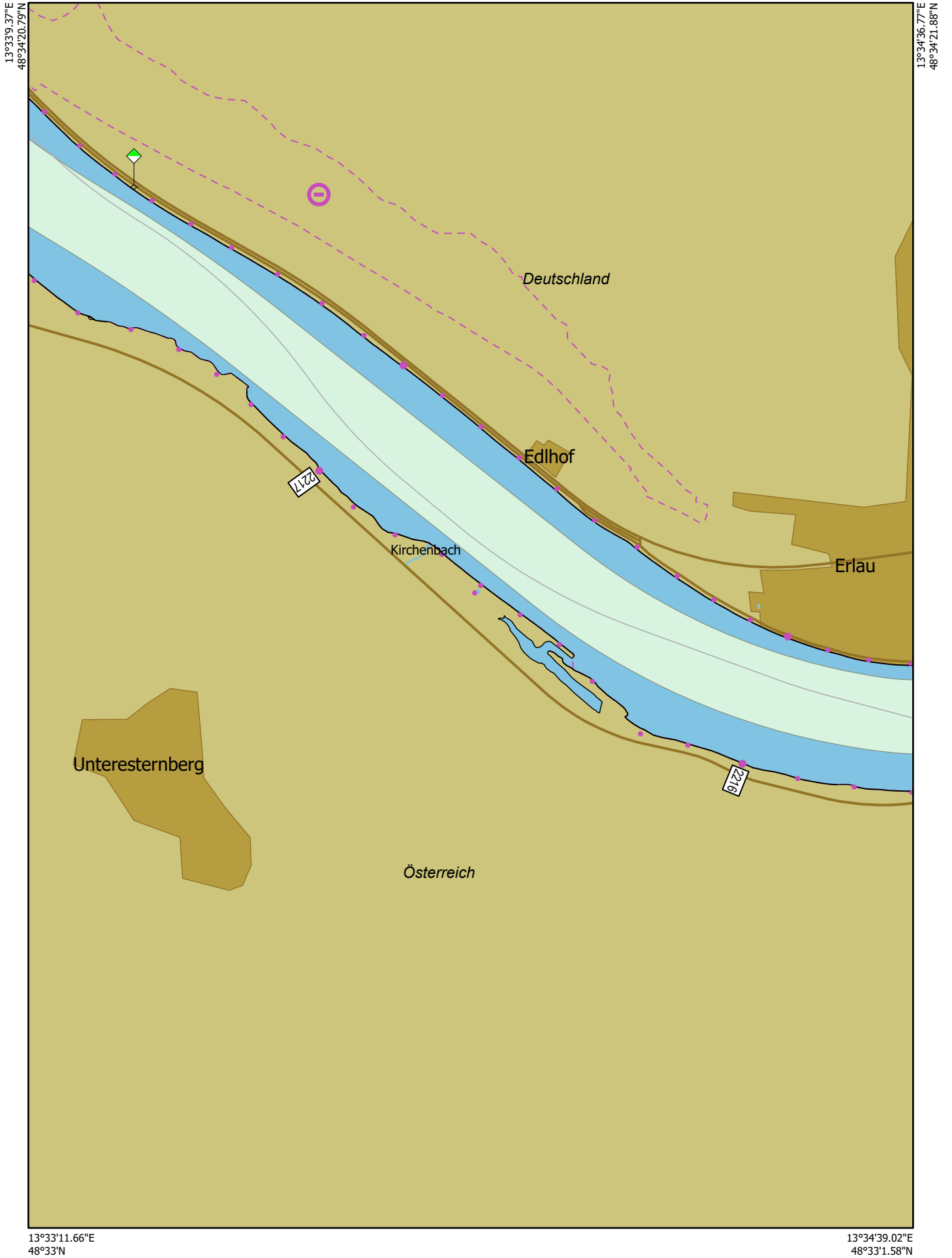
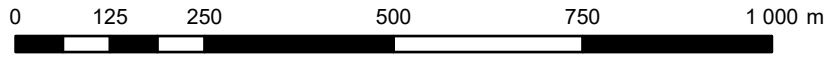
13°33'9.47"E
48°35'44.77"N

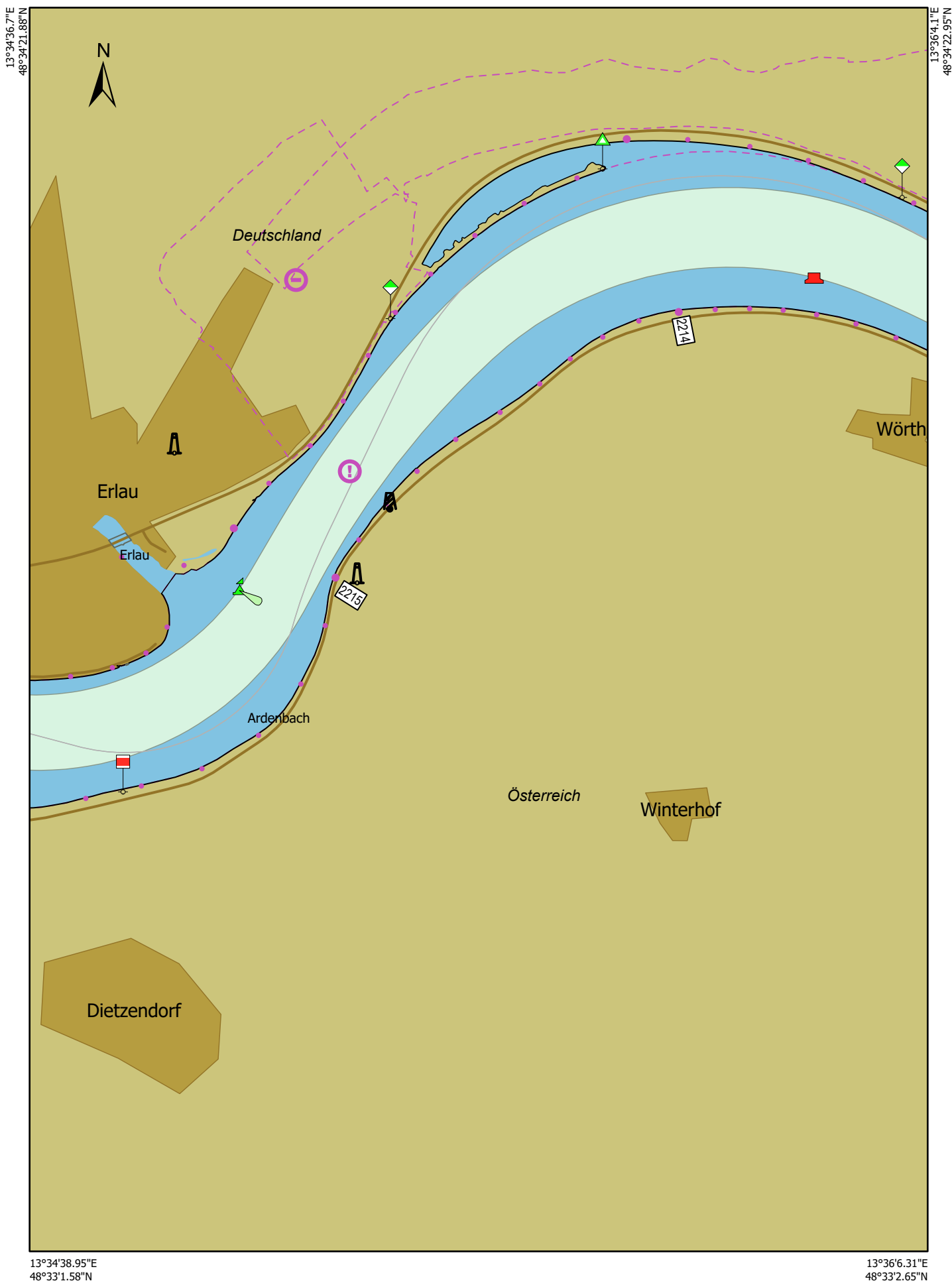
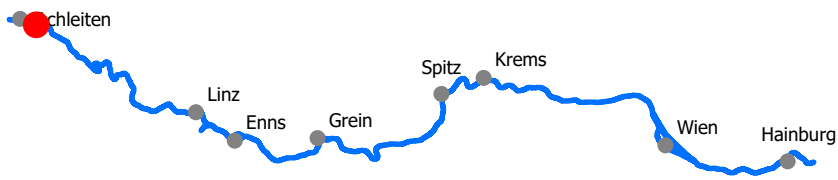


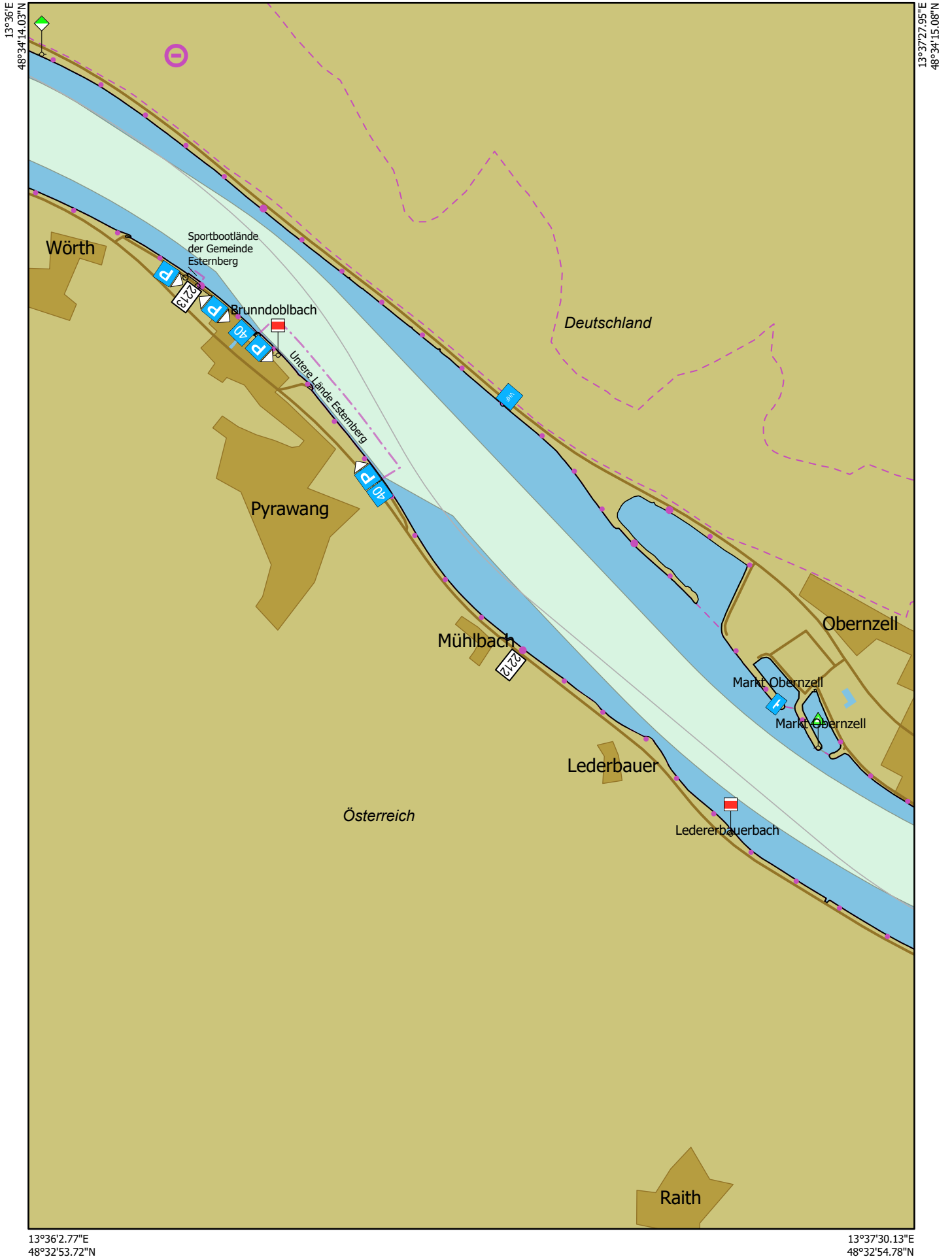
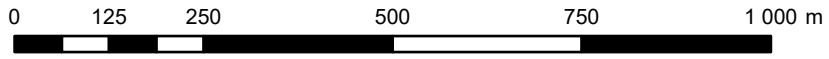
13°31'10.09"E
48°34'45.23"N

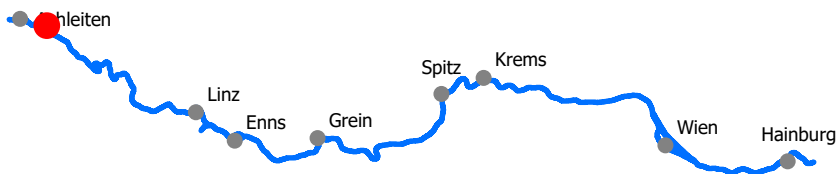
13°33'11.12"E
48°34'46.77"N

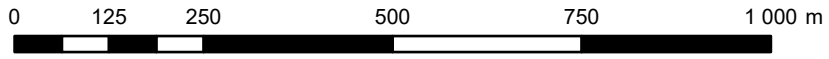












13°38'52.91"E
48°33'13.71"N

Endsfelden

13°40'53.88"E
48°33'15.12"N

Niederdohl

Deutschland

Kohlbach

Kohlbachmühle

Fahrgastlande
Wurm und Koeck

Dudlbach

Kasten

Österreich

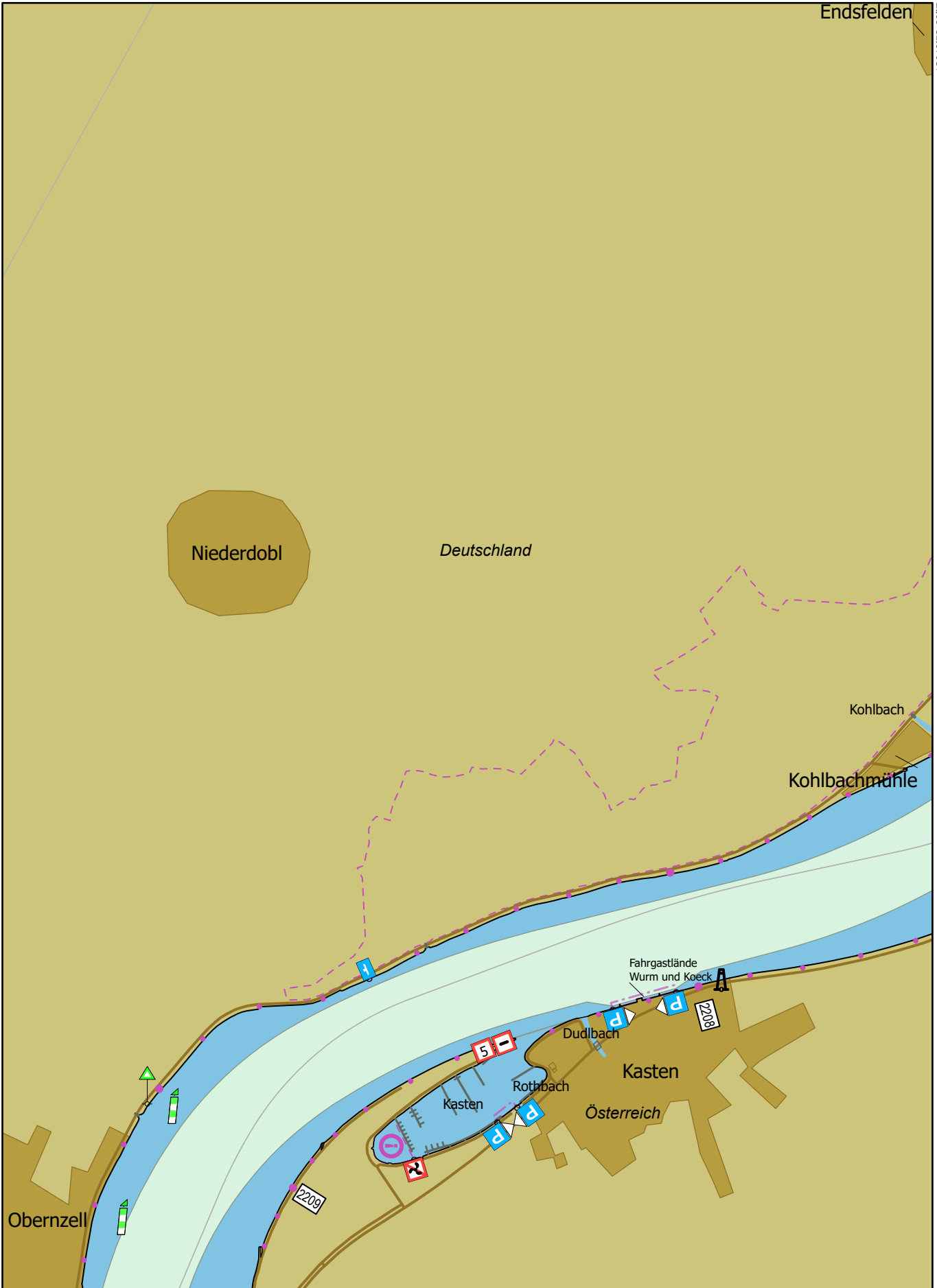
Rothbach

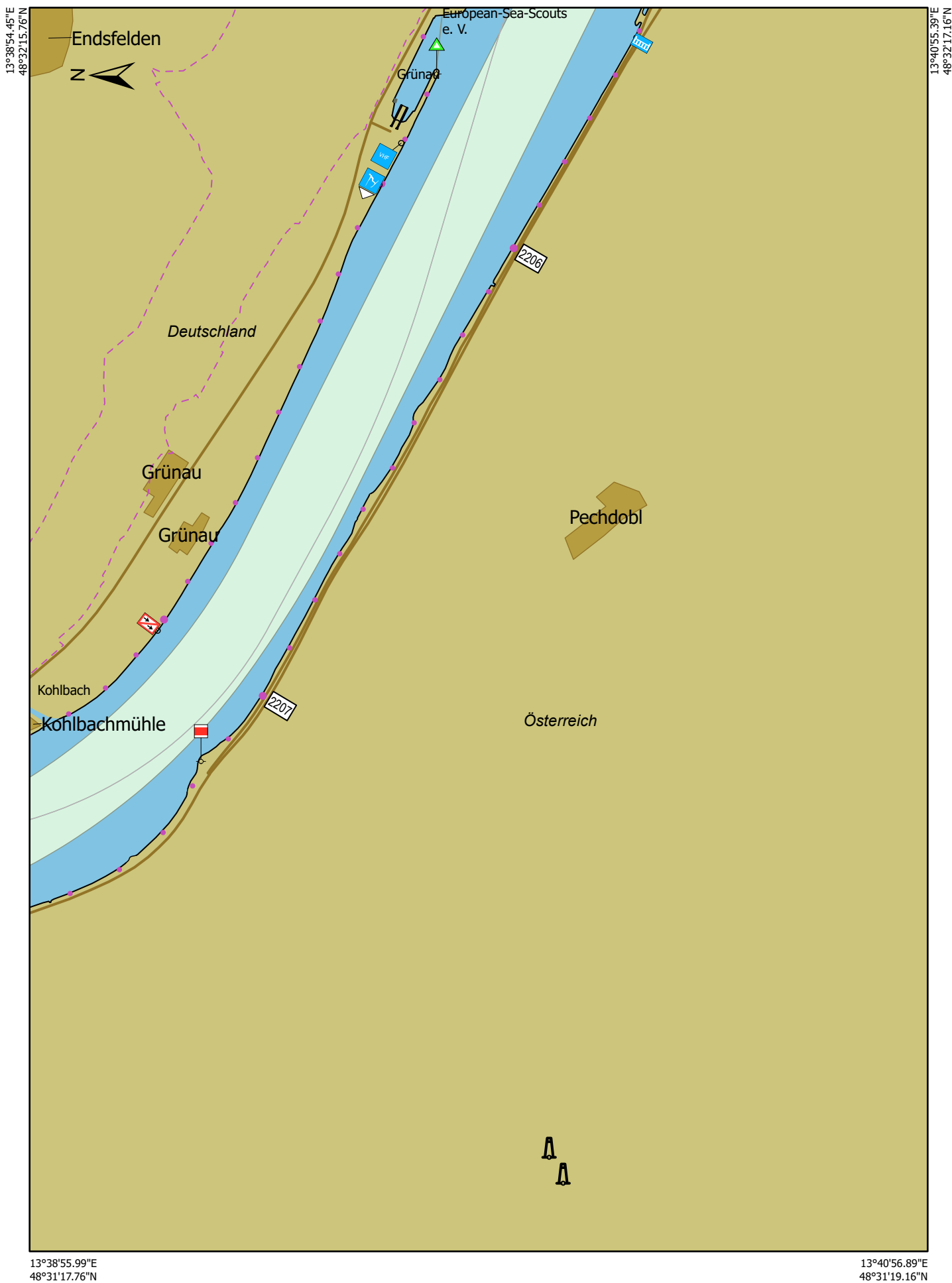
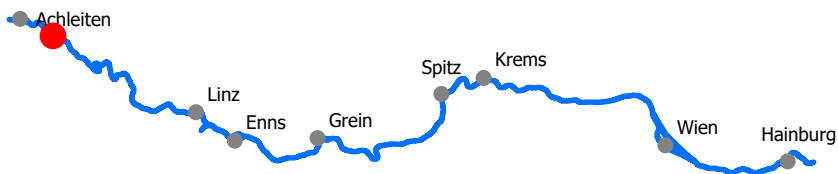
Kasten

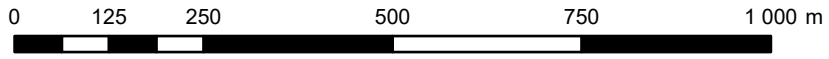
Oberzell

13°38'54.45"E
48°32'15.71"N

13°40'55.39"E
48°32'17.11"N

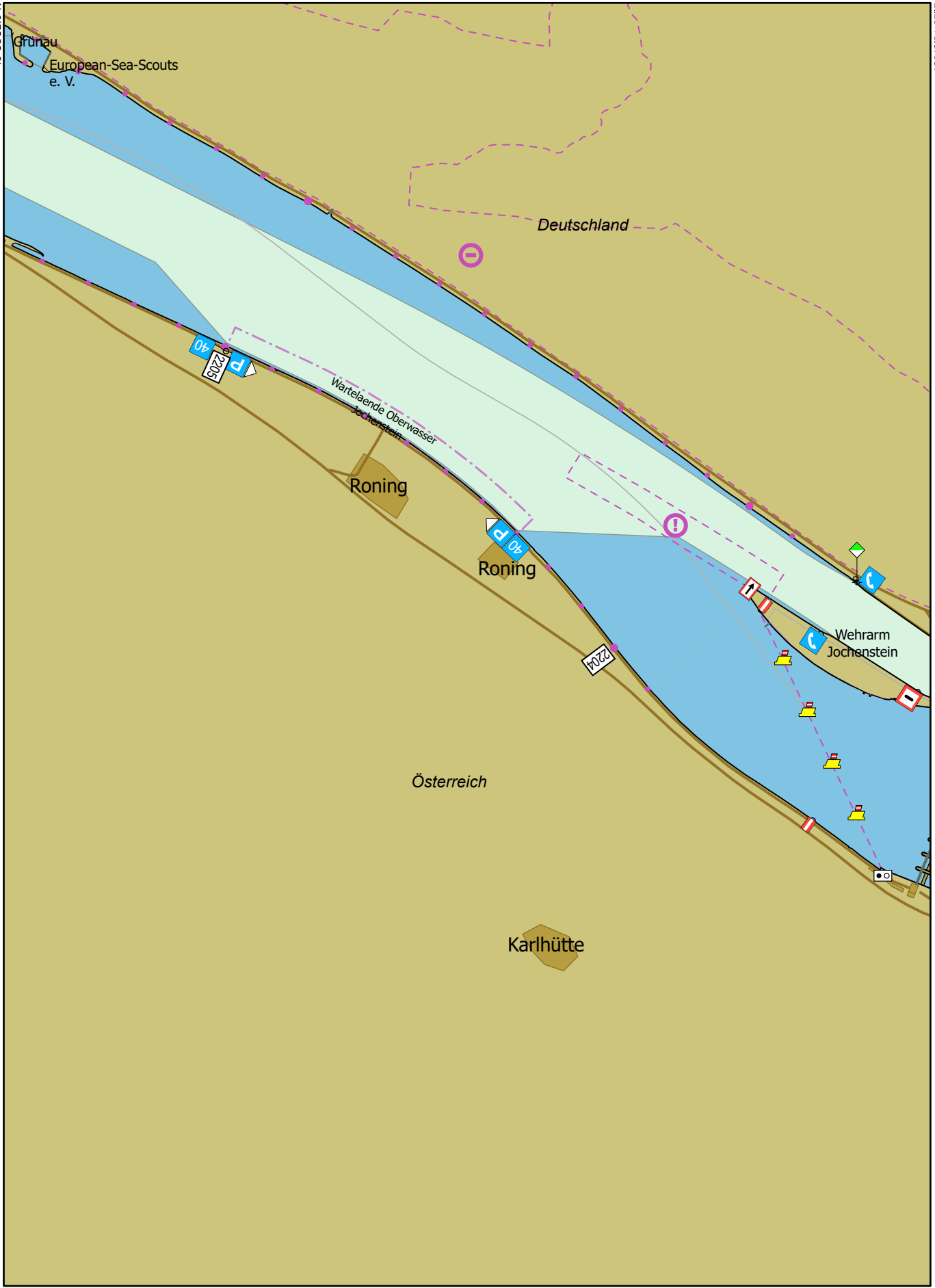






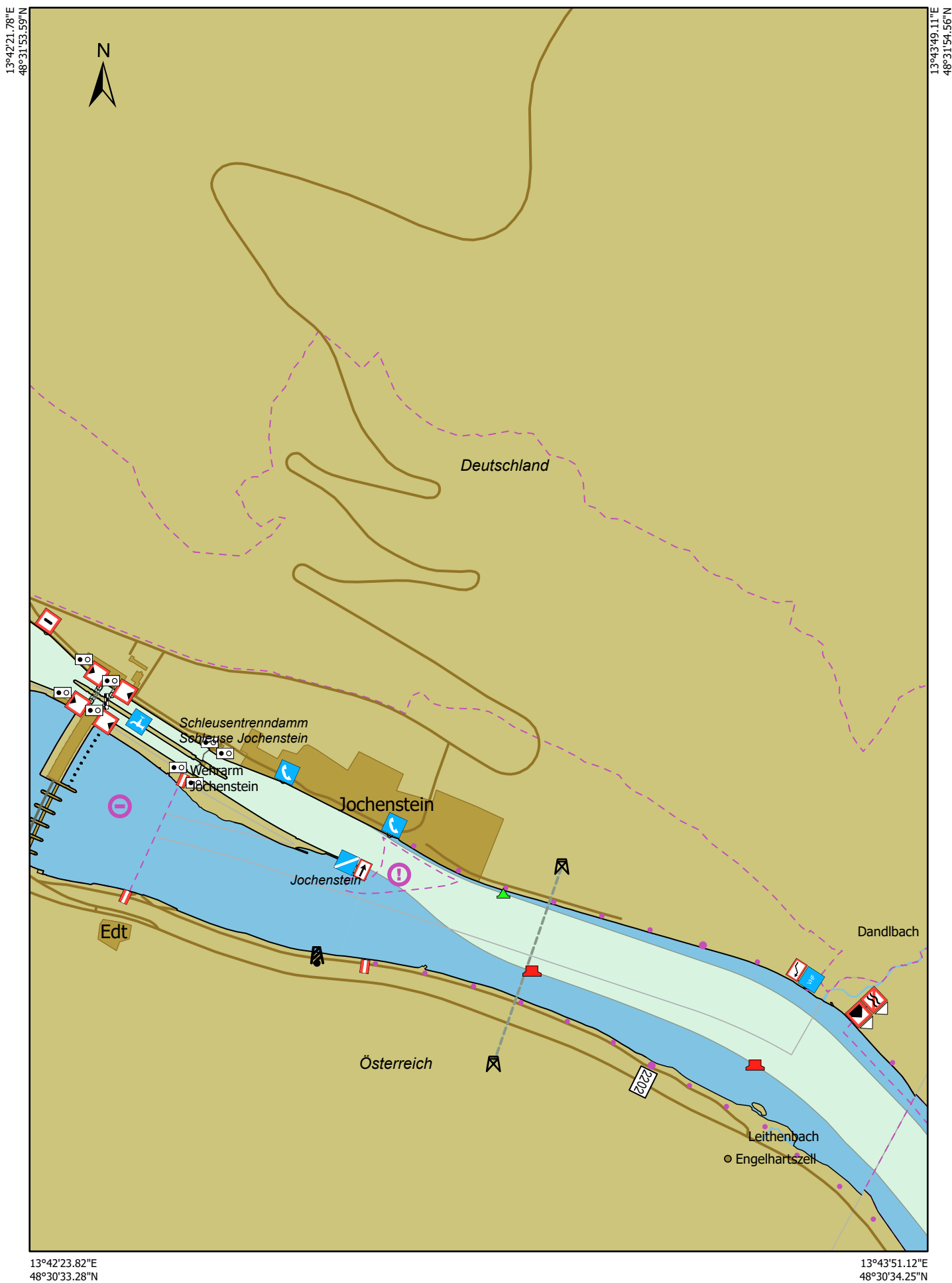
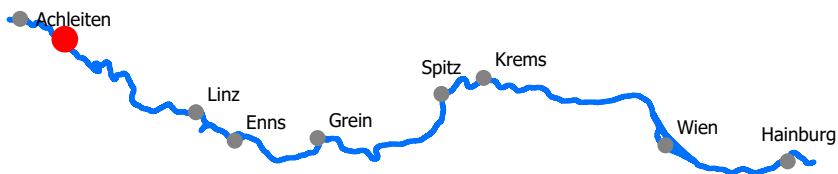
13°40'54.52"E
48°31'52.6"N

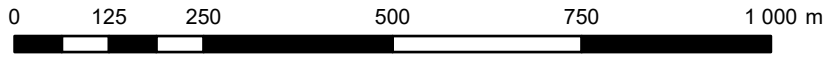
13°42'21.85"E
48°31'53.59"N



13°40'56.6"E
48°30'32.29"N

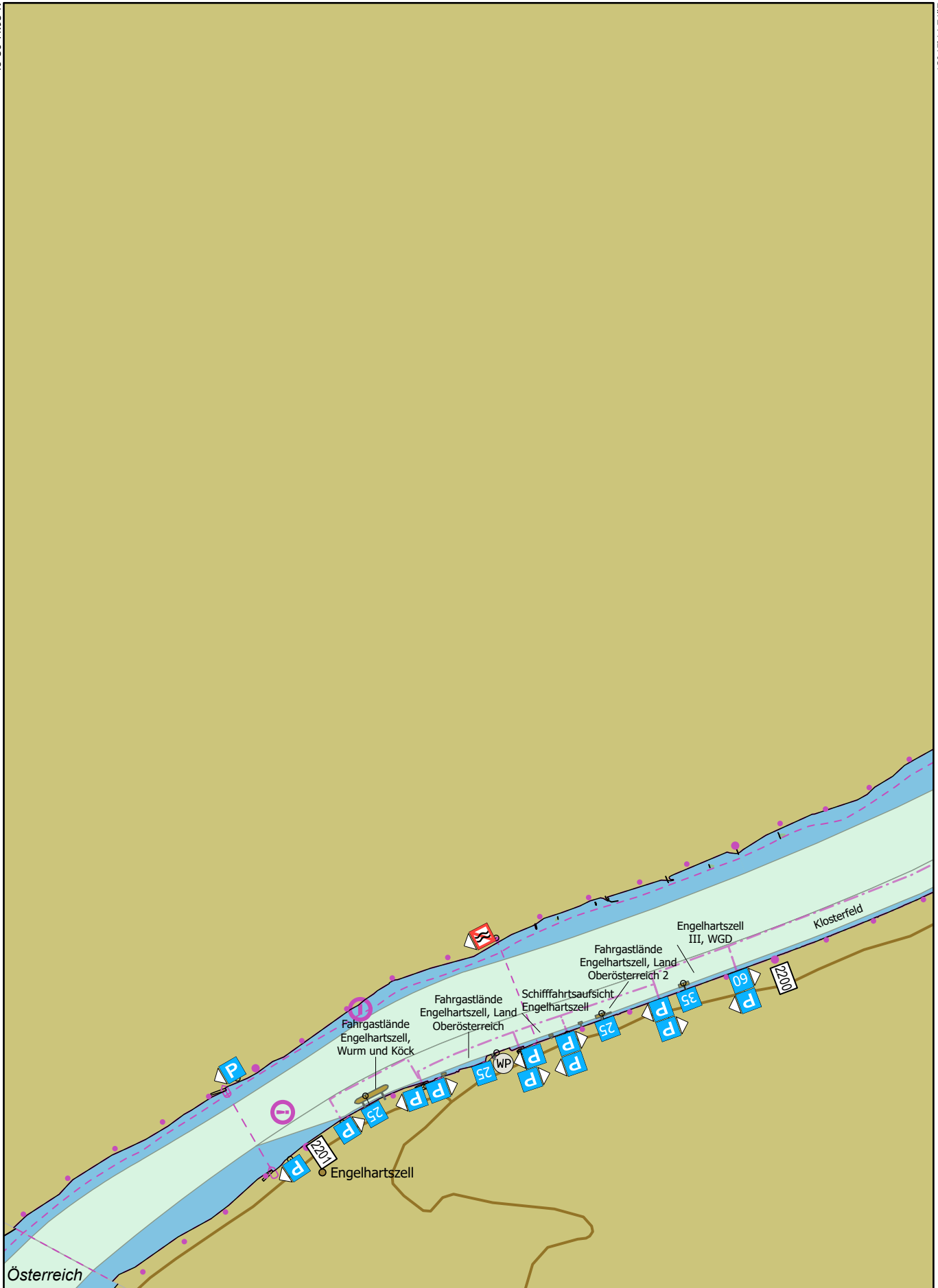
13°42'23.89"E
48°30'33.28"N





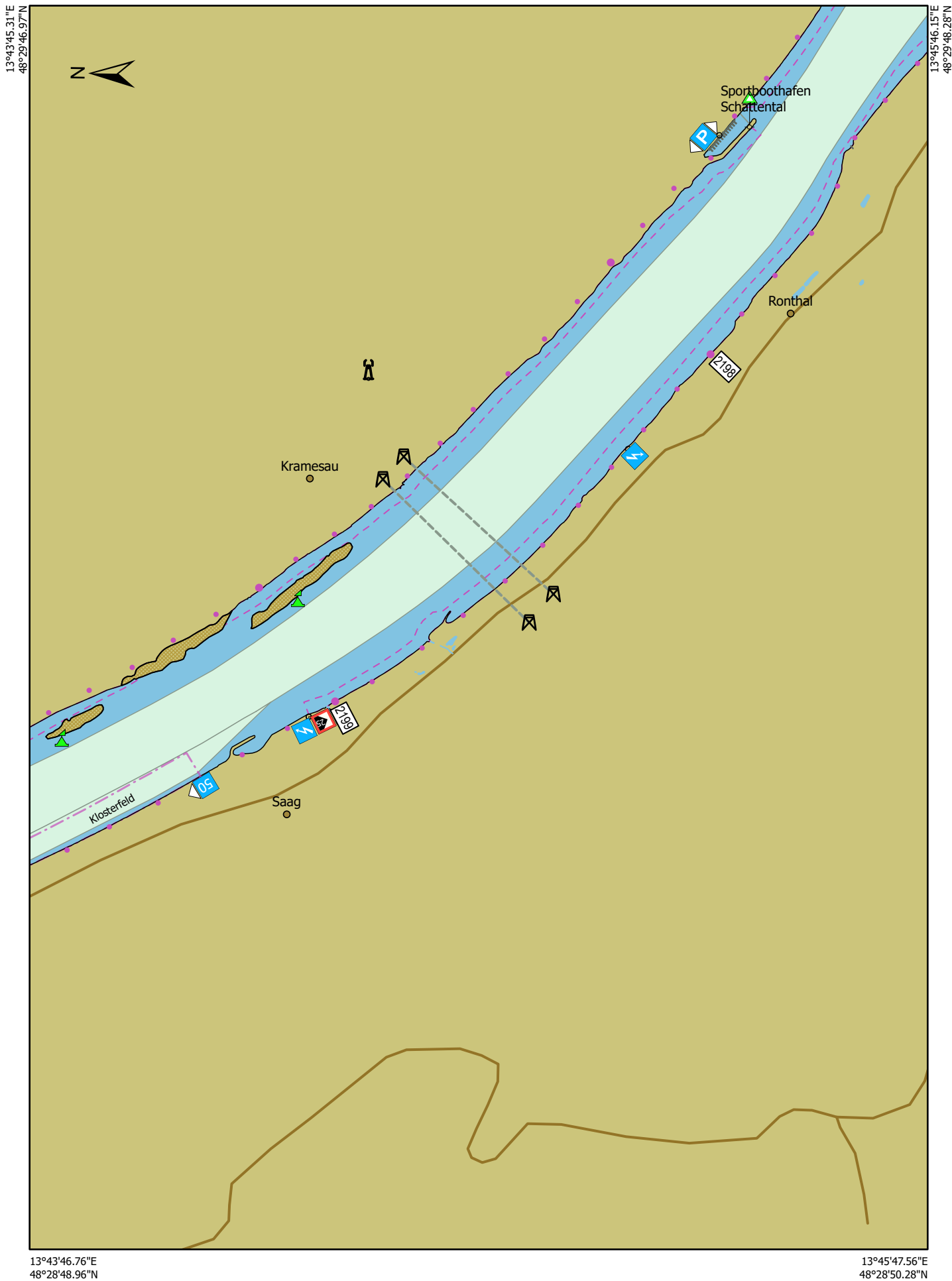
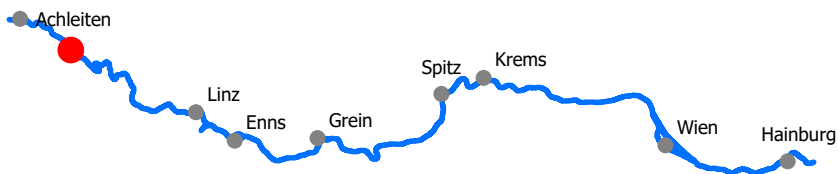
13°43'43.86"E
48°30'44.93"N

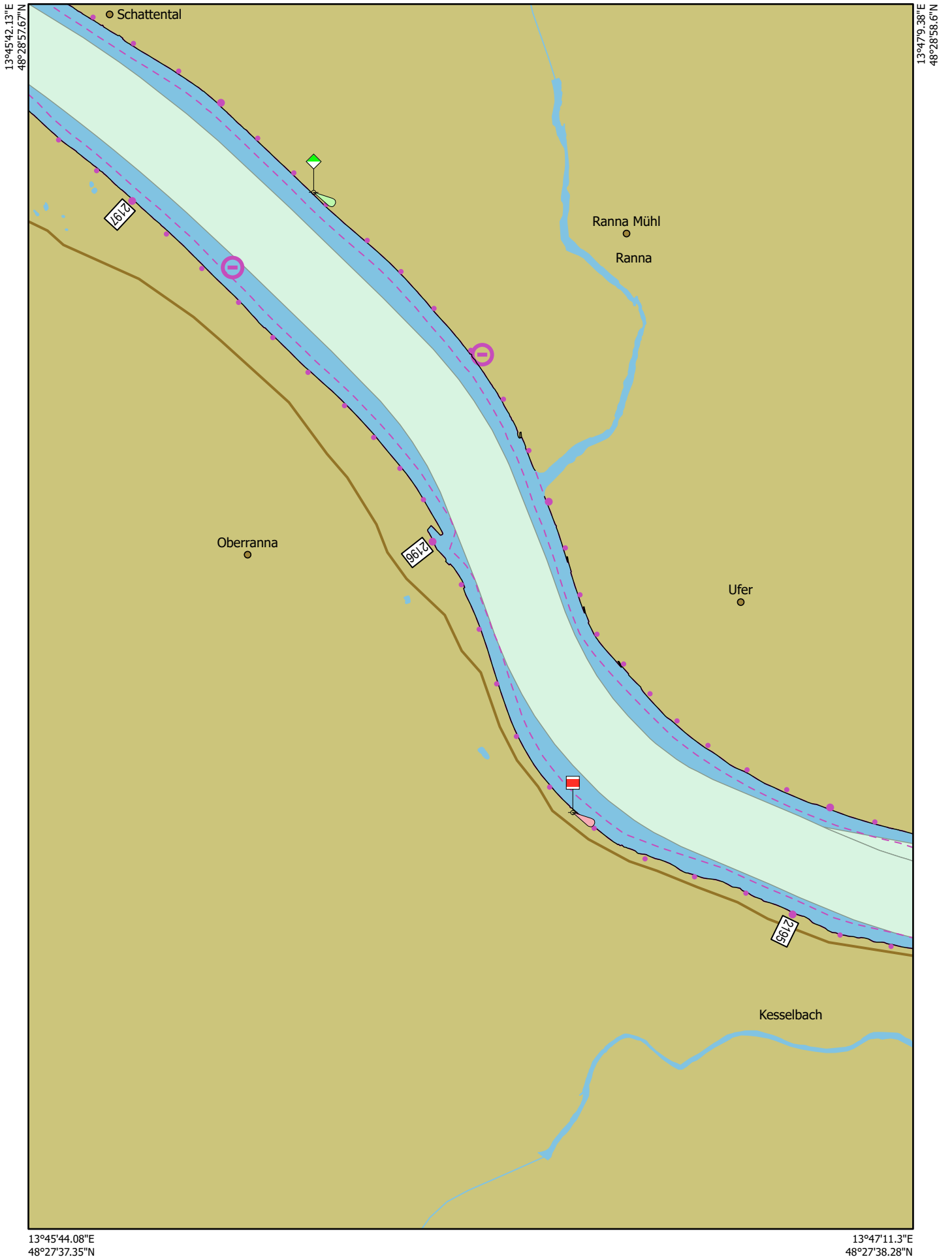
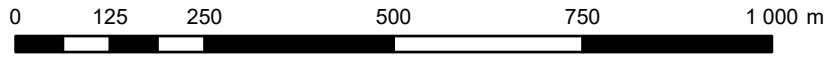
13°45'44.74"E
48°30'46.24"N

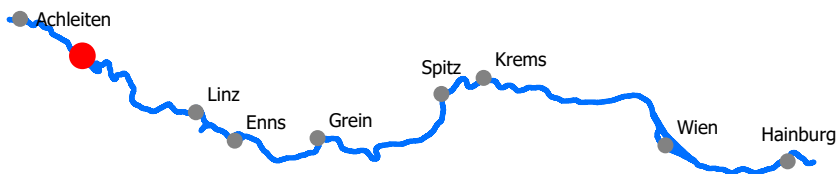


13°43'45.31"E
48°29'46.92"N

13°45'46.15"E
48°29'48.24"N

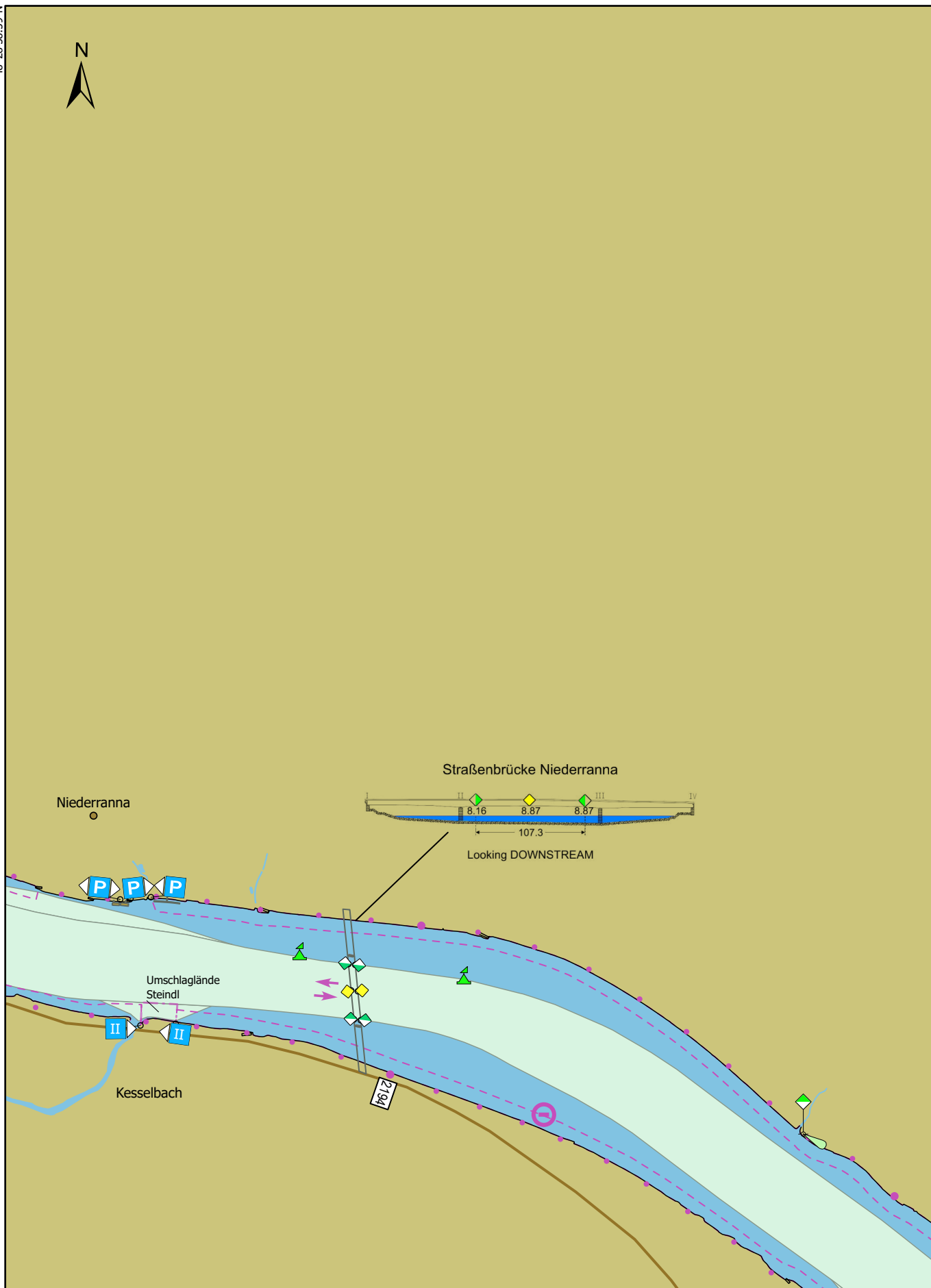






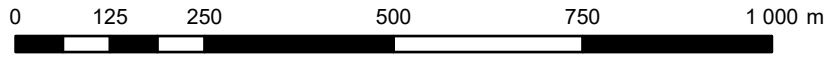
13°47'9.31"E
48°28'58.59"N

13°48'36.57"E
48°28'59.51"N



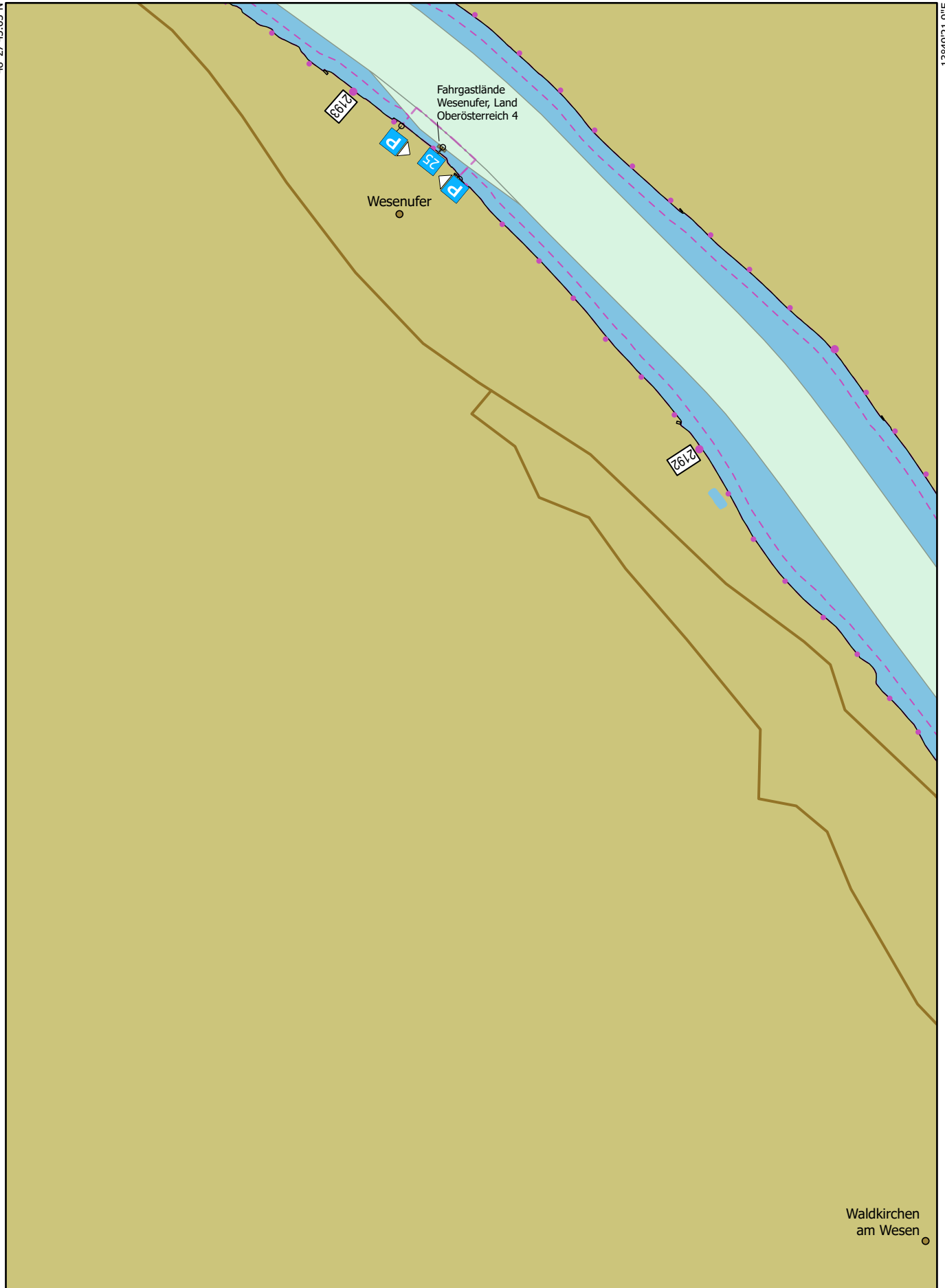
13°47'11.23"E
48°27'38.28"N

13°48'38.44"E
48°27'39.19"N



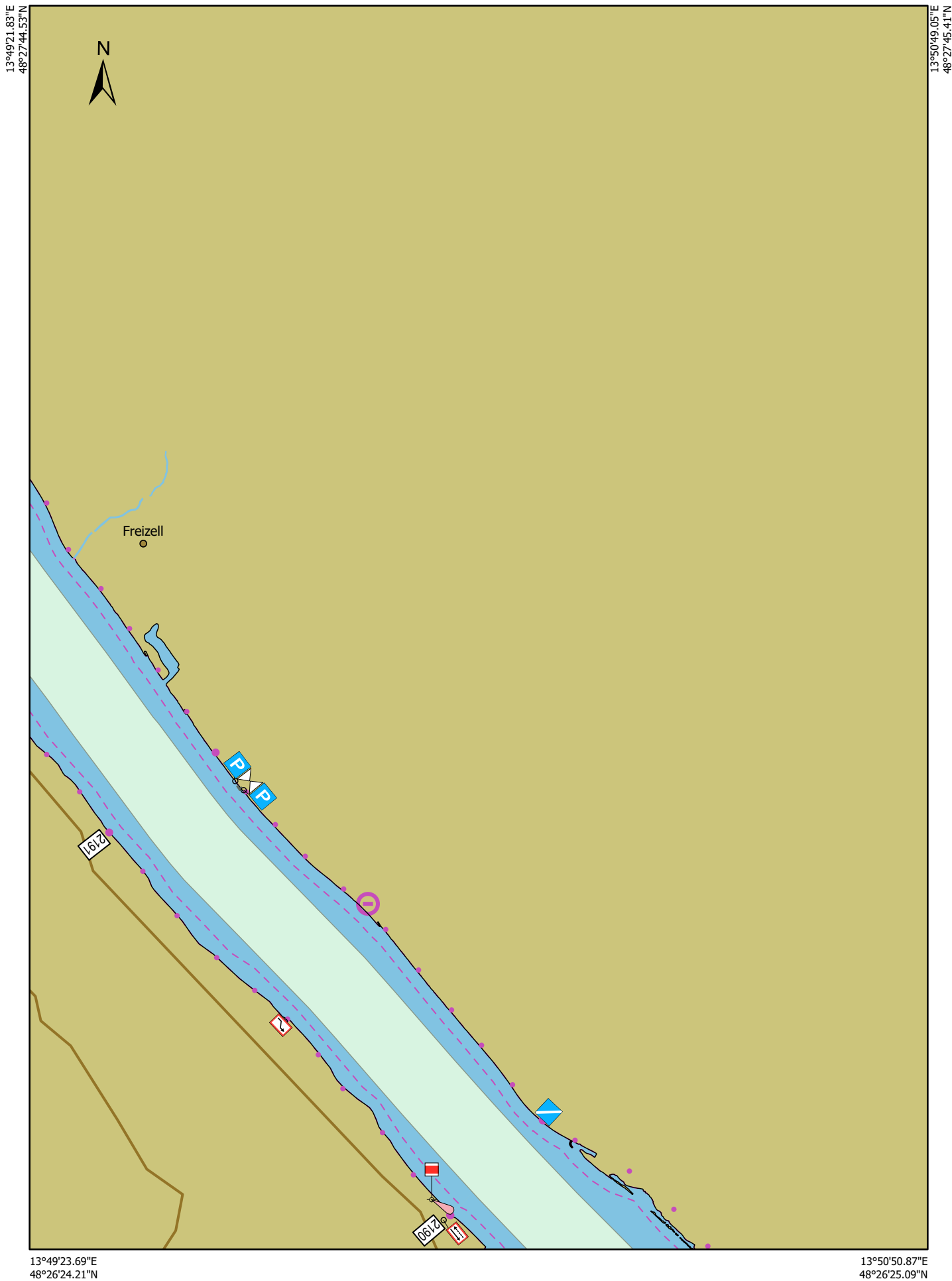
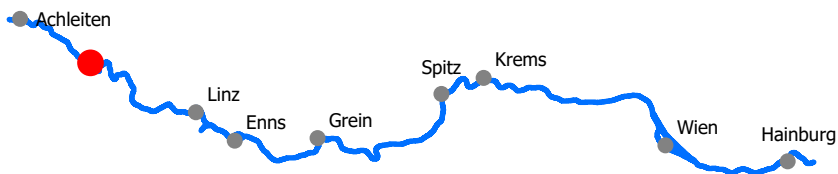
13°47'54.68"E
48°27'43.63"N

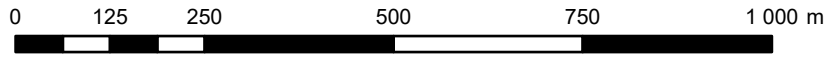
13°49'21.9"E
48°27'44.53"N



13°47'56.58"E
48°26'23.31"N

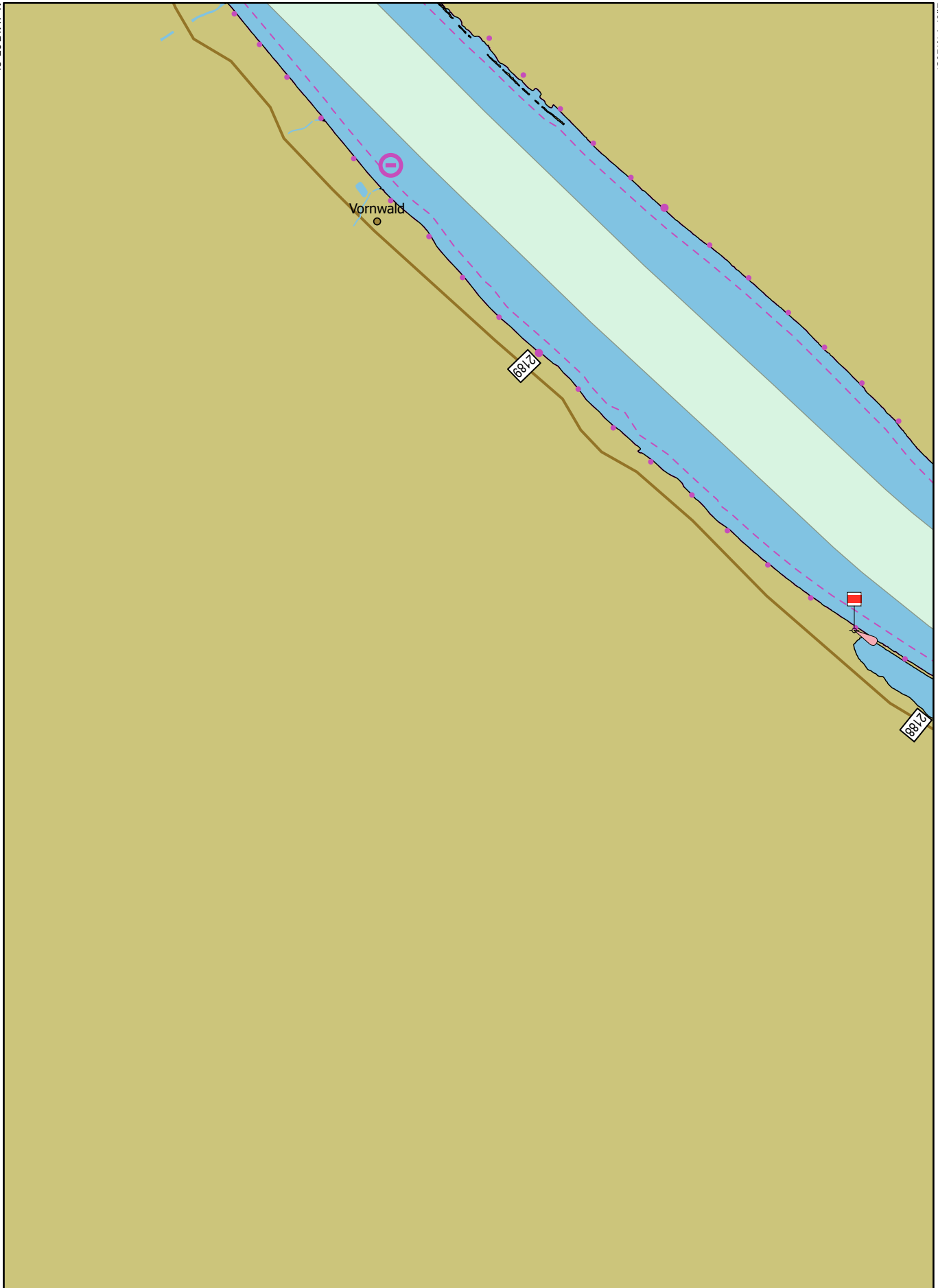
13°49'23.76"E
48°26'24.21"N





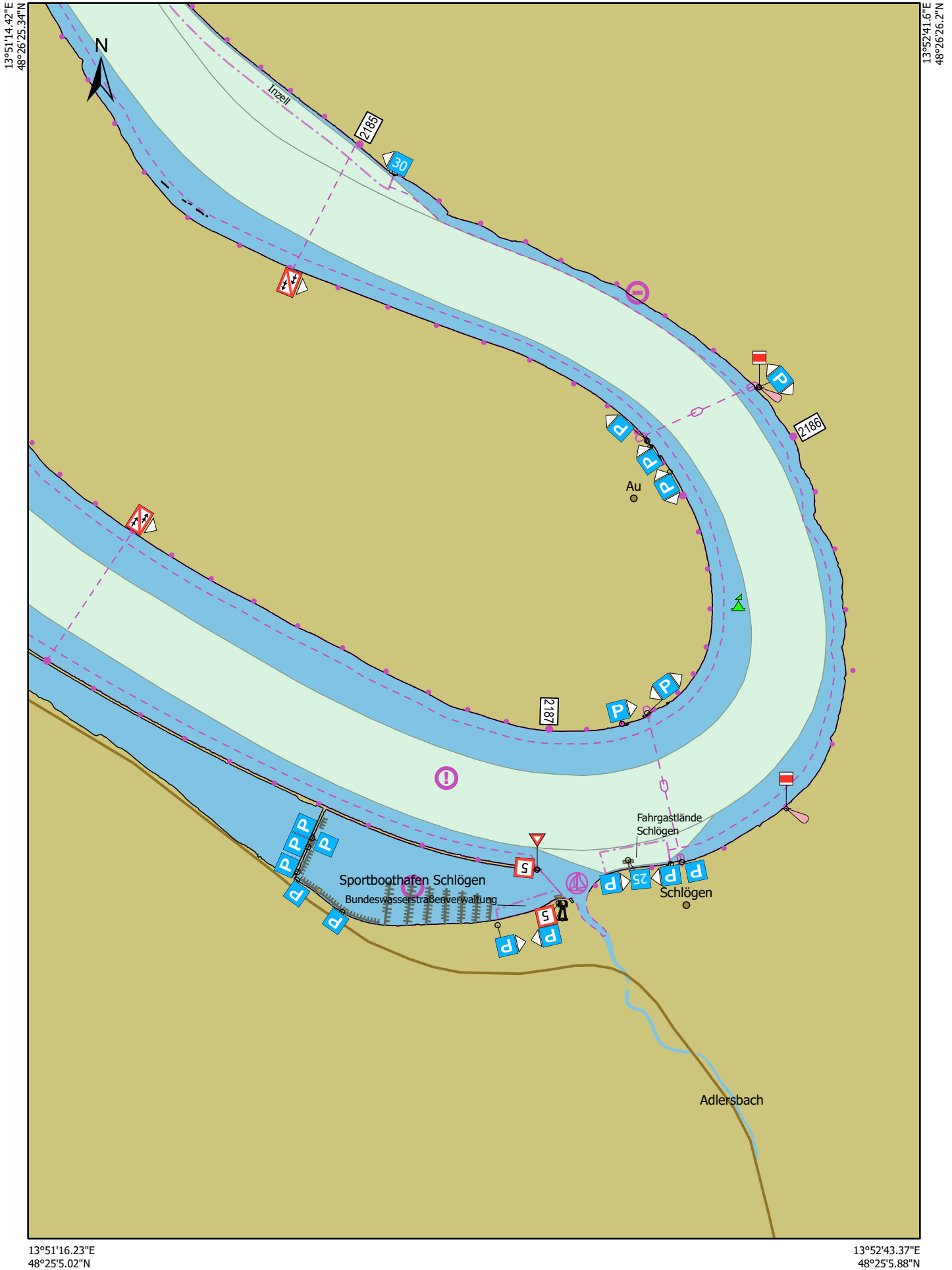
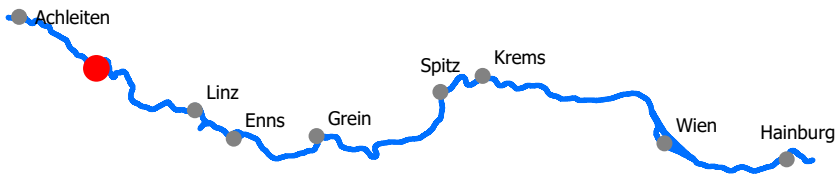
13°49'47.31"E
48°26'24.47"N

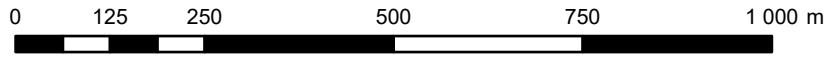
13°51'14.49"E
48°26'25.34"N



13°49'49.15"E
48°25'4.15"N

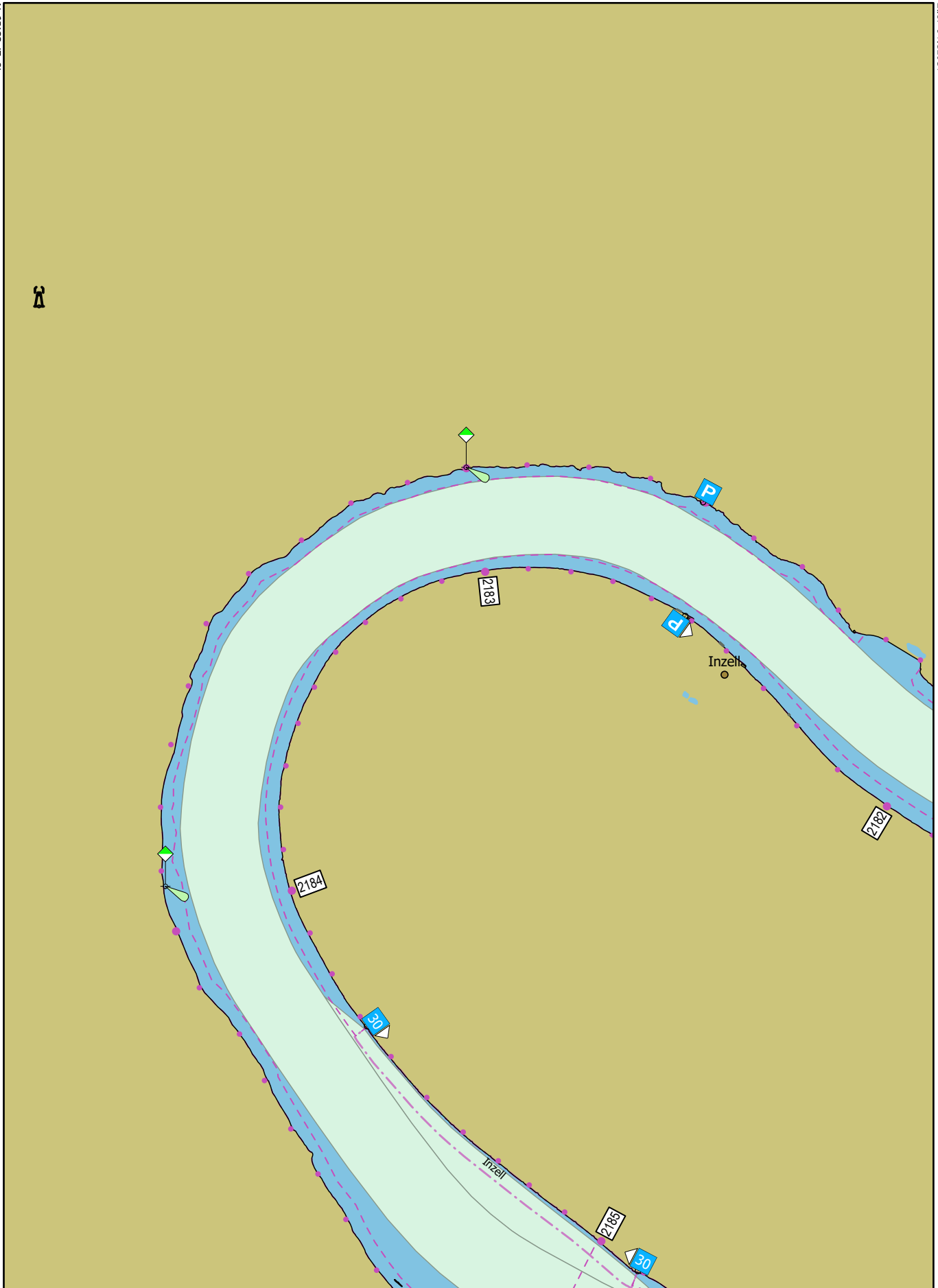
13°51'16.3"E
48°25'5.02"N





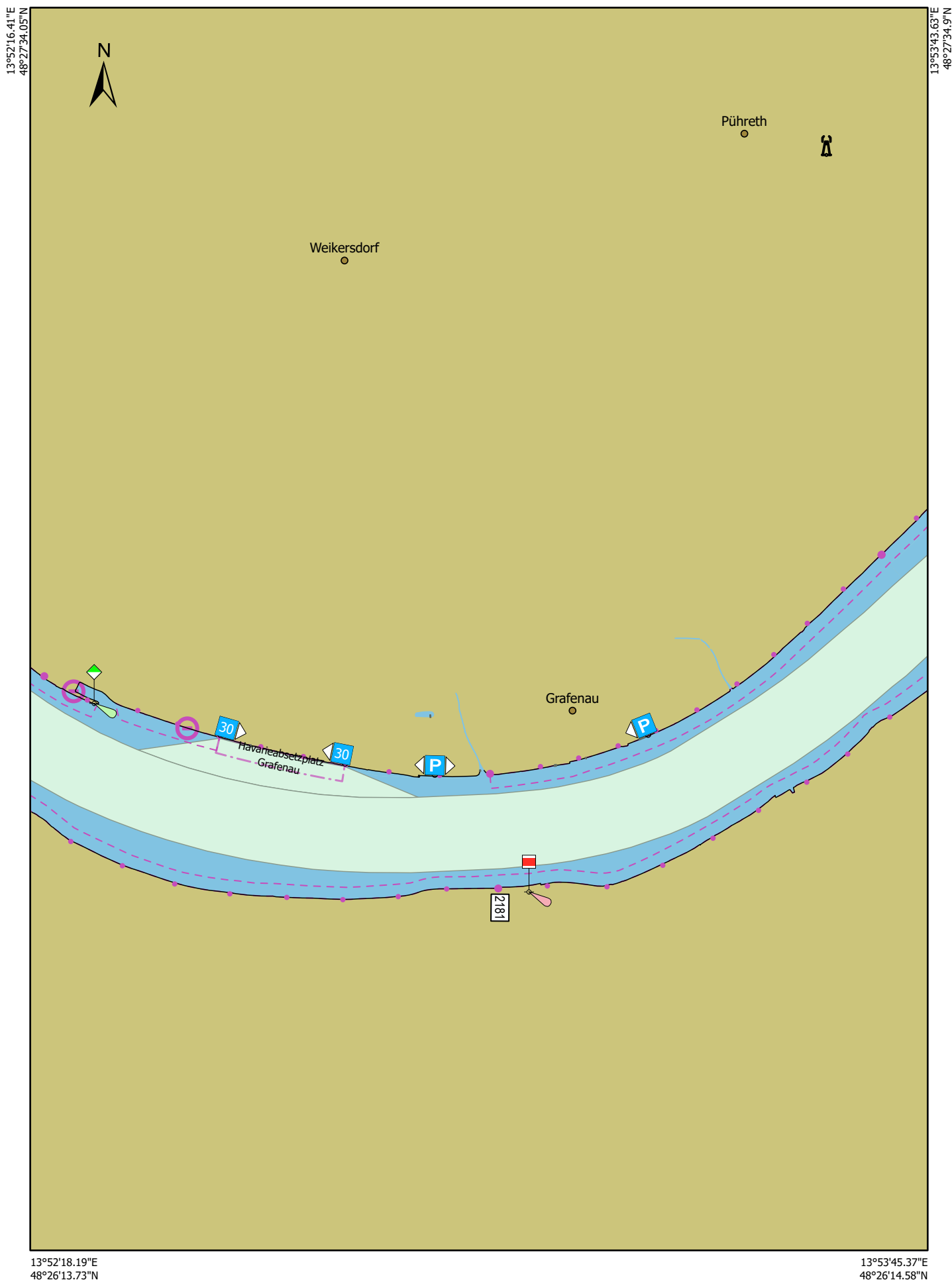
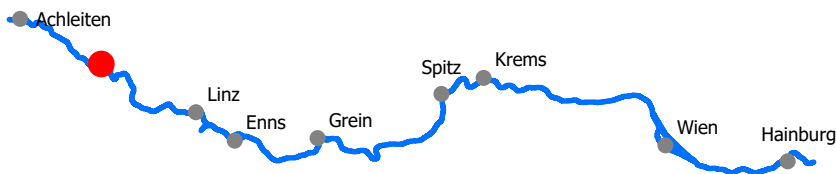
13°50'49.26"E
48°27'33.19"N

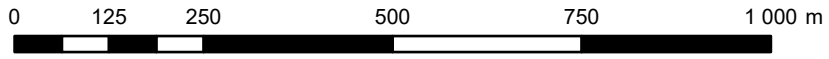
13°52'16.48"E
48°27'34.05"N



13°50'51.08"E
48°26'12.87"N

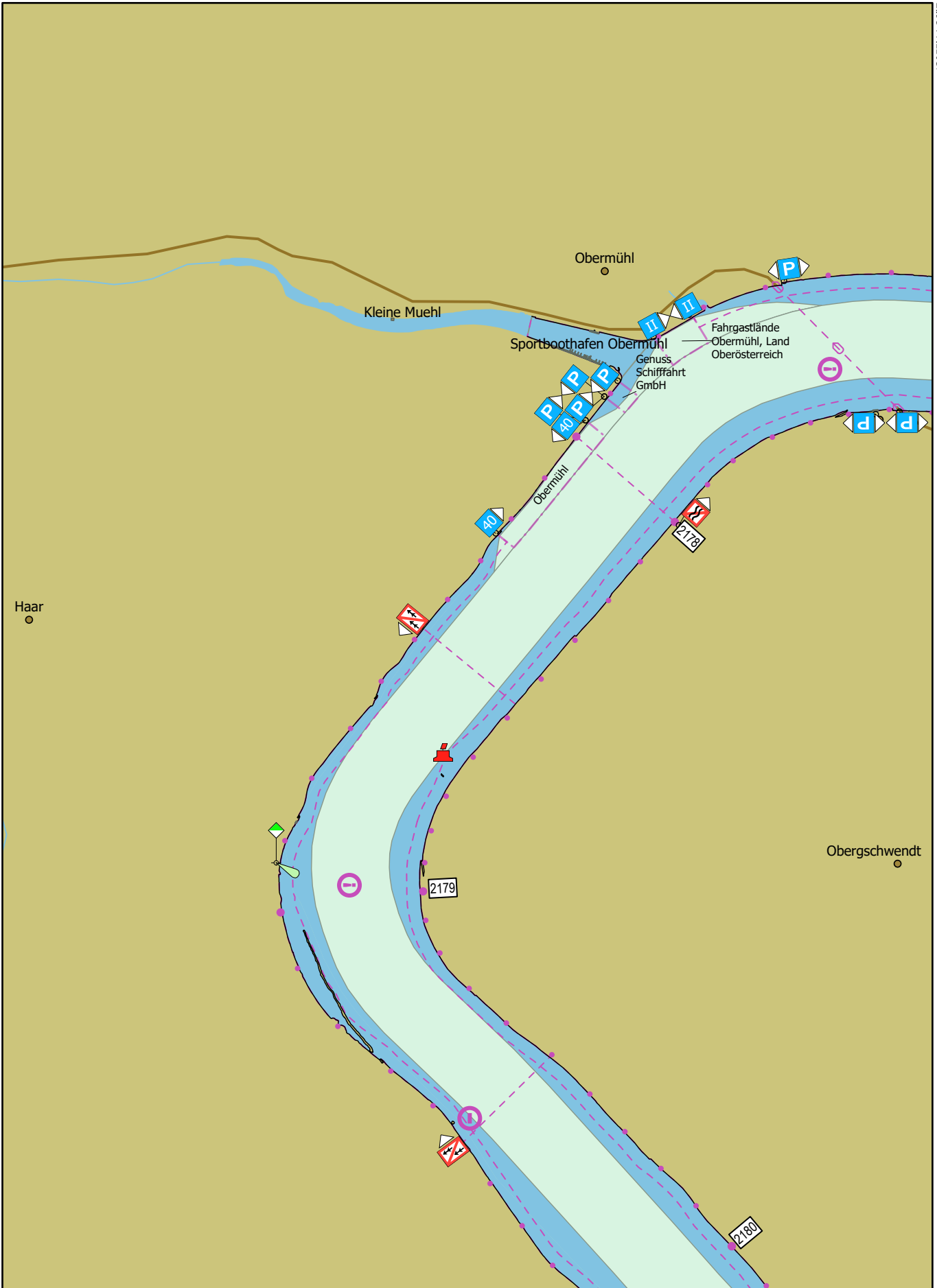
13°52'18.26"E
48°26'13.73"N





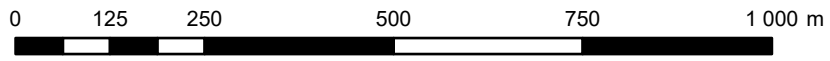
13°53'43.5"E
48°27'38.57"N

13°55'44.26"E
48°27'39.71"N



13°53'44.76"E
48°26'40.56"N

13°55'45.48"E
48°26'41.7"N

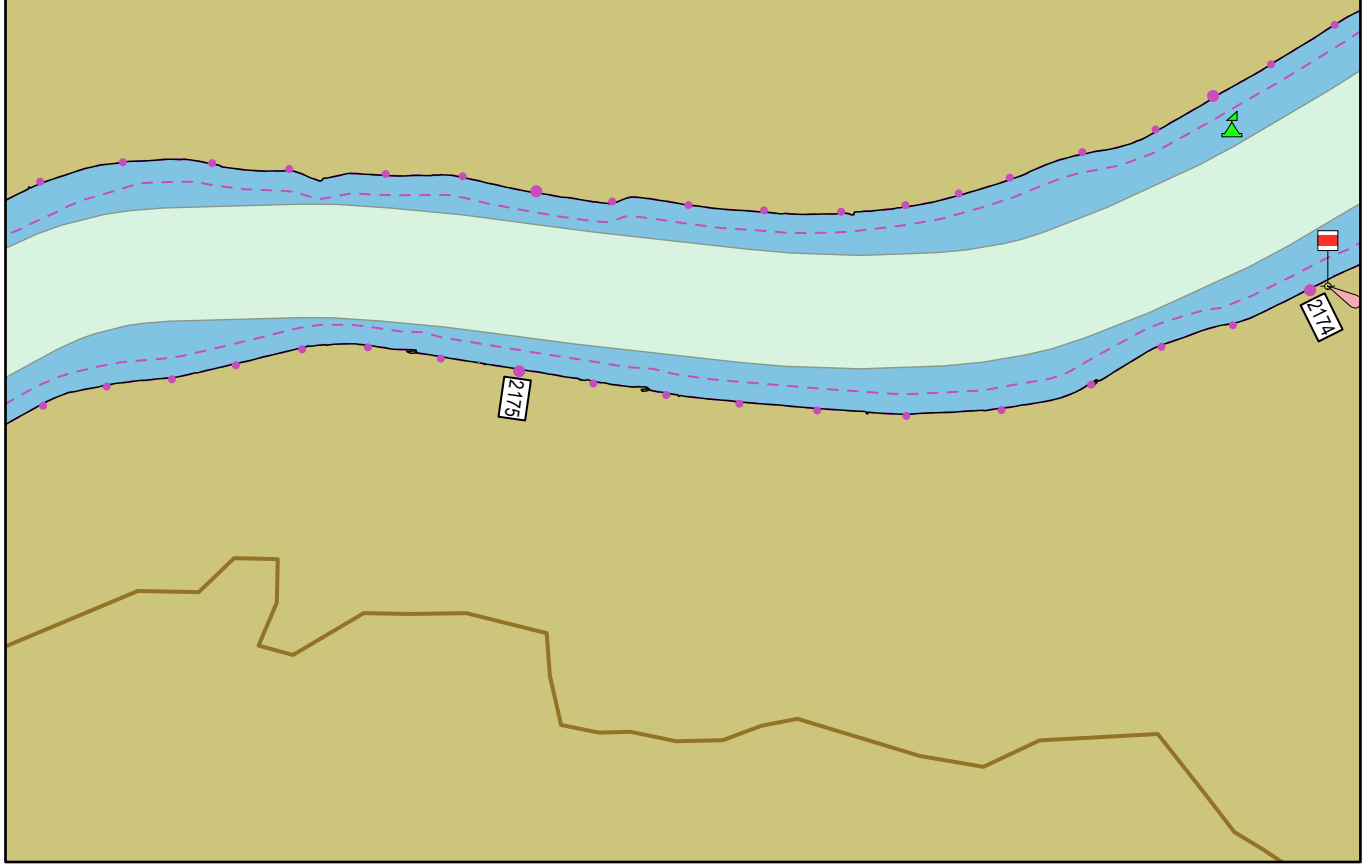


13°54'55.25"E
48°25'52.01"N

13°56'55.94"E
48°25'53.13"N

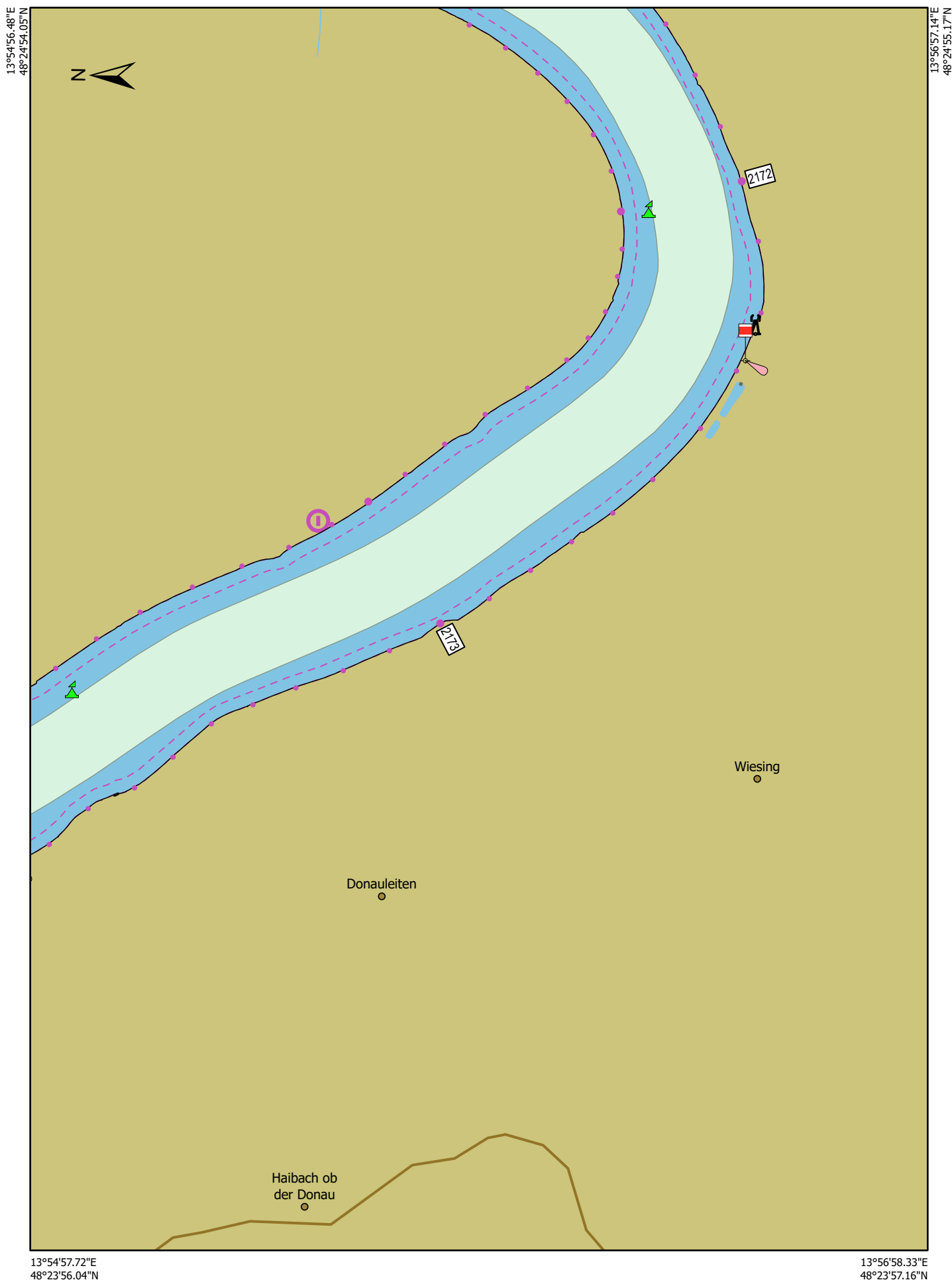
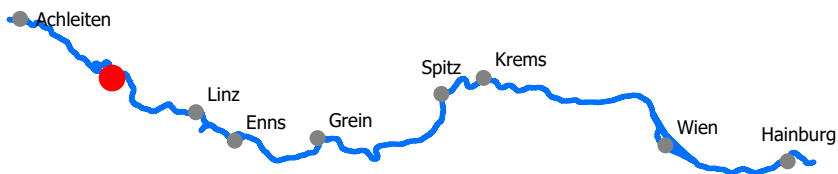
Haiden
○

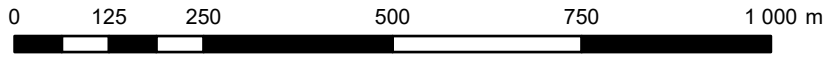
Dorf
○



13°54'56.48"E
48°24'54"N

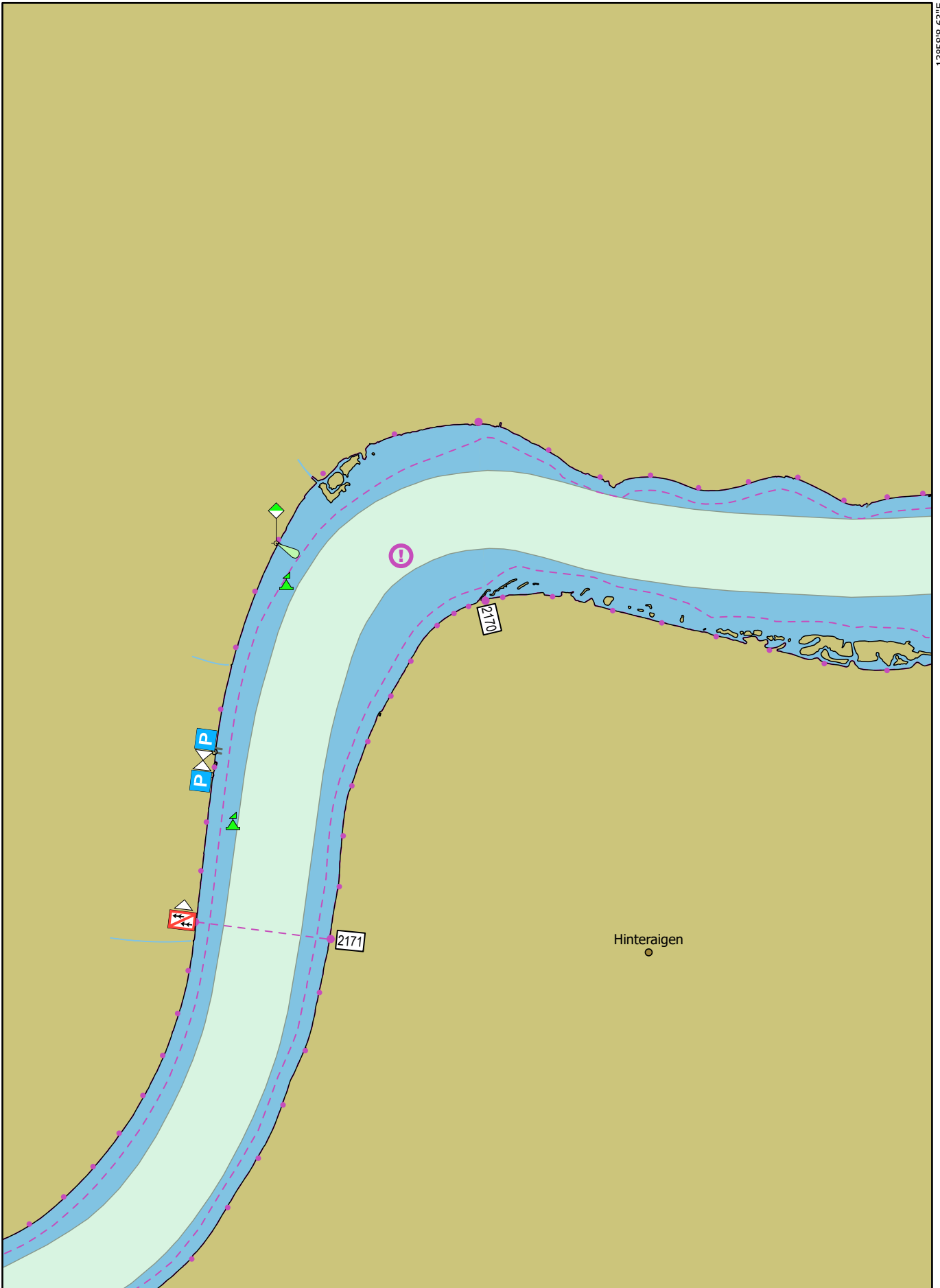
13°56'57.14"E
48°24'55.12"N





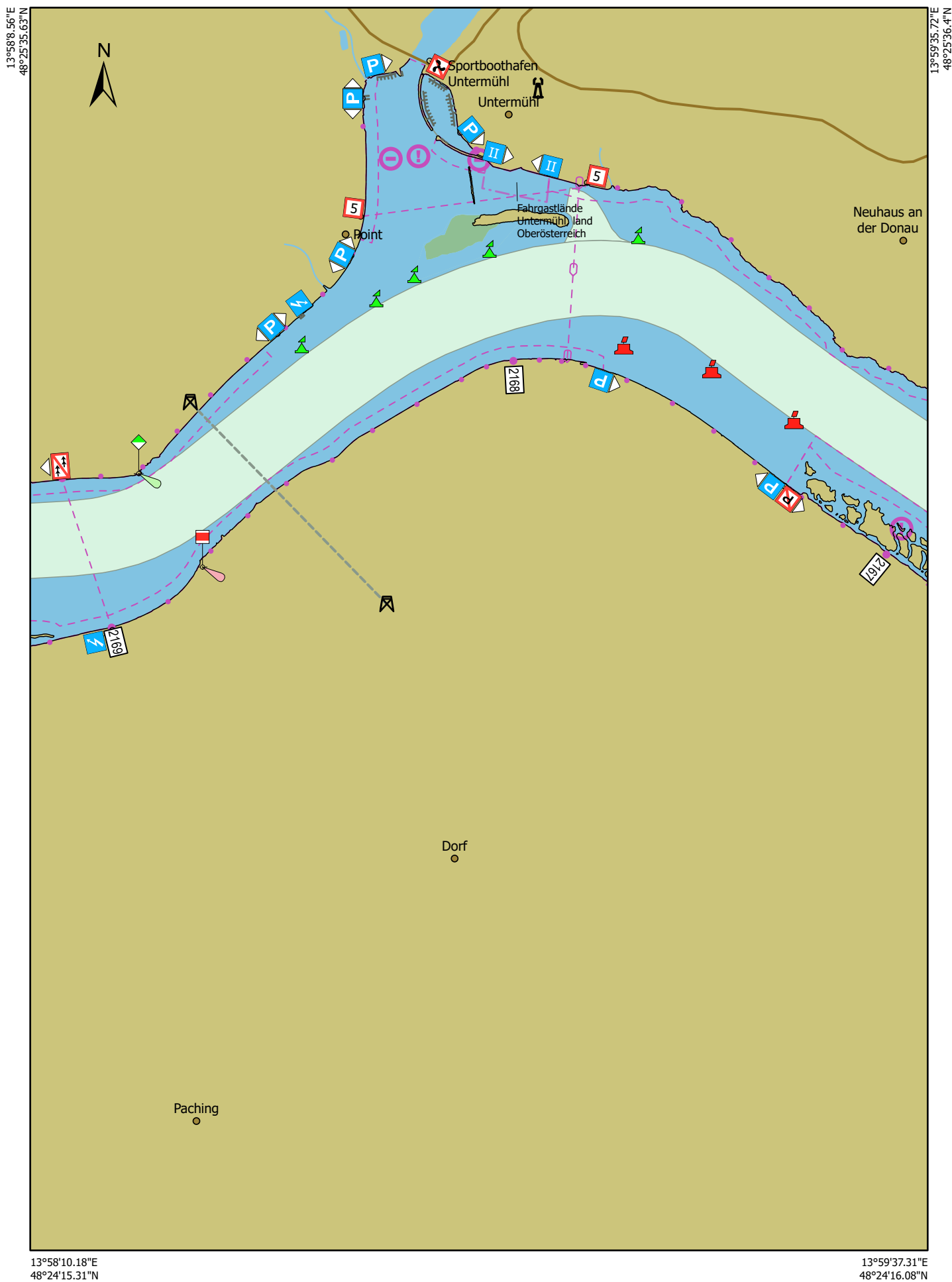
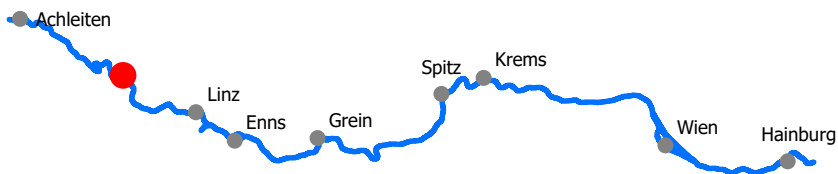
13°56'41.47"E
48°25'34.84"N

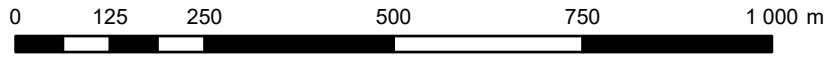
13°58'63"E
48°25'35.63"N



13°56'43.13"E
48°24'14.52"N

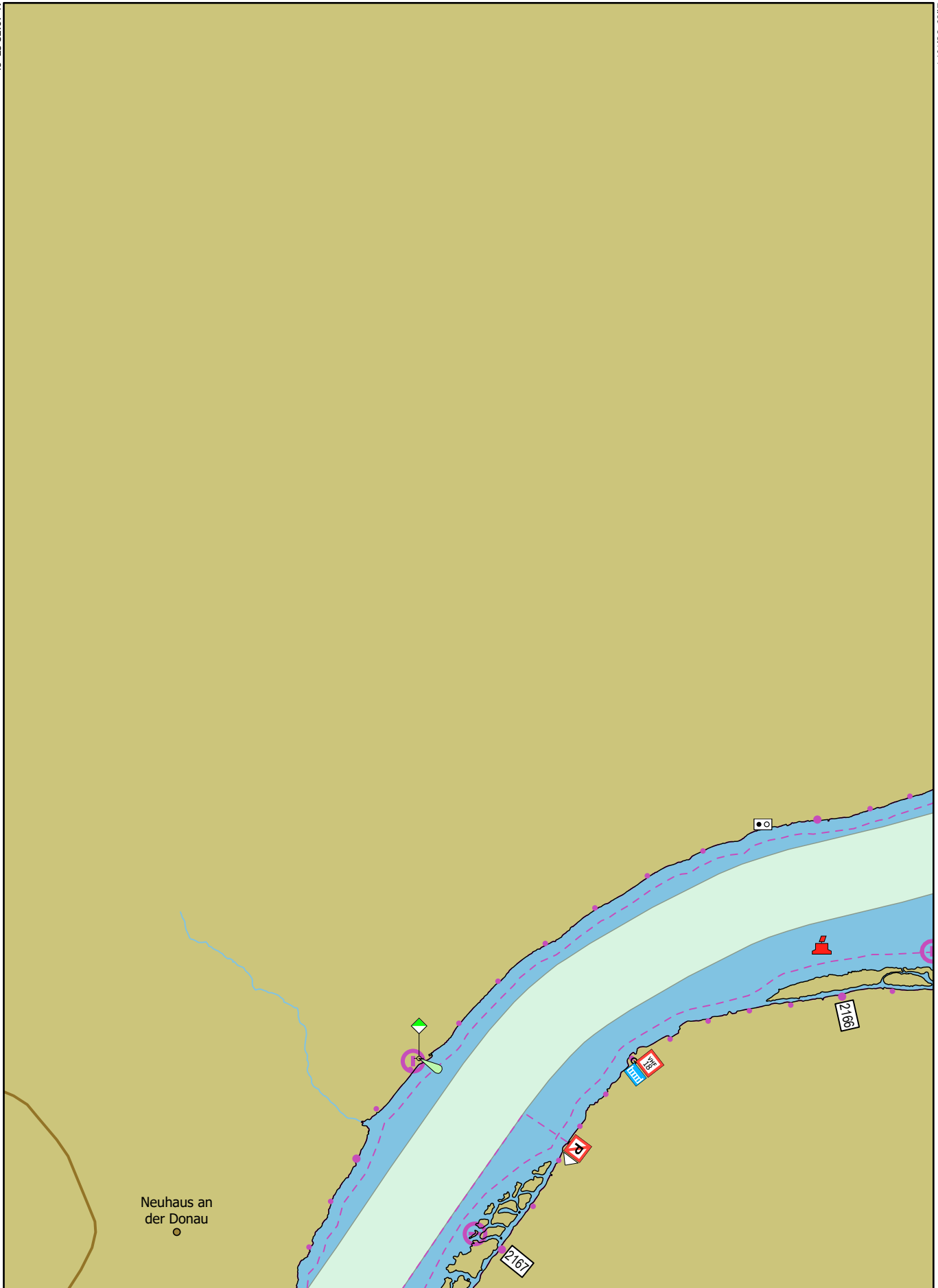
13°58'10.25"E
48°24'15.31"N





13°59'27.99"E
48°25'32.07"N

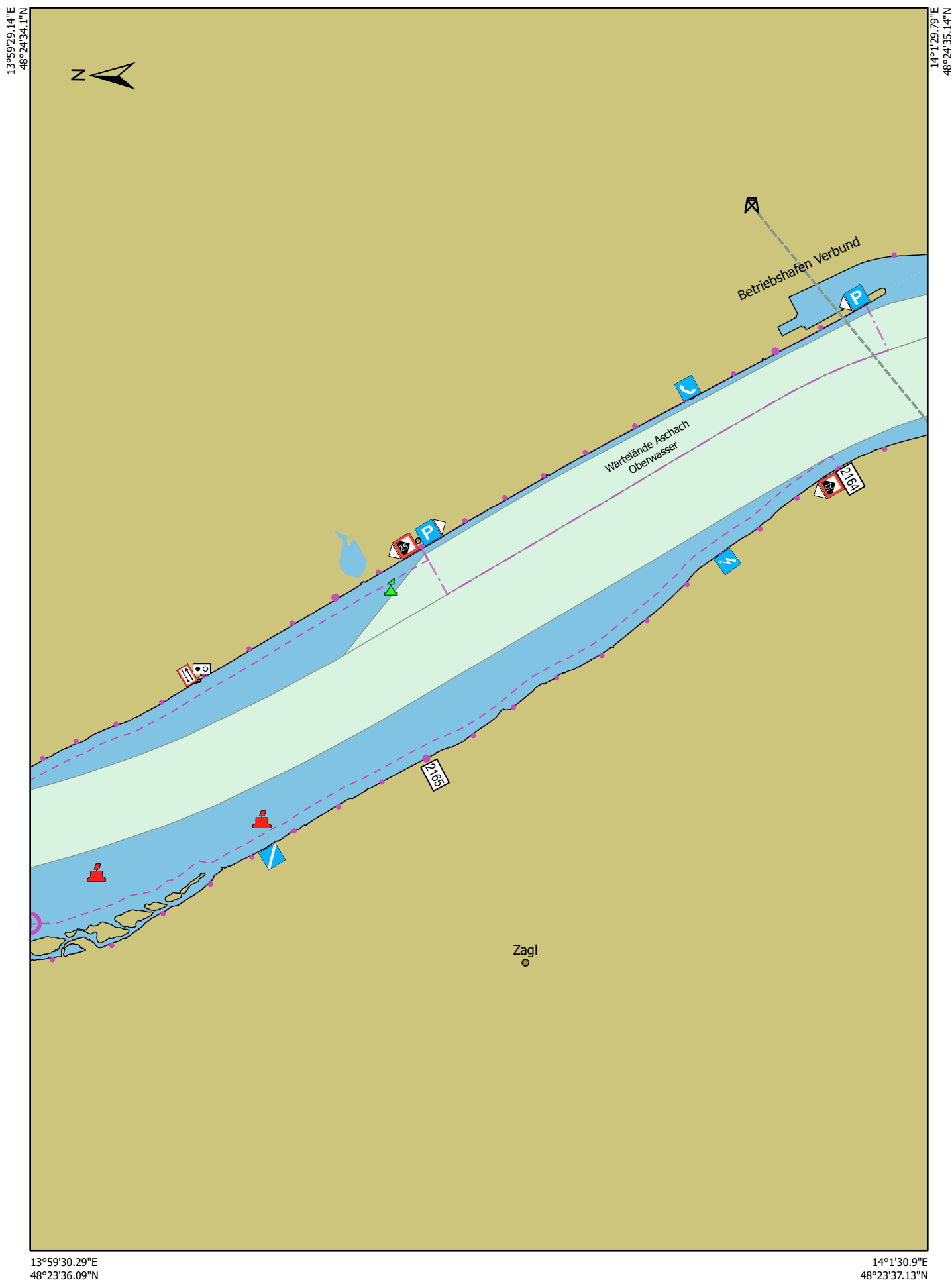
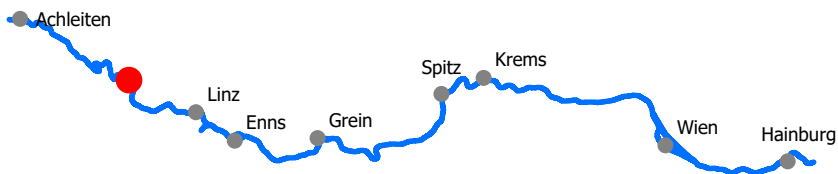
14°1'28.68"E
48°25'33.11"N

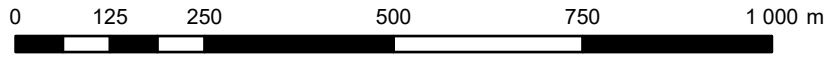


Neuhaus an
der Donau
○

13°59'29.14"E
48°24'34.06"N

14°1'29.79"E
48°24'35.1"N

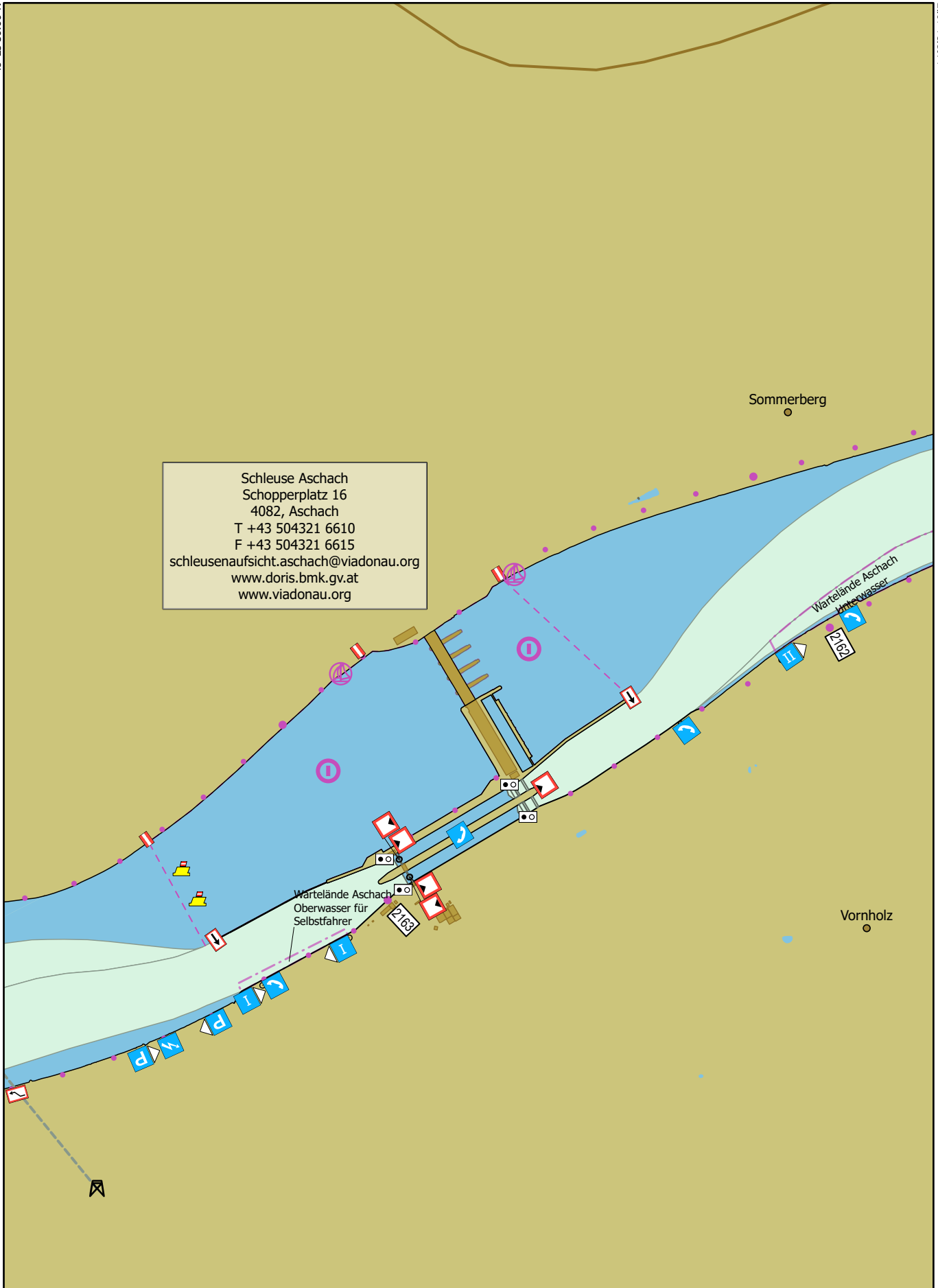




14°0'30.58"E
48°23'36.66"N

14°2'31.19"E
48°23'37.69"N

Schleuse Aschach
Schopperplatz 16
4082, Aschach
T +43 504321 6610
F +43 504321 6615
schleusenaufsicht.aschach@viadonau.org
www.doris.bmk.gv.at
www.viadonau.org



Sommerberg

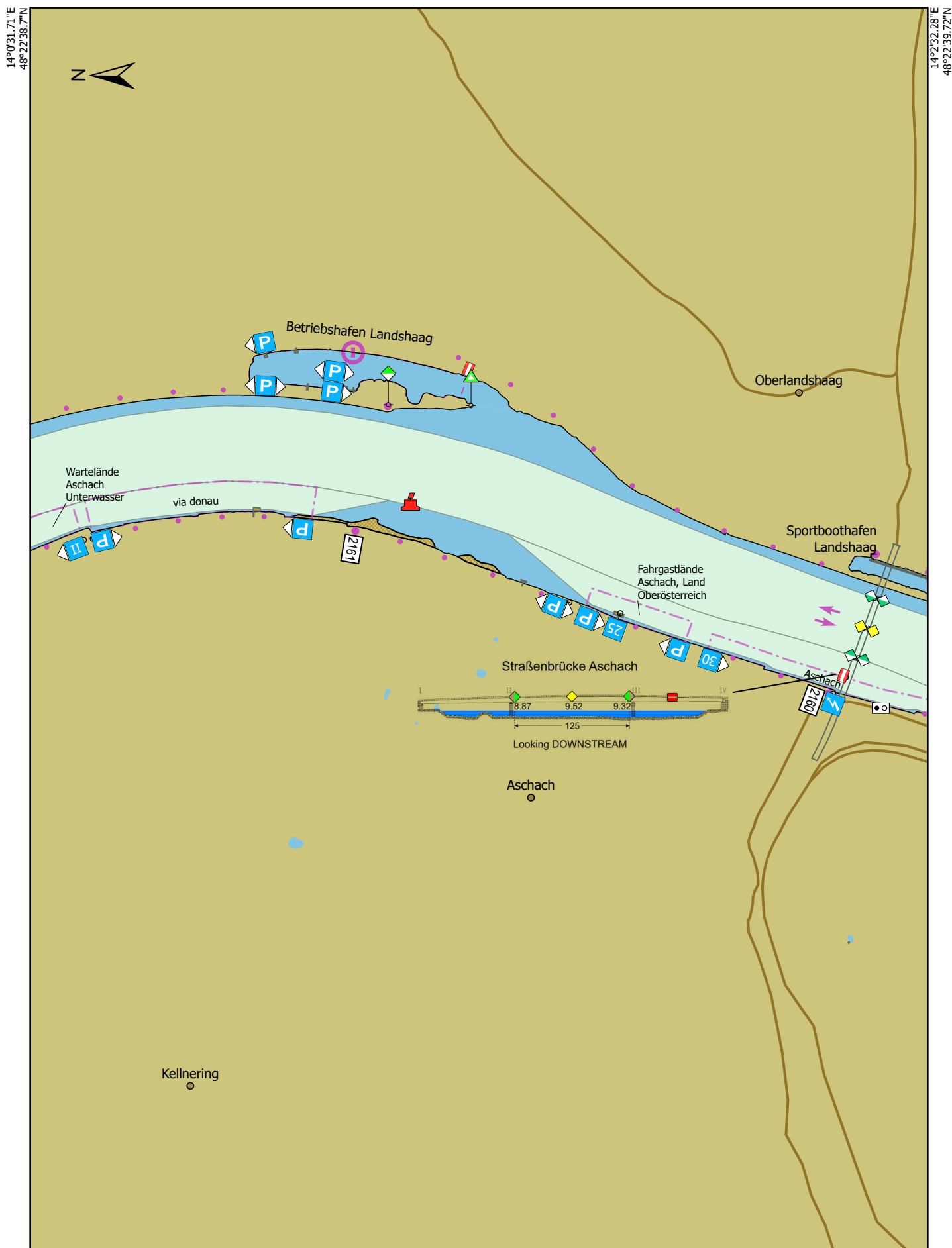
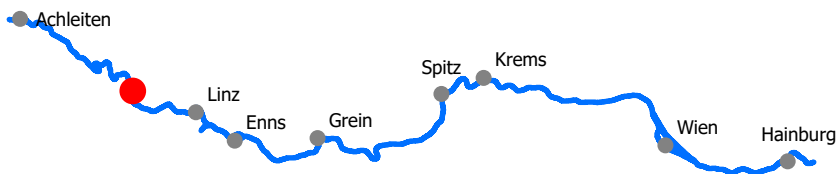
Wartelände Aschach
Oberwasser für
Selbstfahrer

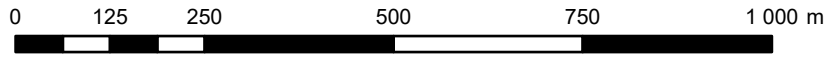
Wartelände Aschach
Unterwasser

Vornholz

14°0'31.71"E
48°22'38.65"N

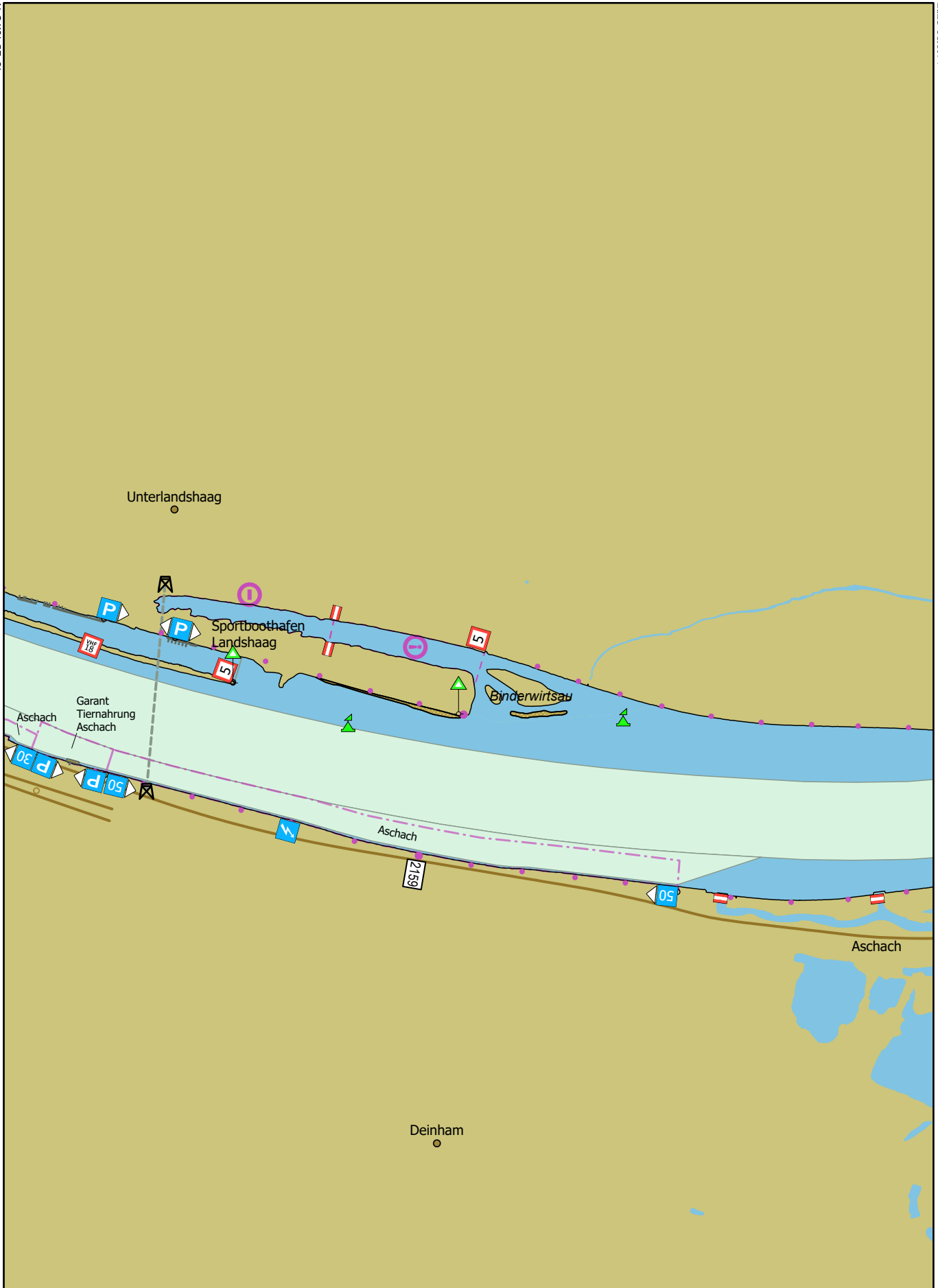
14°2'32.28"E
48°22'39.67"N





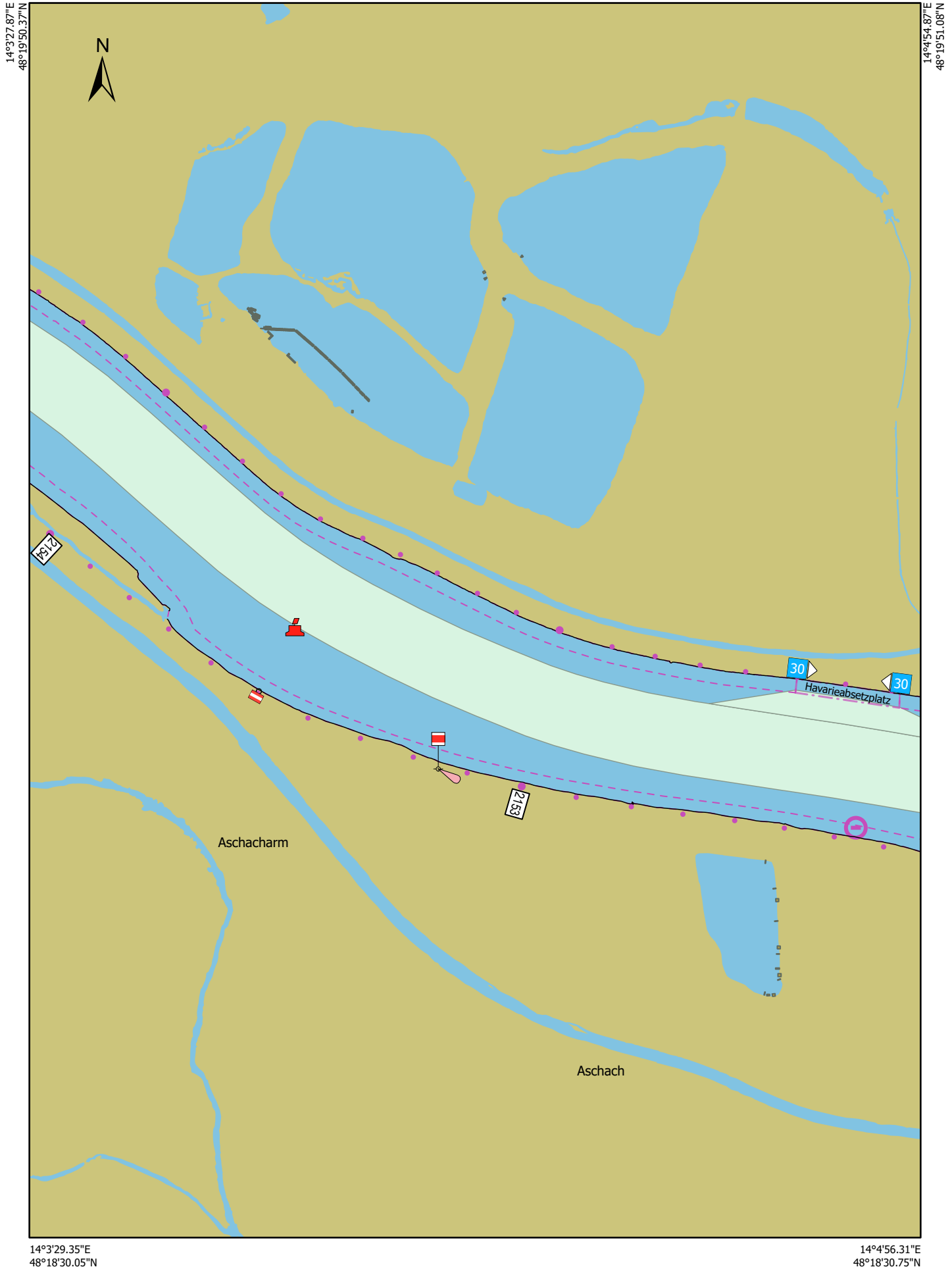
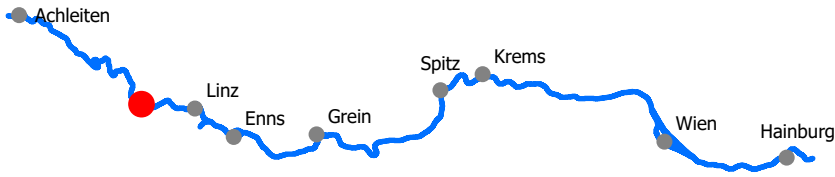
14°0'32.83"E
48°21'40.73"N

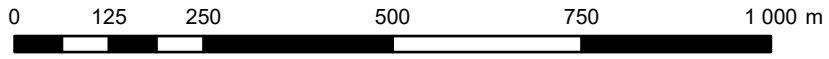
14°2'33.37"E
48°21'41.75"N



14°0'33.96"E
48°20'42.72"N

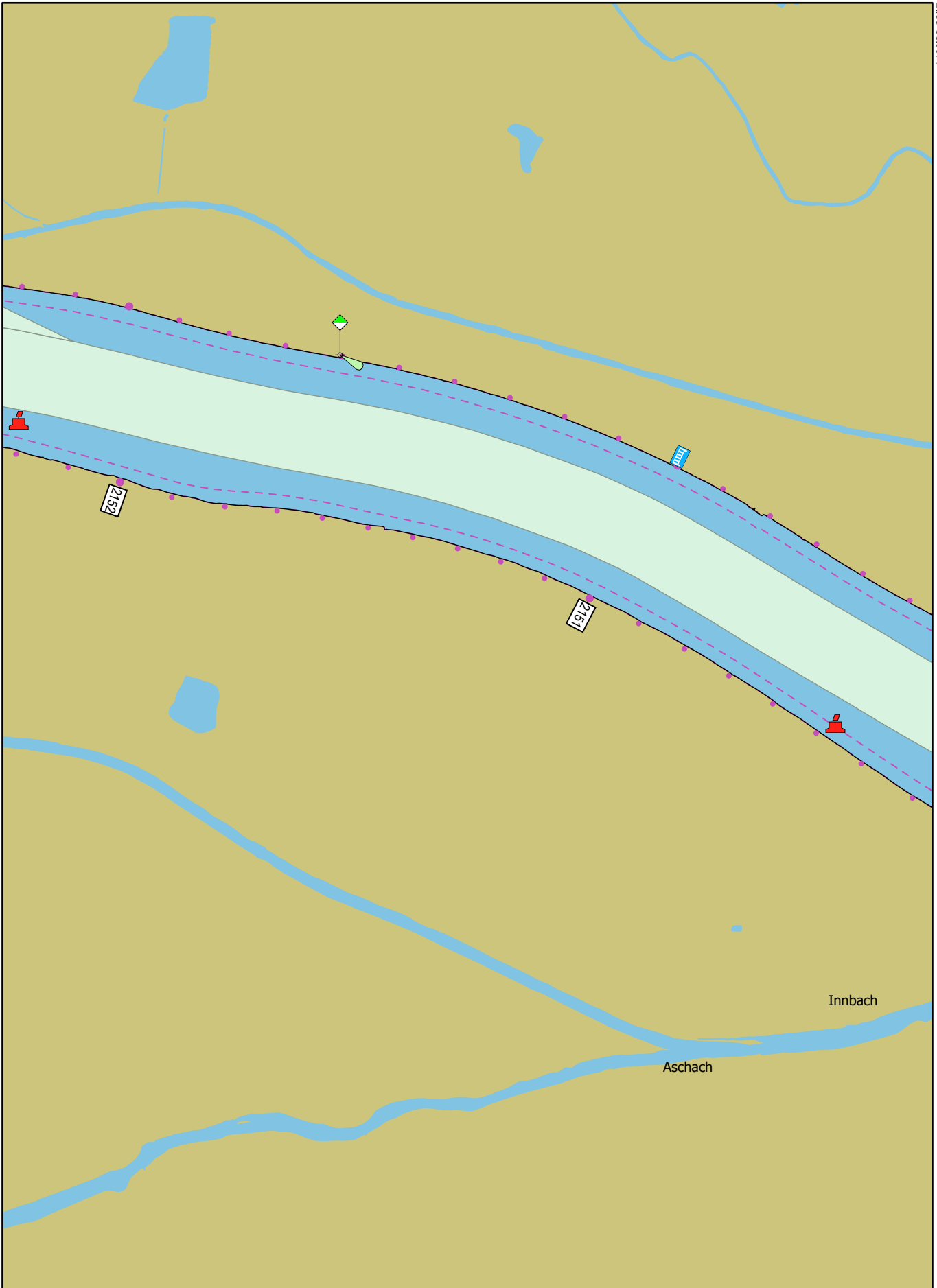
14°2'34.45"E
48°20'43.74"N





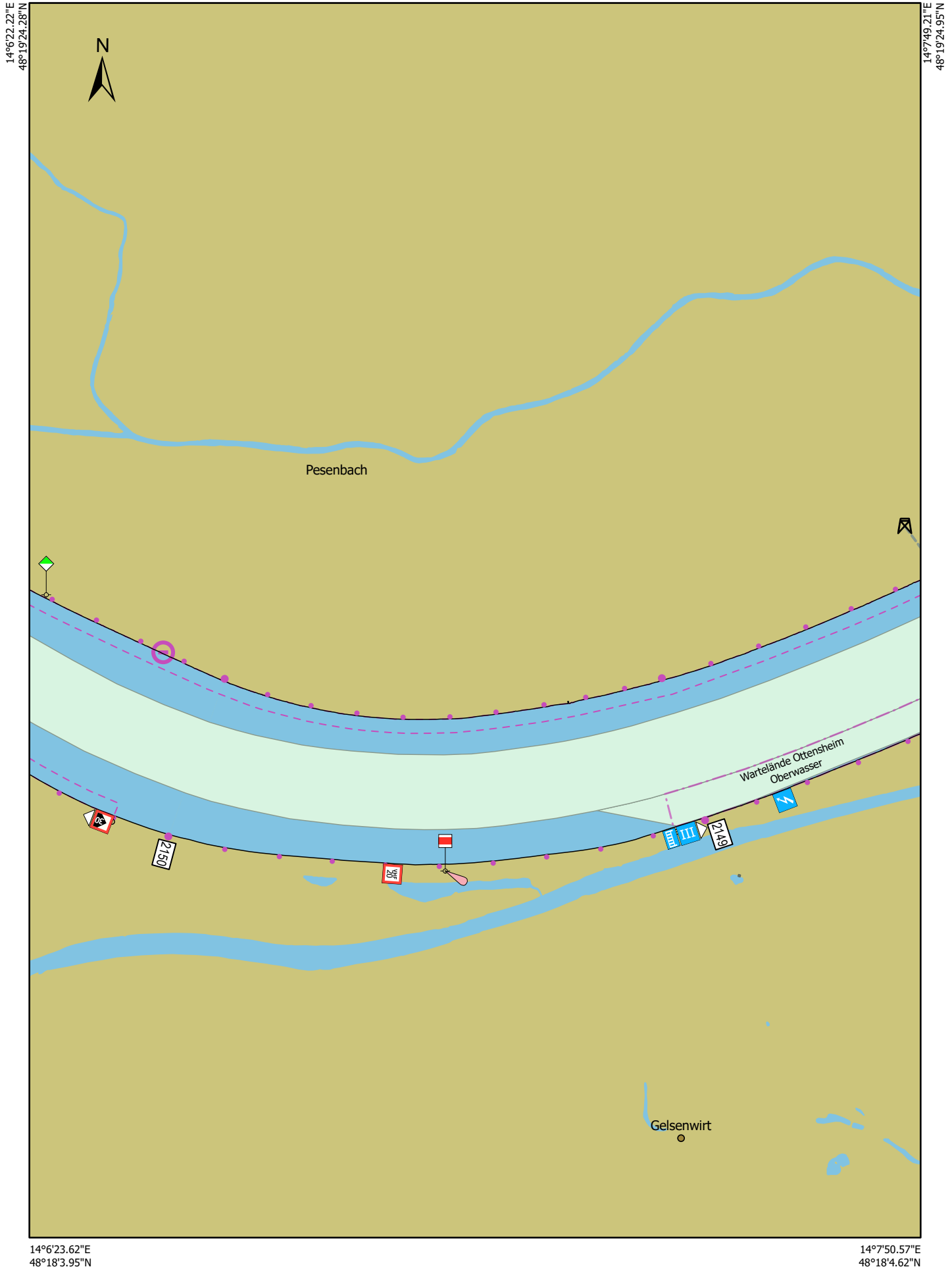
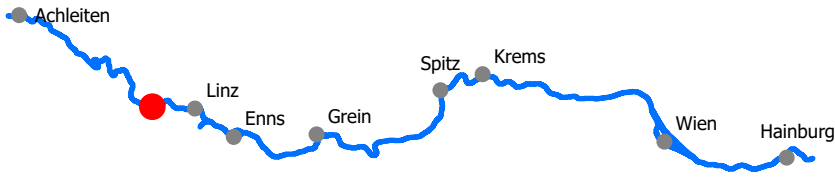
14°4'55.3"E
48°19'23.59"N

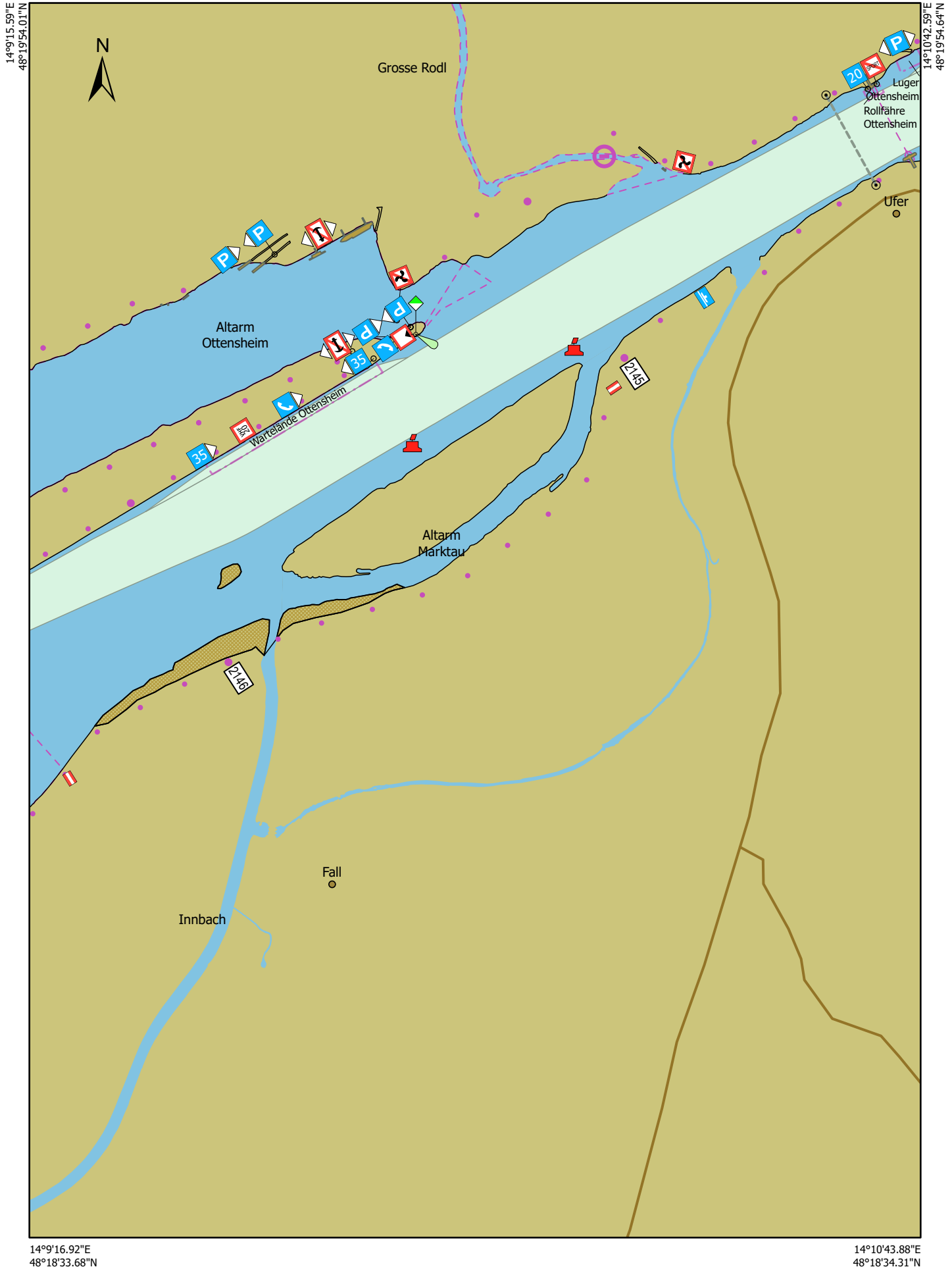
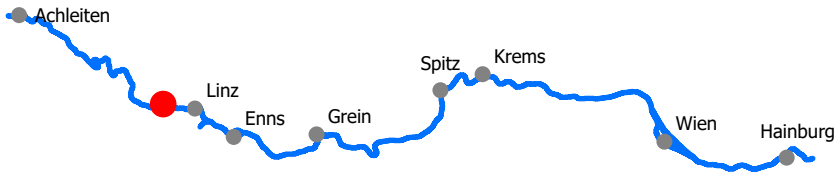
14°6'22.29"E
48°19'24.28"N

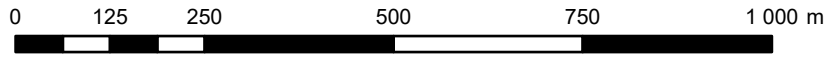


14°4'56.74"E
48°18'3.27"N

14°6'23.69"E
48°18'3.95"N

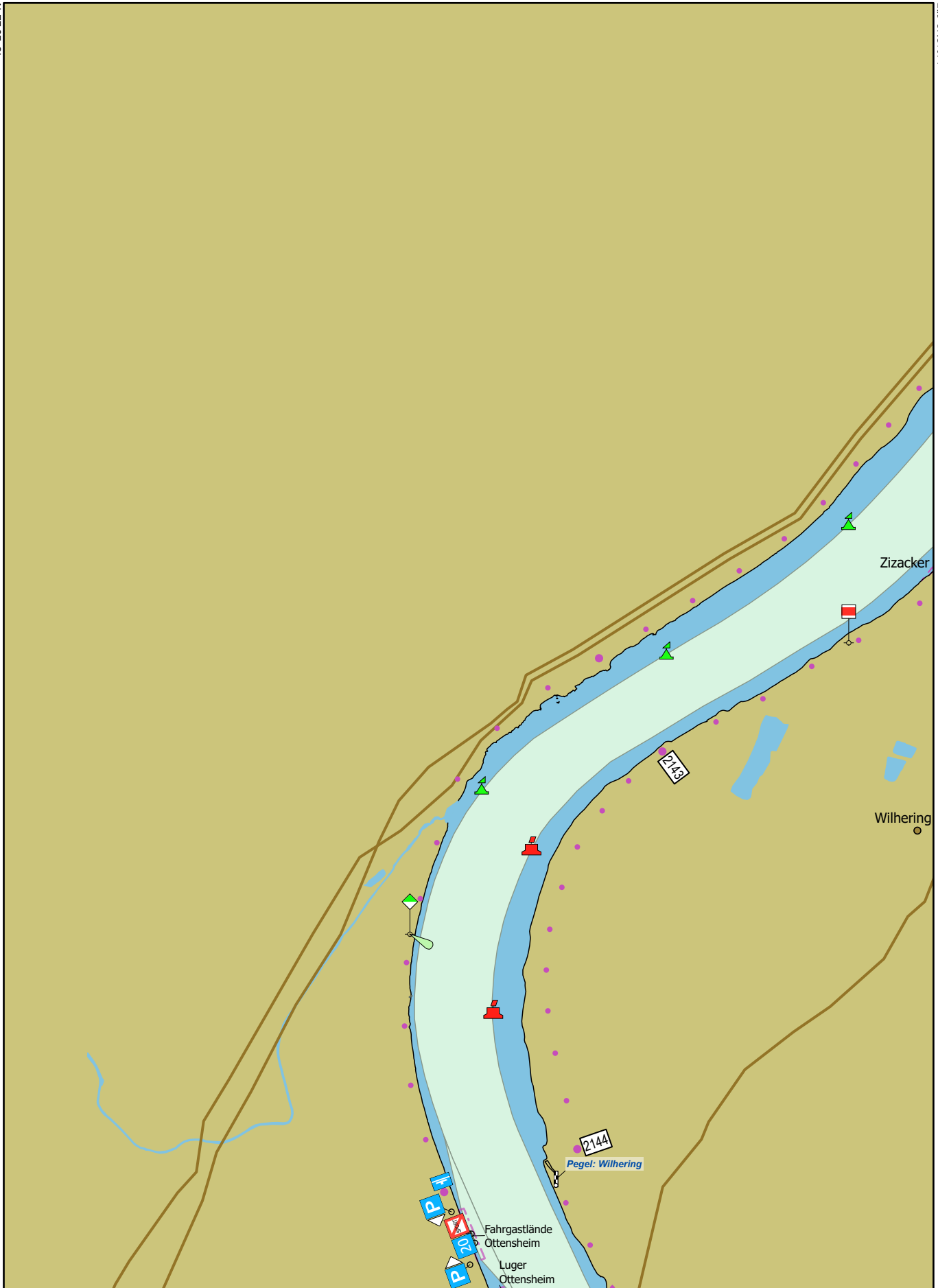






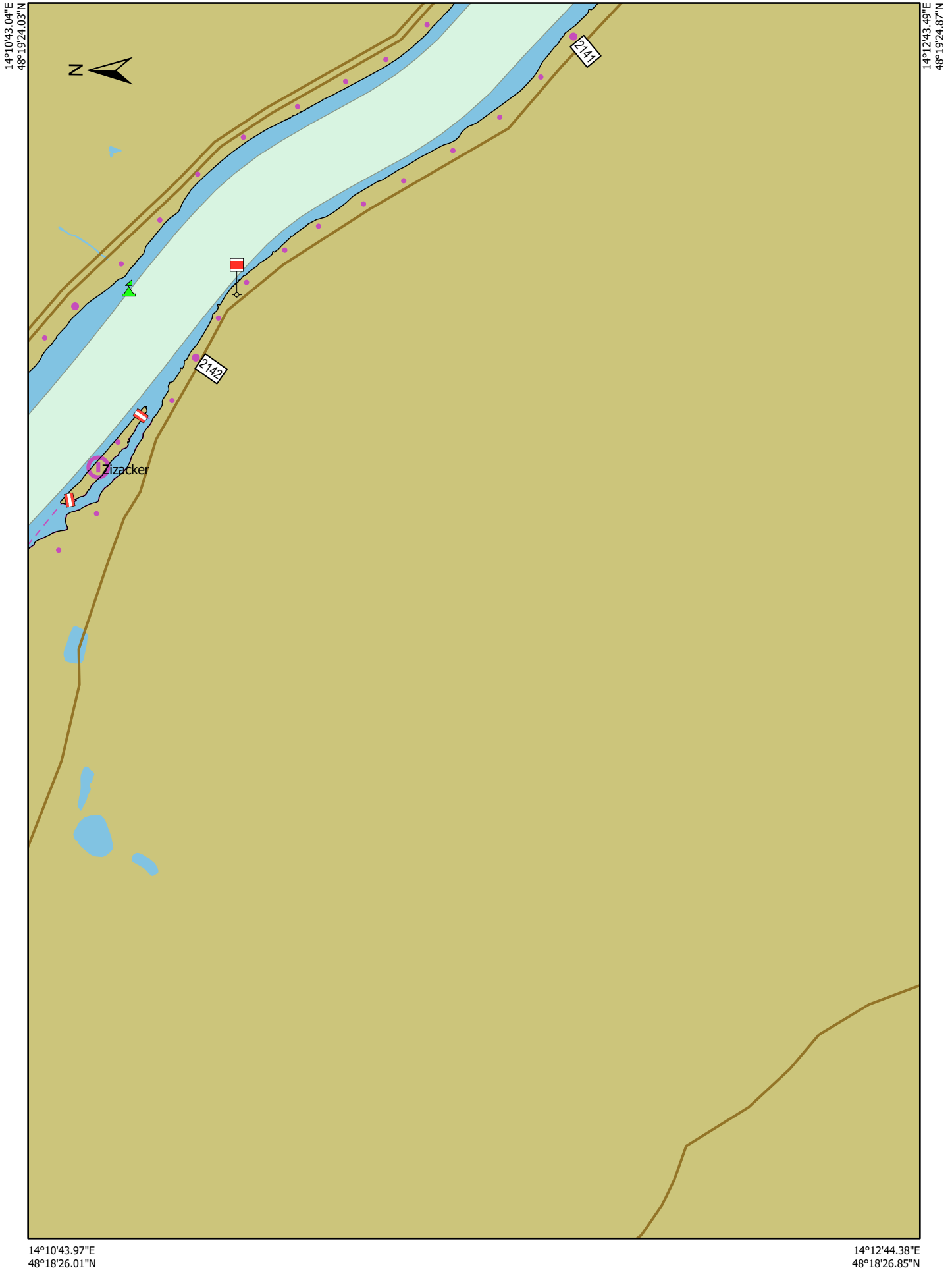
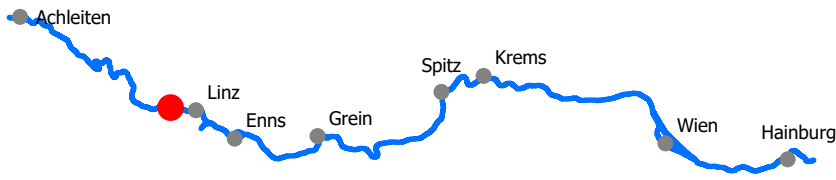
14°10'42.11"E
48°20'22"N

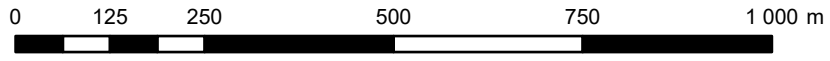
14°12'42.6"E
48°20'22.8"N



14°10'43.04"E
48°19'23.98"N

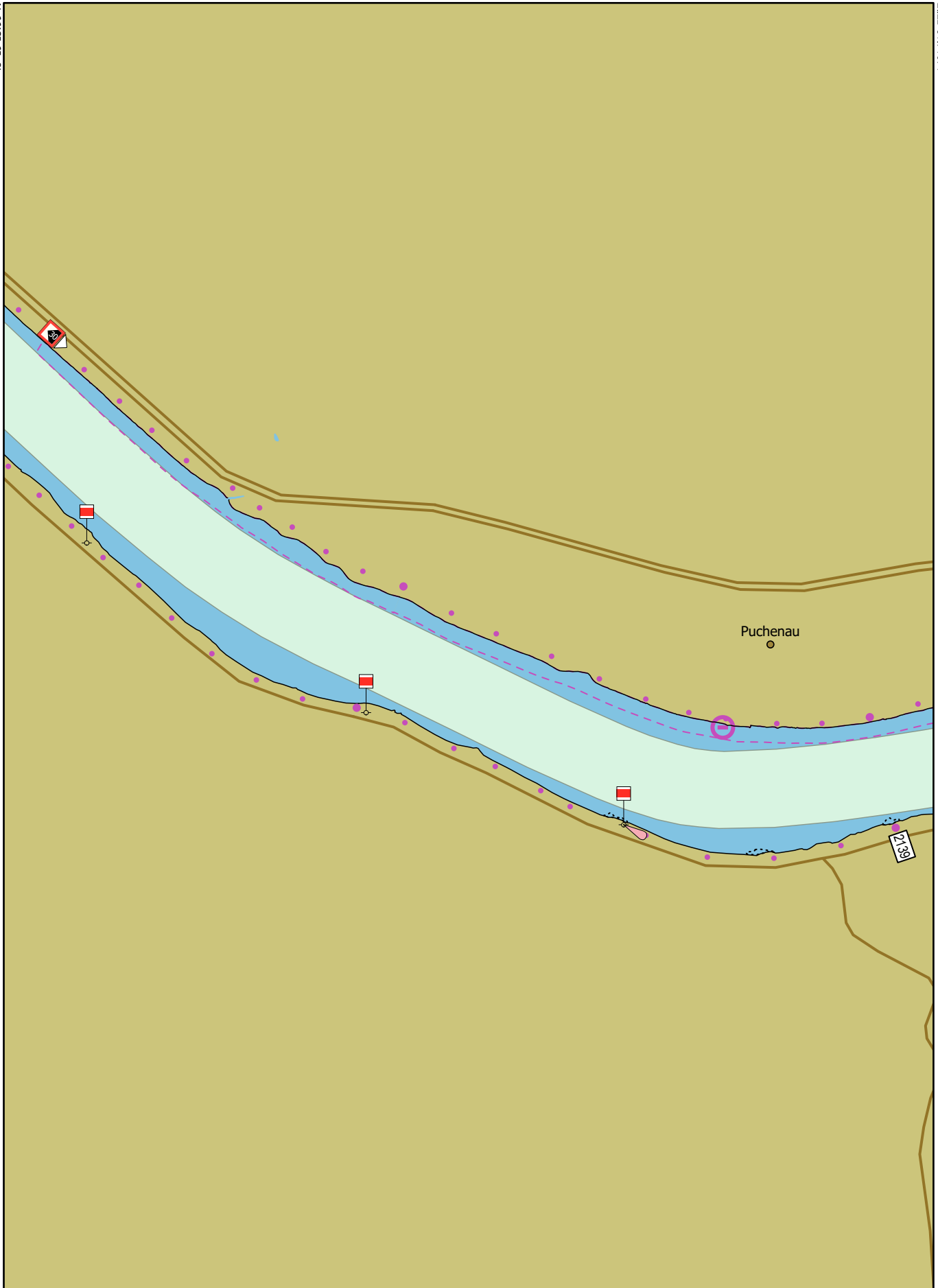
14°12'43.49"E
48°19'24.82"N





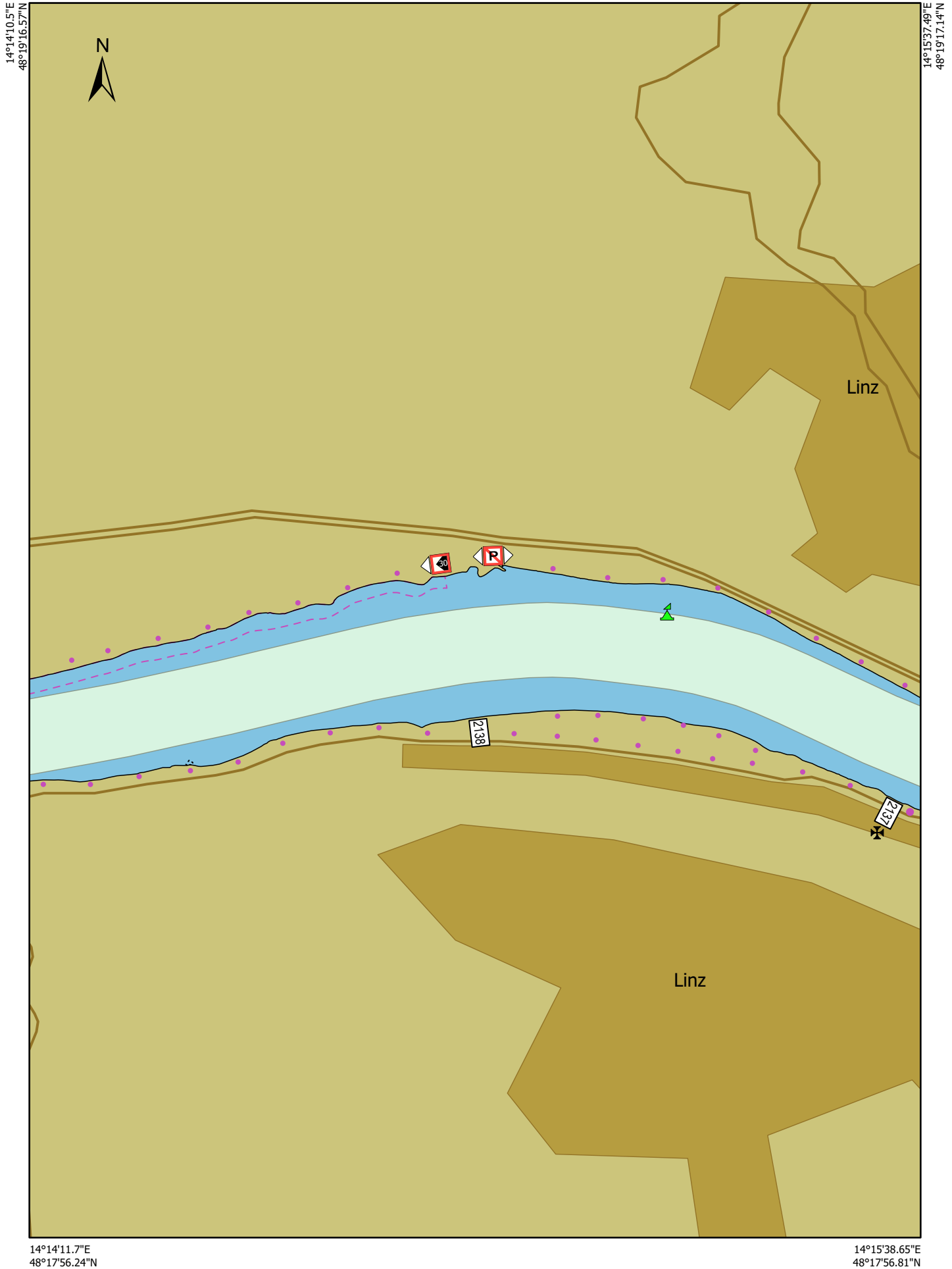
14°12'43.58"E
48°19'15.99"N

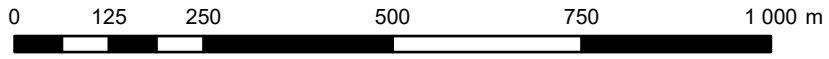
14°14'10.57"E
48°19'16.57"N



14°12'44.82"E
48°17'55.66"N

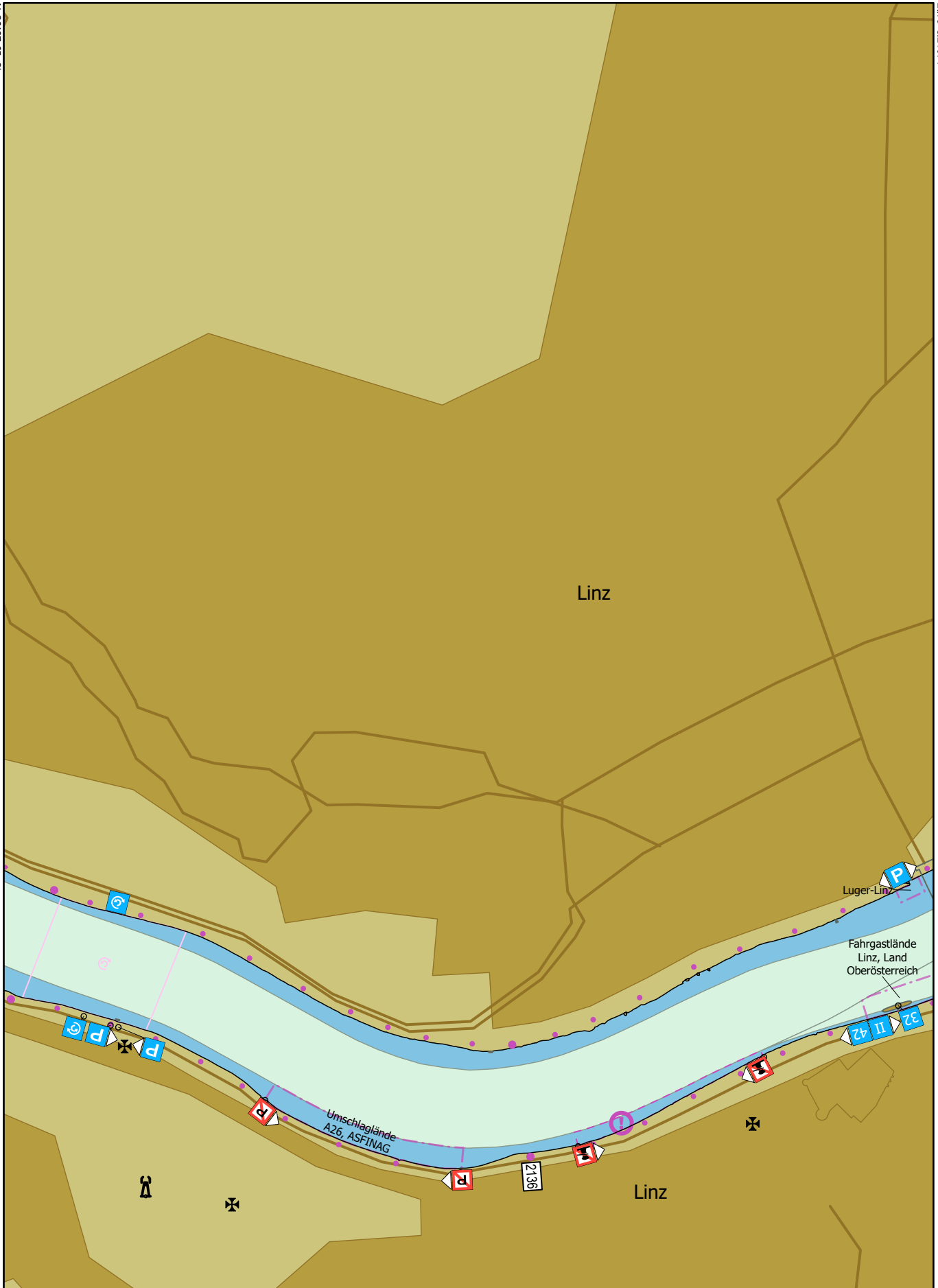
14°14'11.77"E
48°17'56.25"N





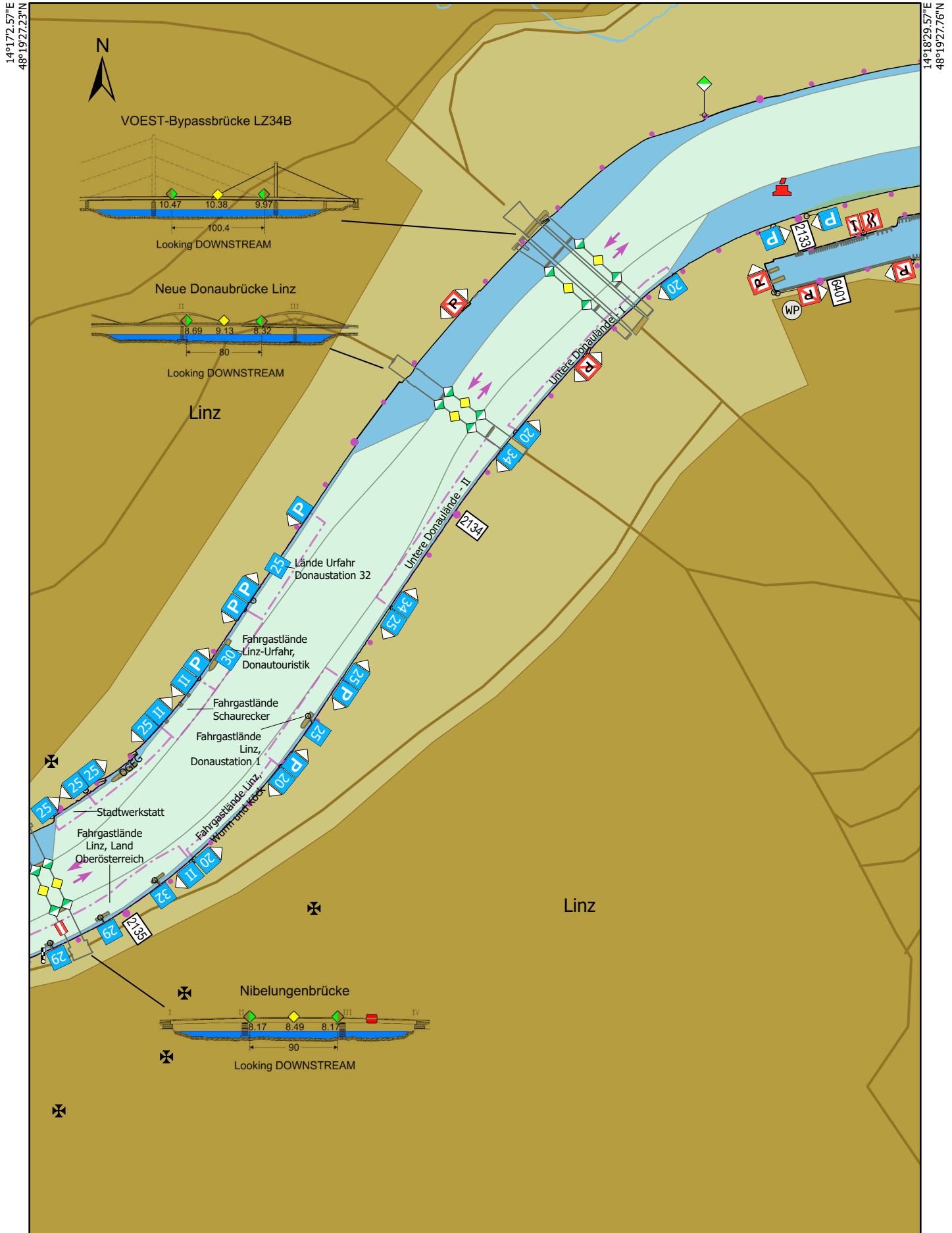
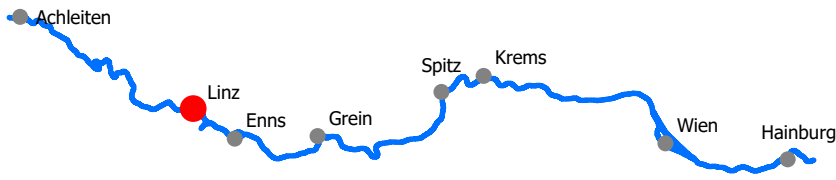
14°15'35.65"E
48°19'26.68"N

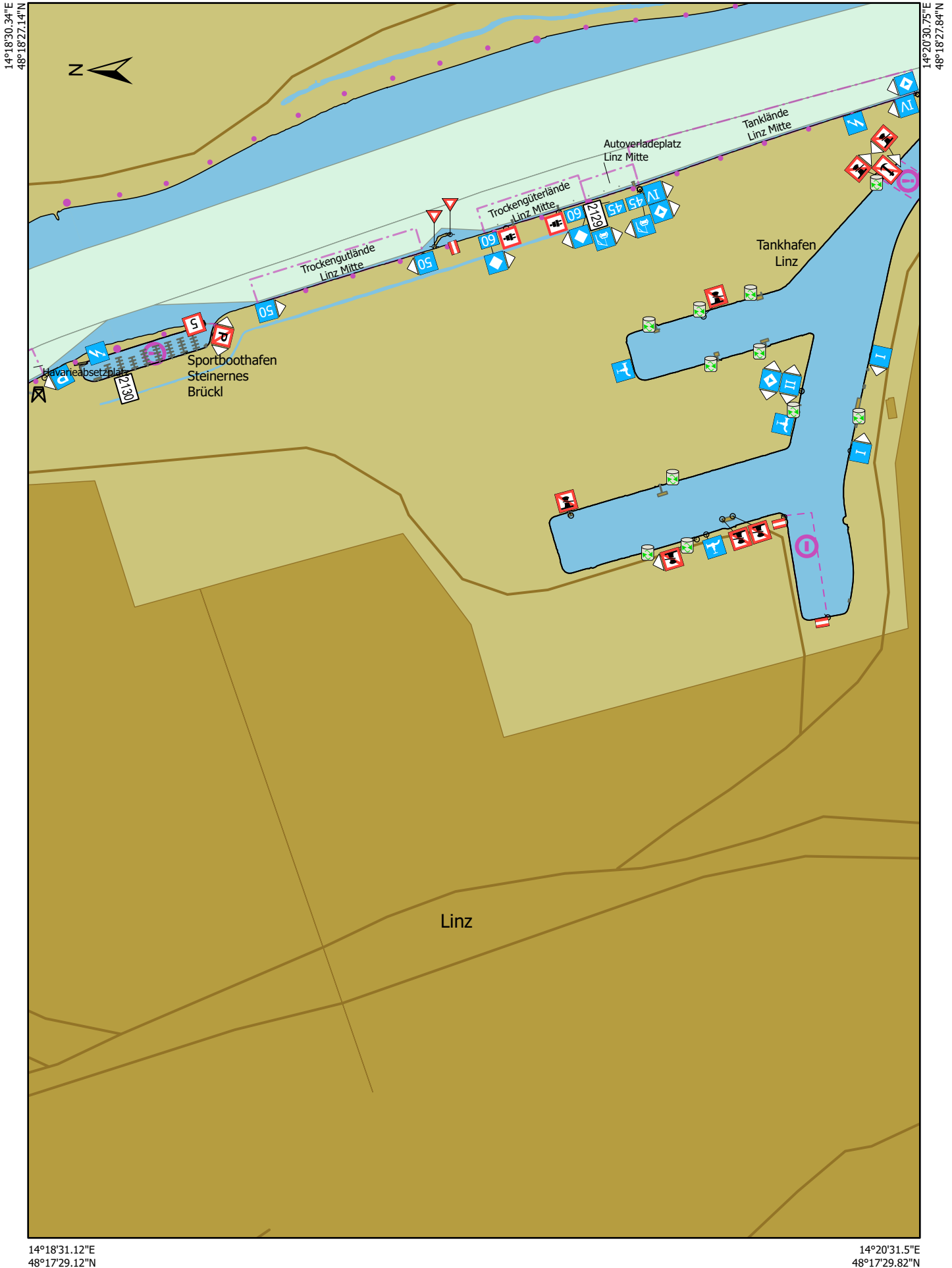
14°17'2.64"E
48°19'27.23"N

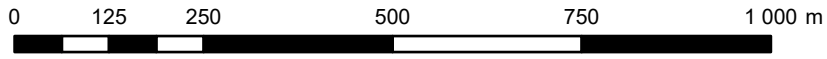


14°15'36.81"E
48°18'6.35"N

14°17'3.77"E
48°18'6.9"N

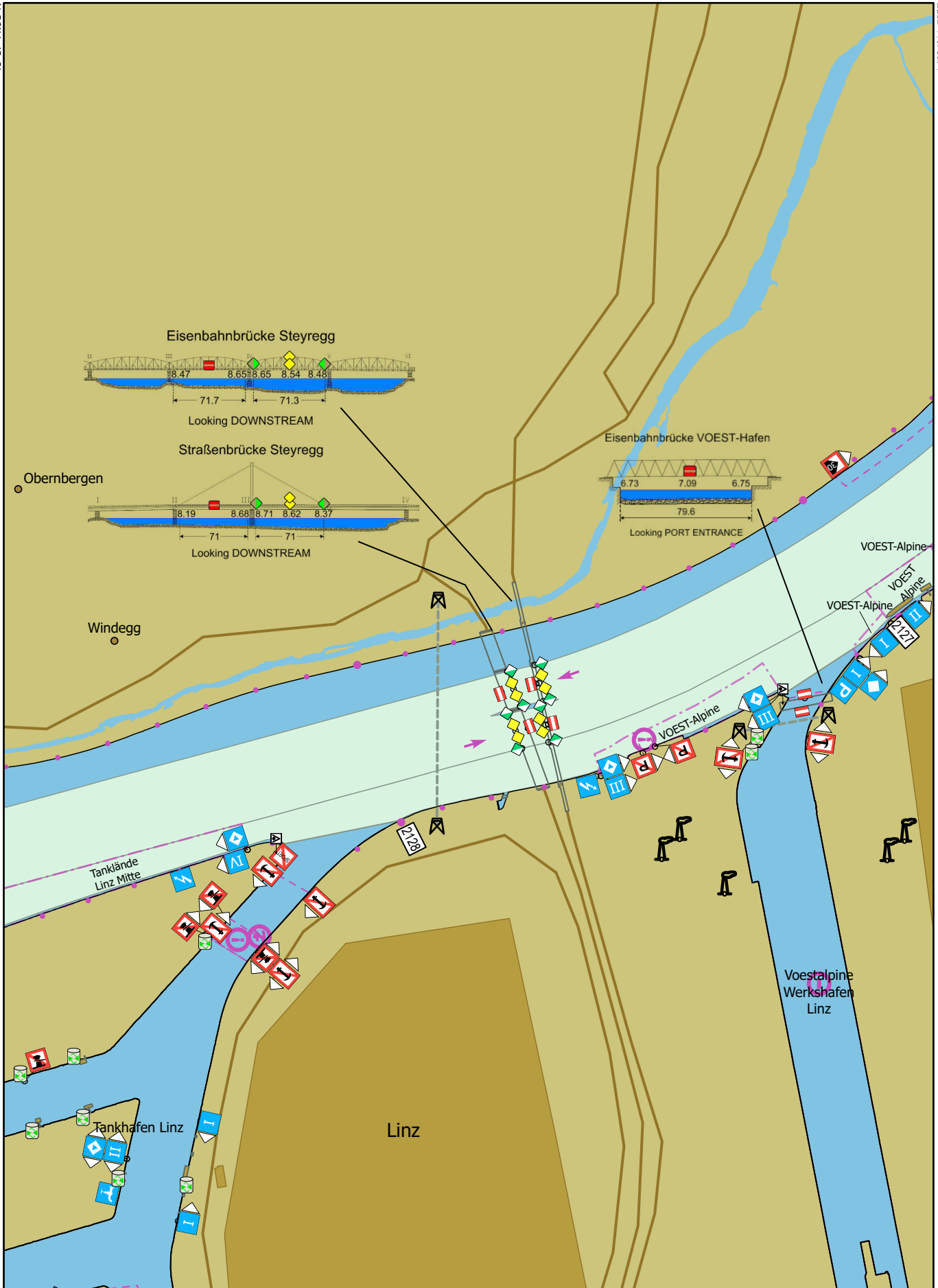






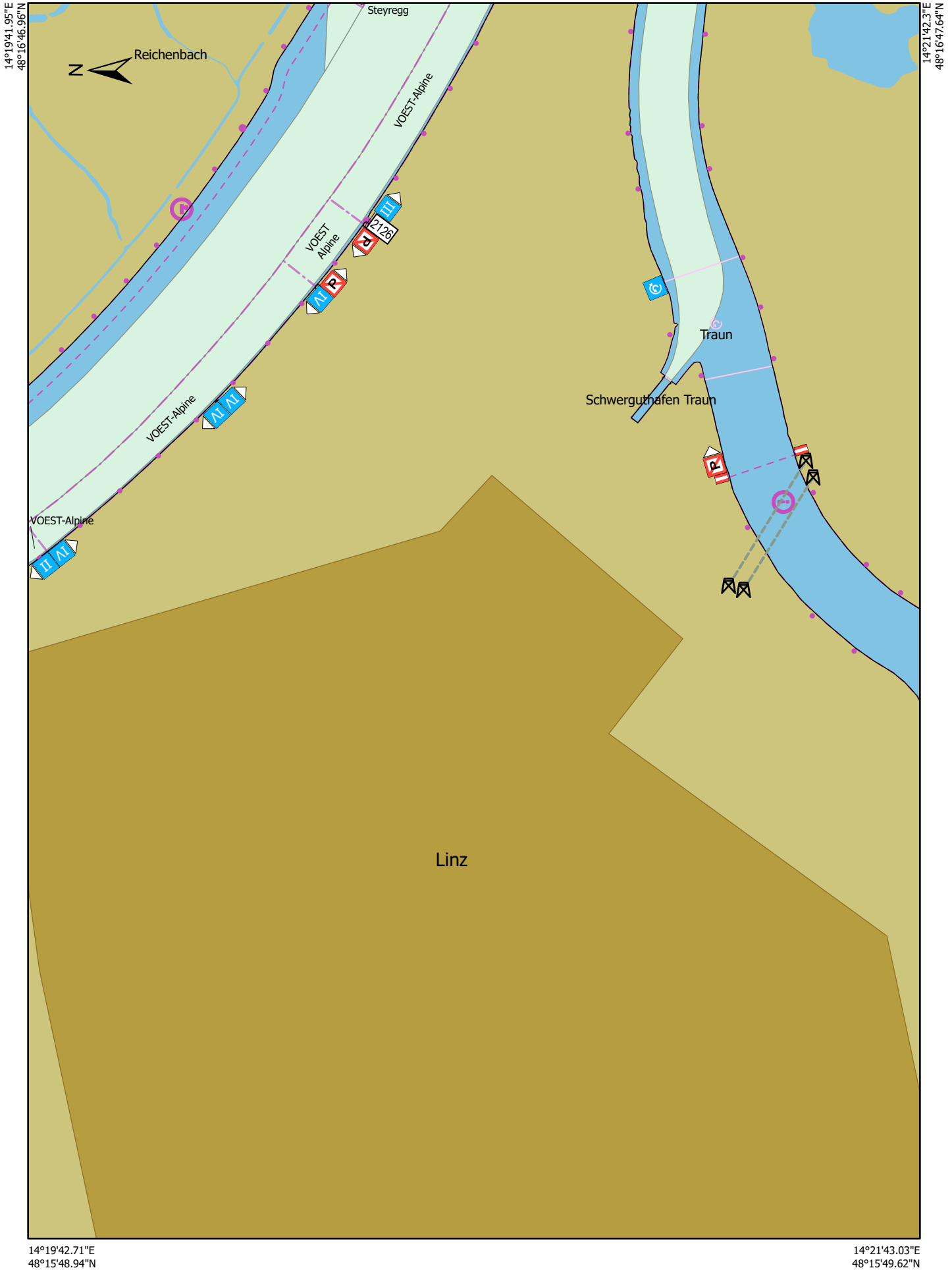
14°19'41.19"E
48°17'44.91"N

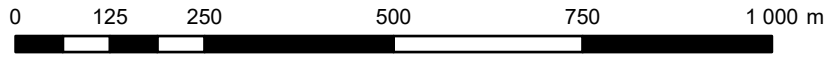
14°21'41.58"E
48°17'45.6"N



14°19'41.96"E
48°16'46.9"N

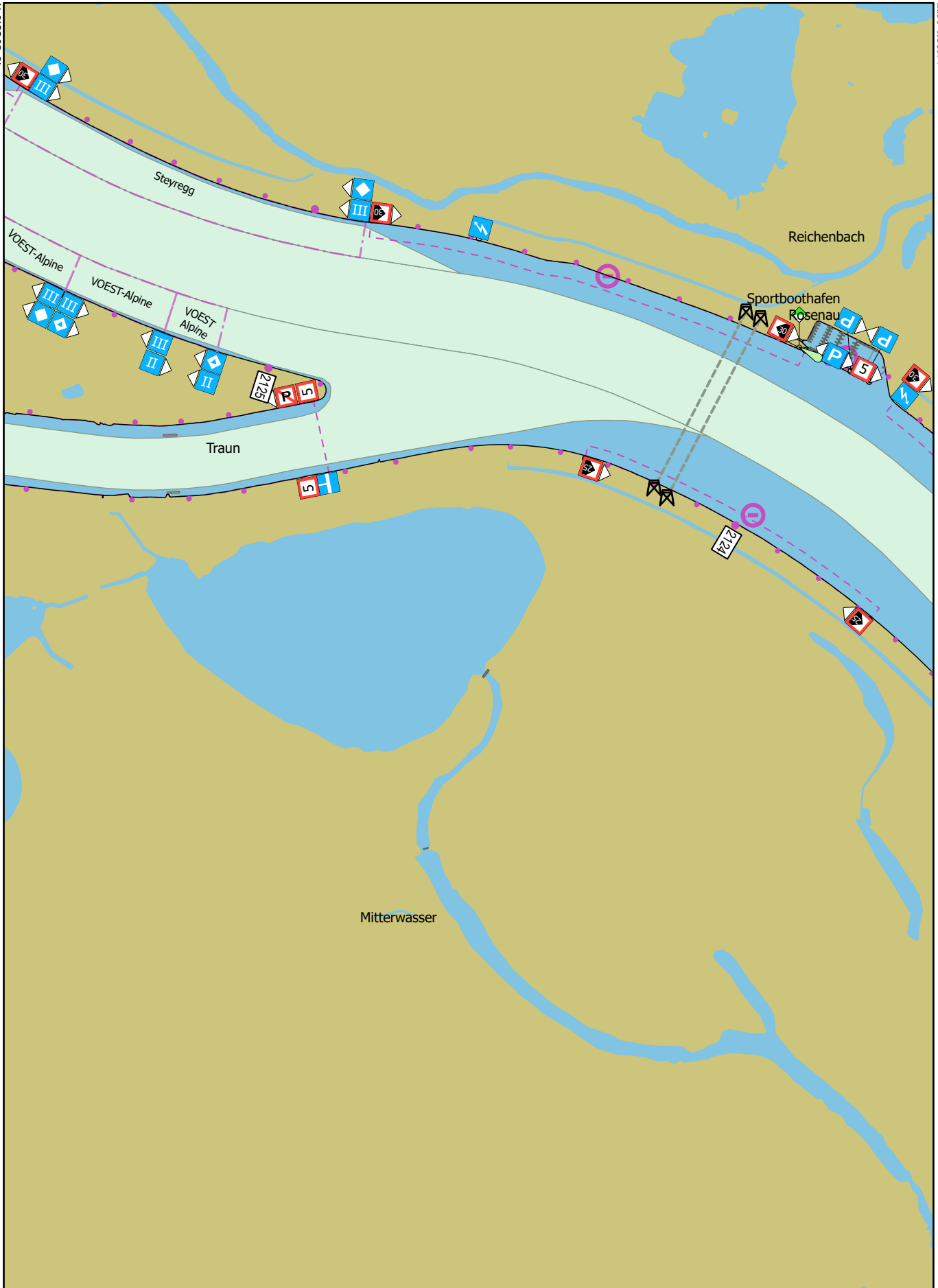
14°21'42.31"E
48°16'47.58"N





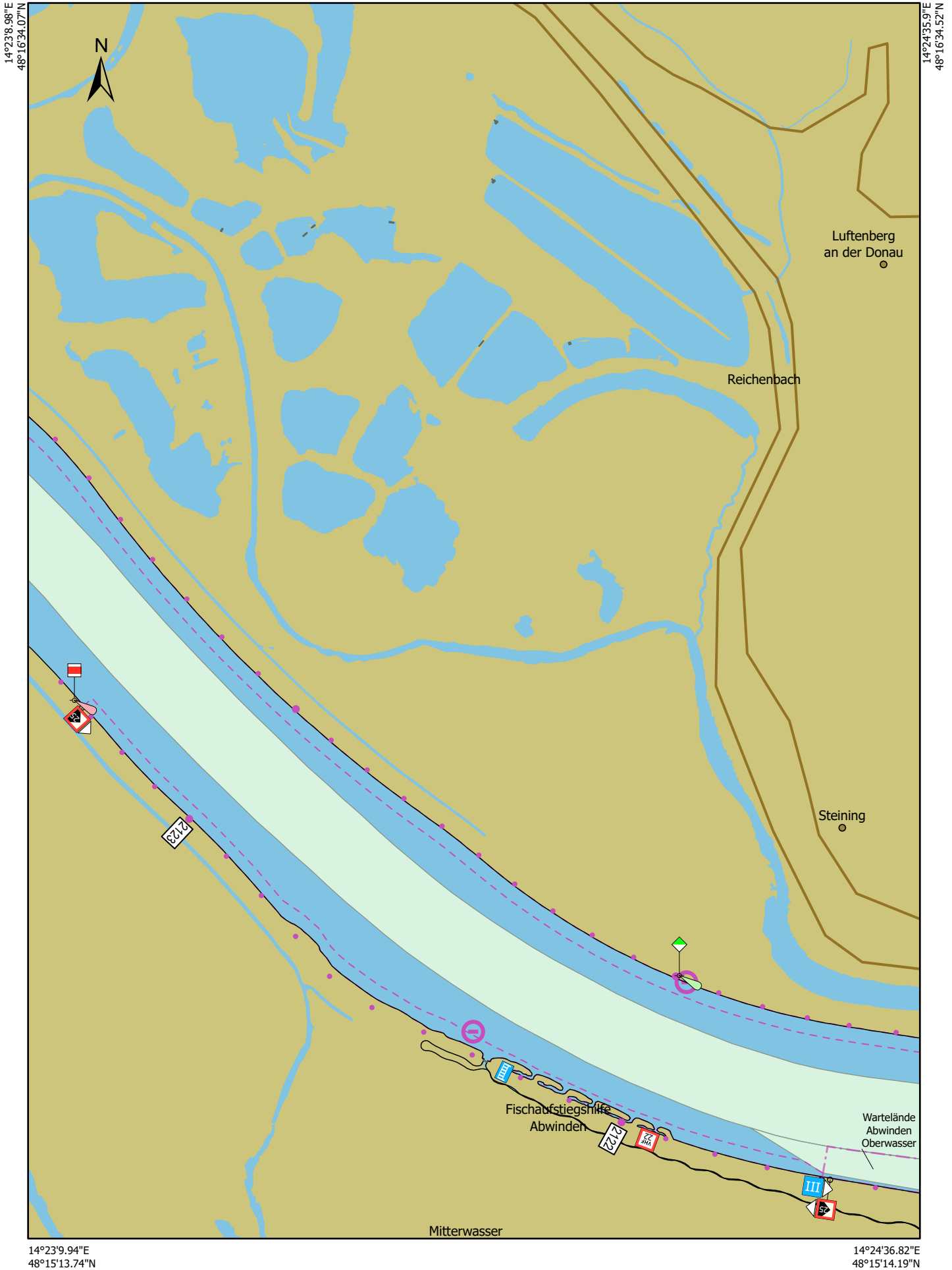
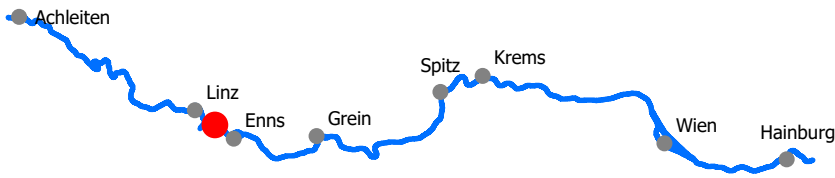
14°21'42.14"E
48°16'33.6"N

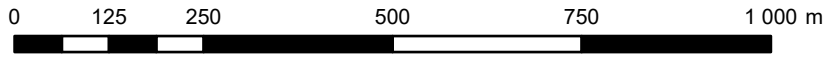
14°23'9.06"E
48°16'34.07"N



14°21'43.14"E
48°15'13.26"N

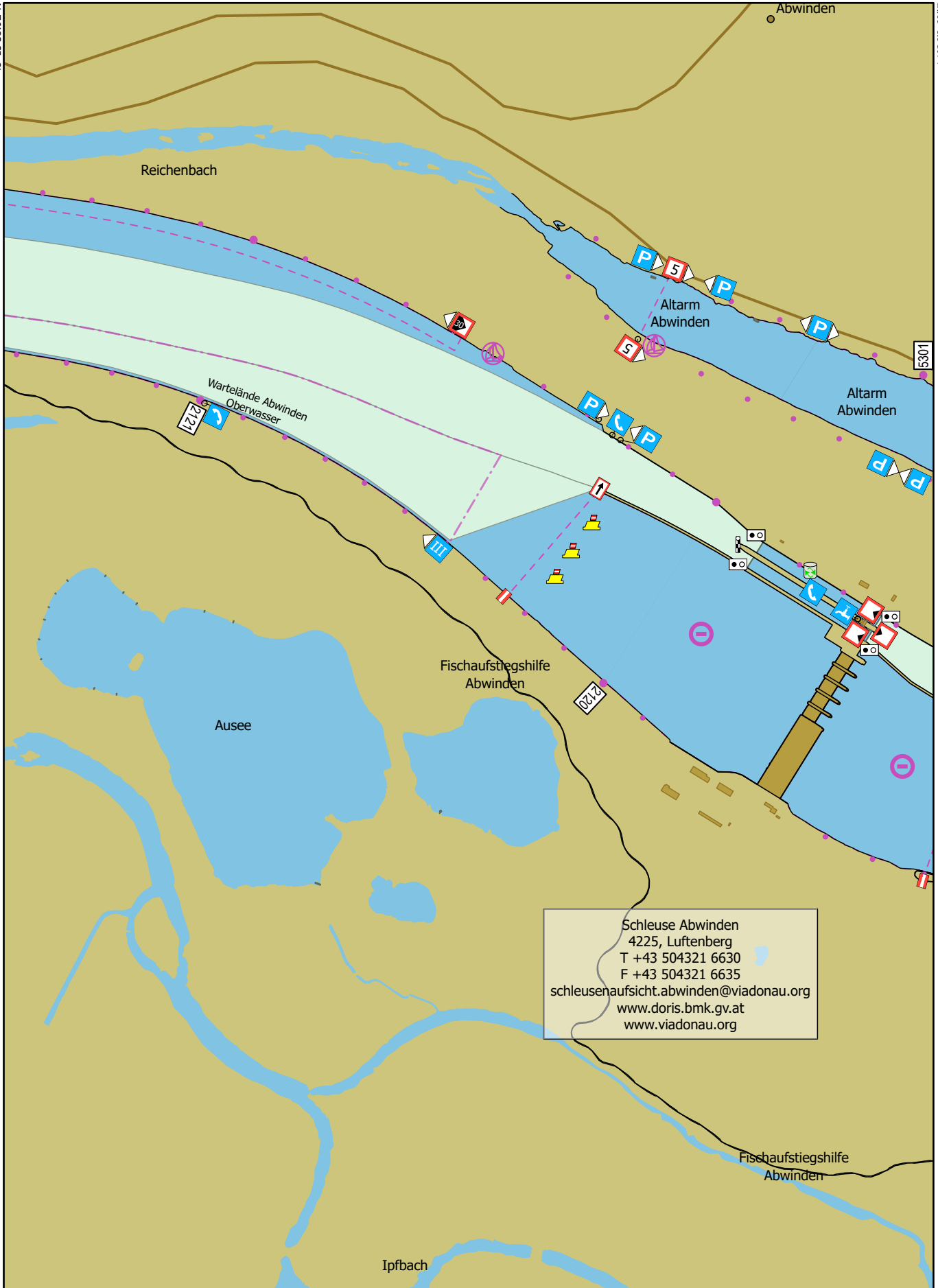
14°23'10.02"E
48°15'13.74"N





14°24'35.8"E
48°15'38.92"N

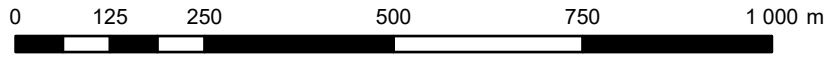
14°26'2.69"E
48°15'39.36"N



Schleuse Abwinden
4225, Luftenberg
T +43 504321 6630
F +43 504321 6635
schleuseaufsicht.abwinden@viadonau.org
www.doris.bmk.gv.at
www.viadonau.org

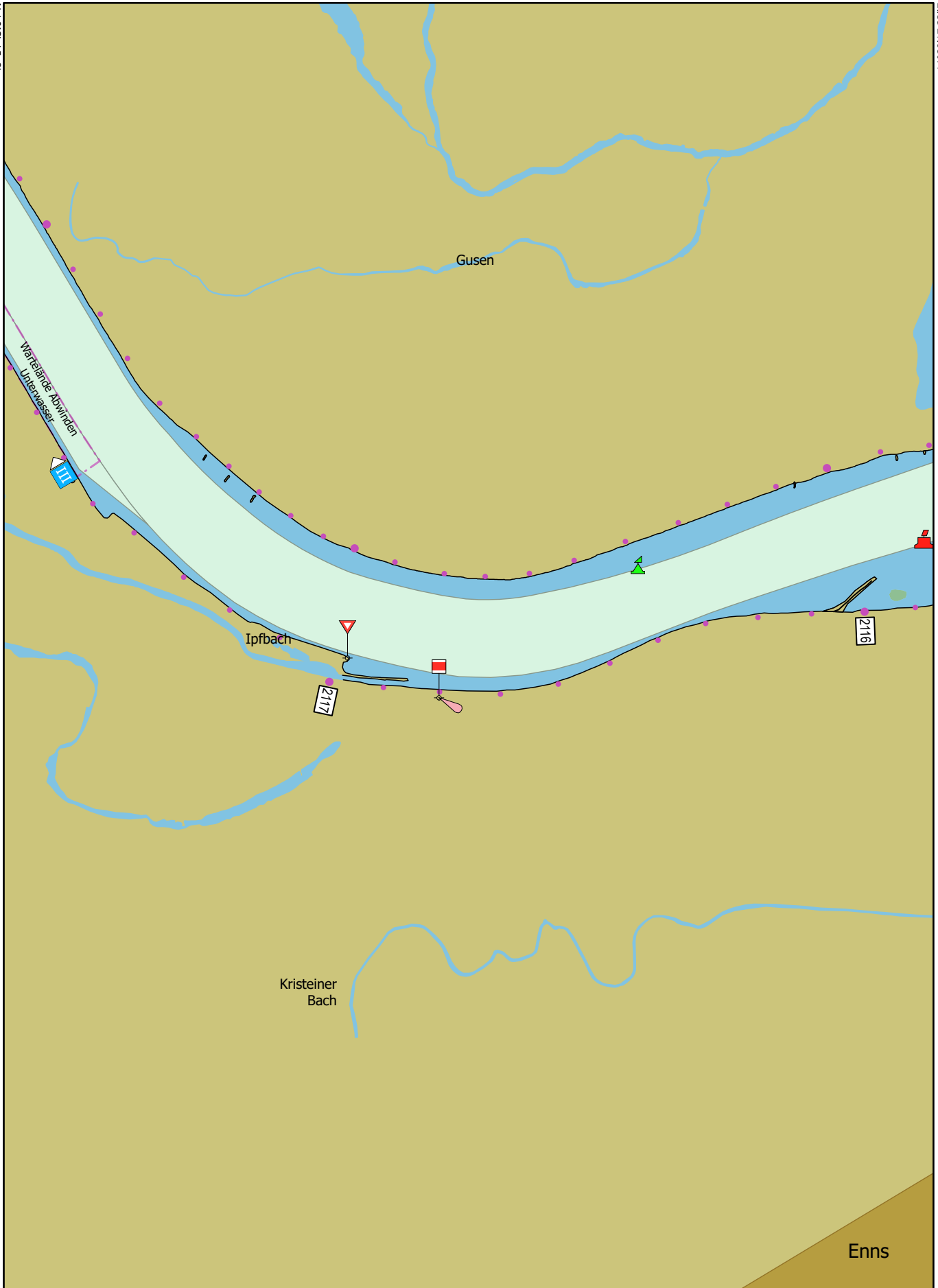
14°24'36.73"E
48°14'18.59"N

14°26'3.58"E
48°14'19.02"N



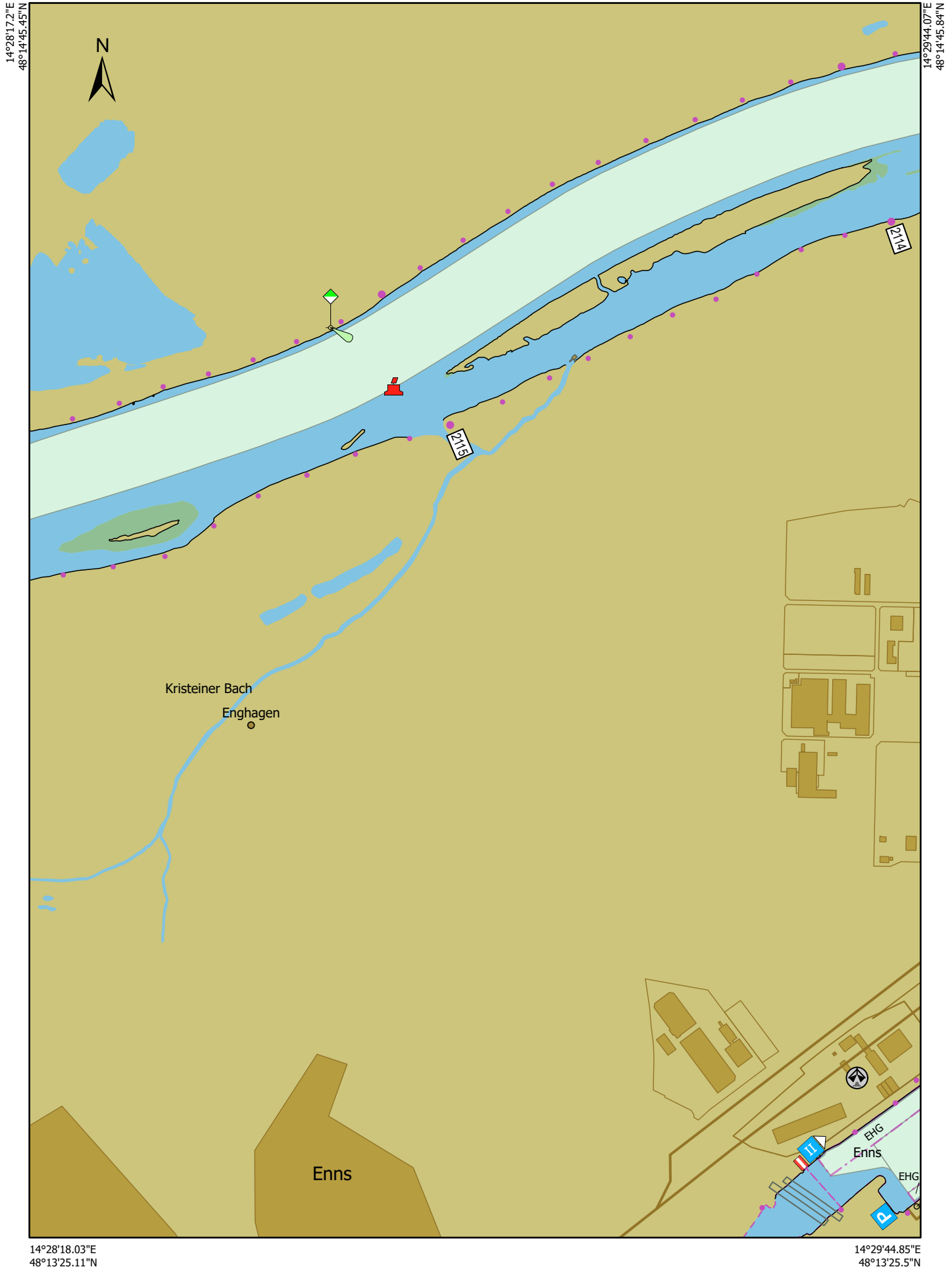
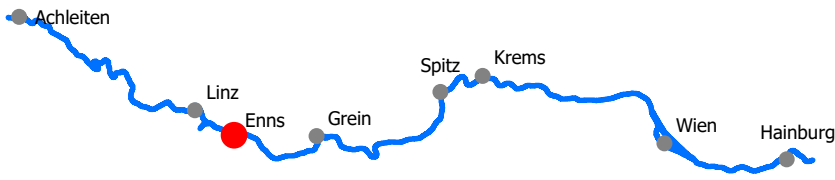
14°26'50.37"E
48°14'45.04"N

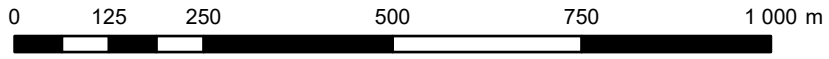
14°28'17.23"E
48°14'45.45"N



14°26'51.23"E
48°13'24.71"N

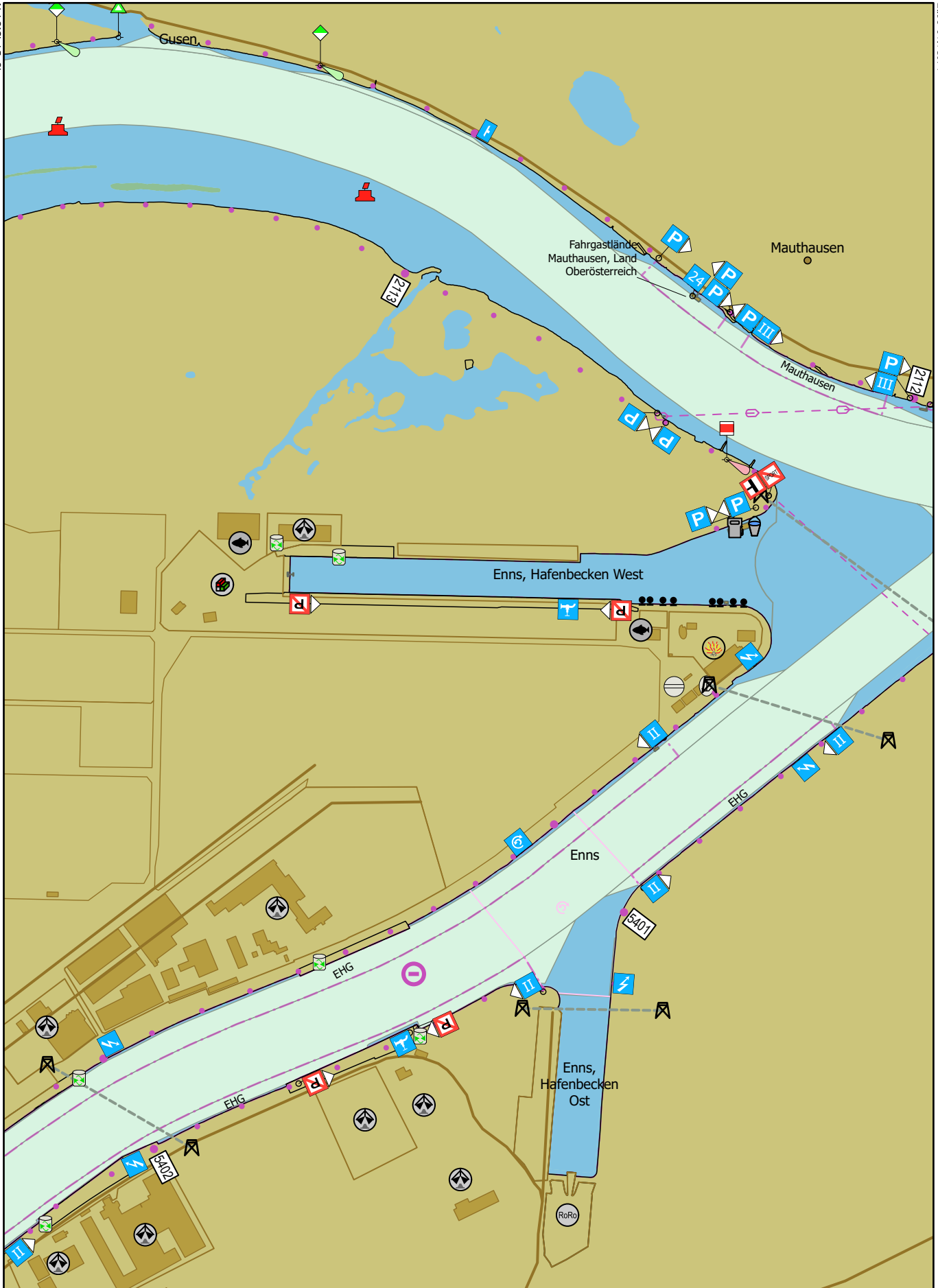
14°28'18.06"E
48°13'25.11"N





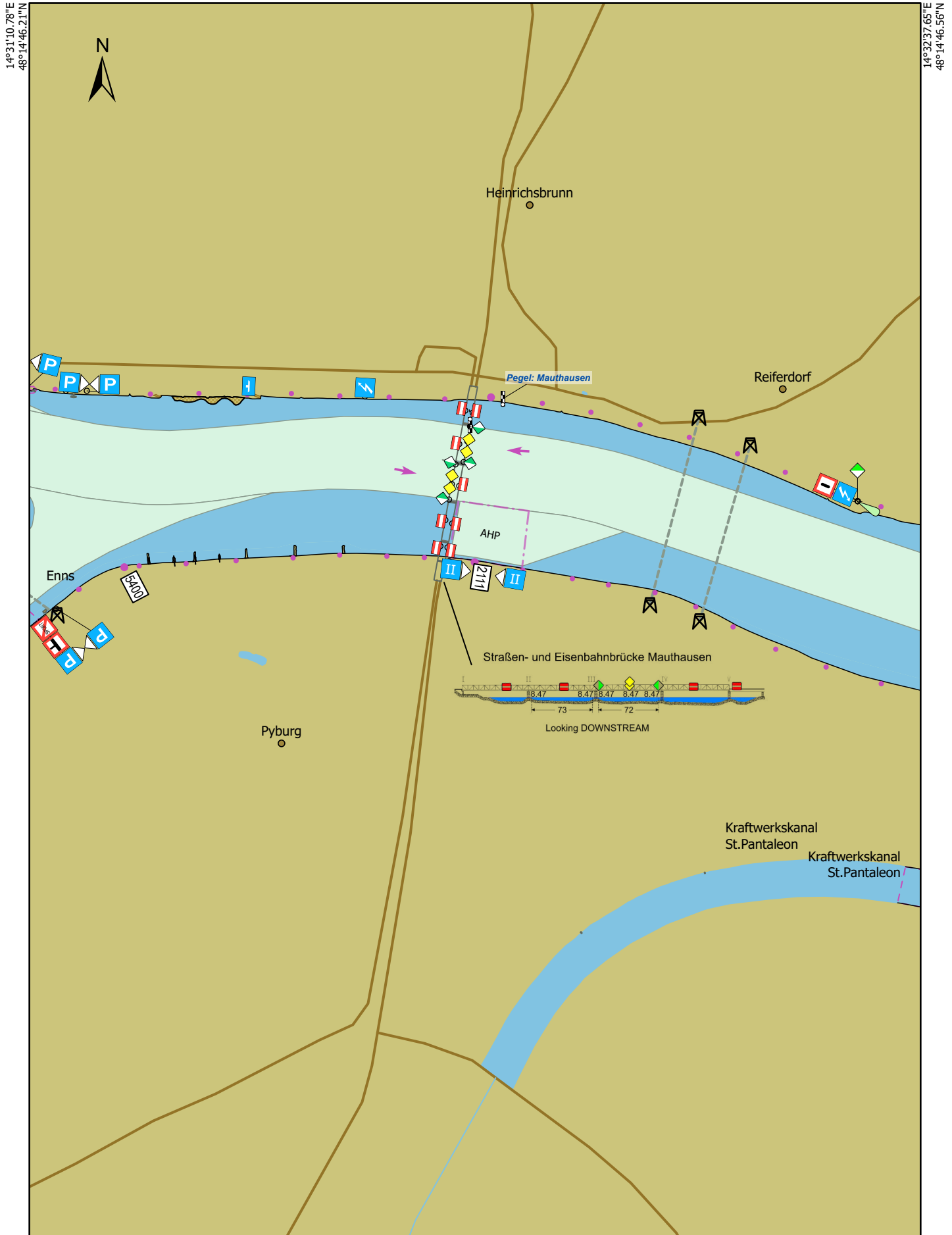
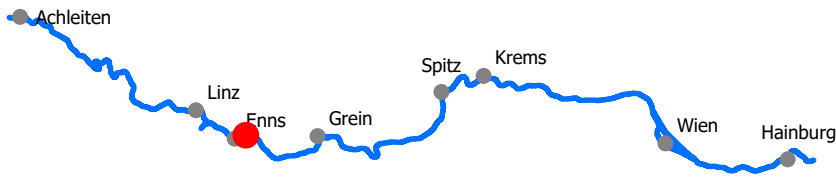
14°29'43.99"E
48°14'45.84"N

14°31'10.86"E
48°14'46.21"N



14°29'44.78"E
48°13'25.5"N

14°31'11.61"E
48°13'25.87"N

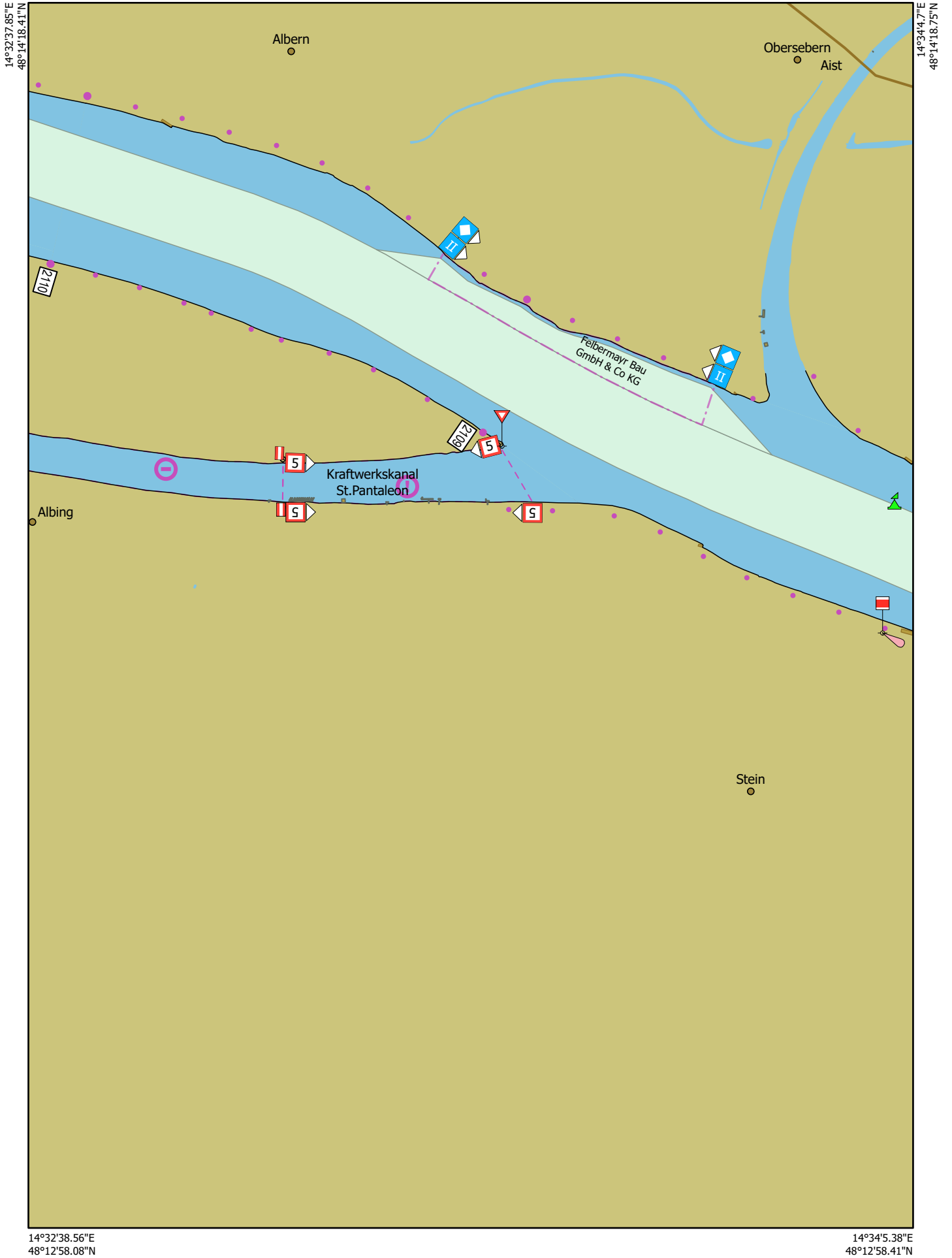
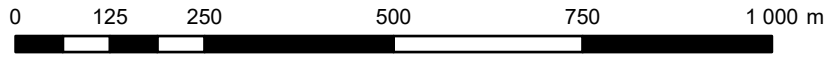


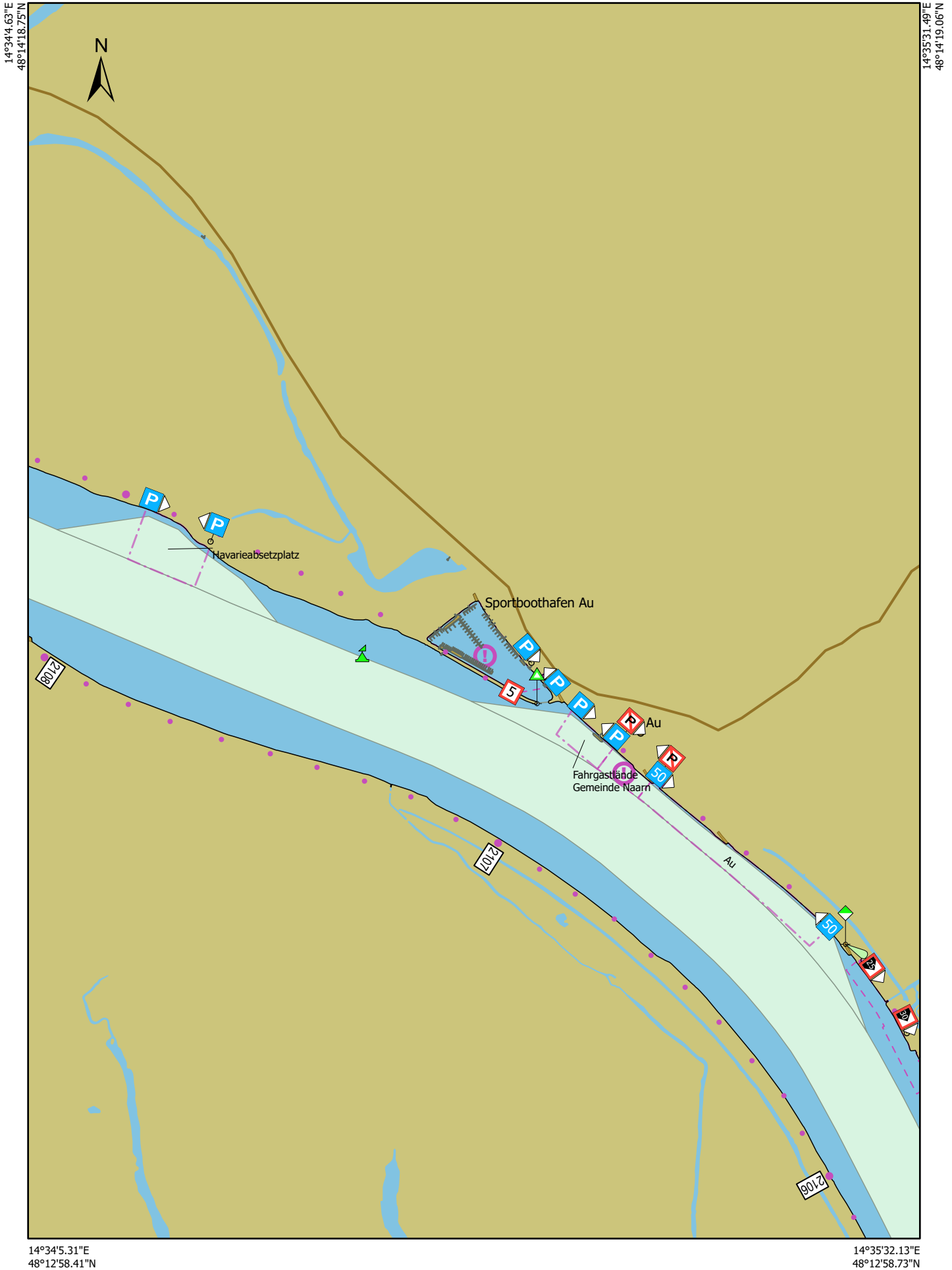
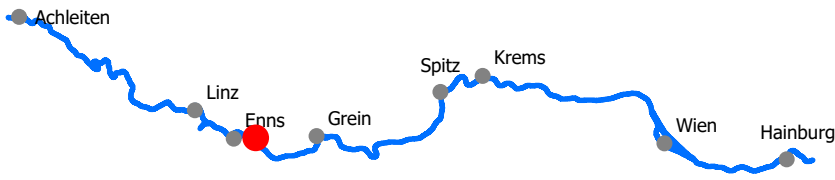
14°31'10.78"E
48°14'46.21"N

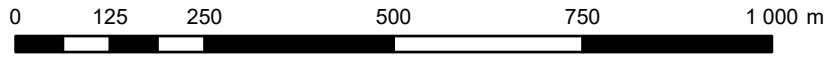
14°32'37.65"E
48°14'46.56"N

14°31'11.53"E
48°13'25.87"N

14°32'38.36"E
48°13'26.23"N

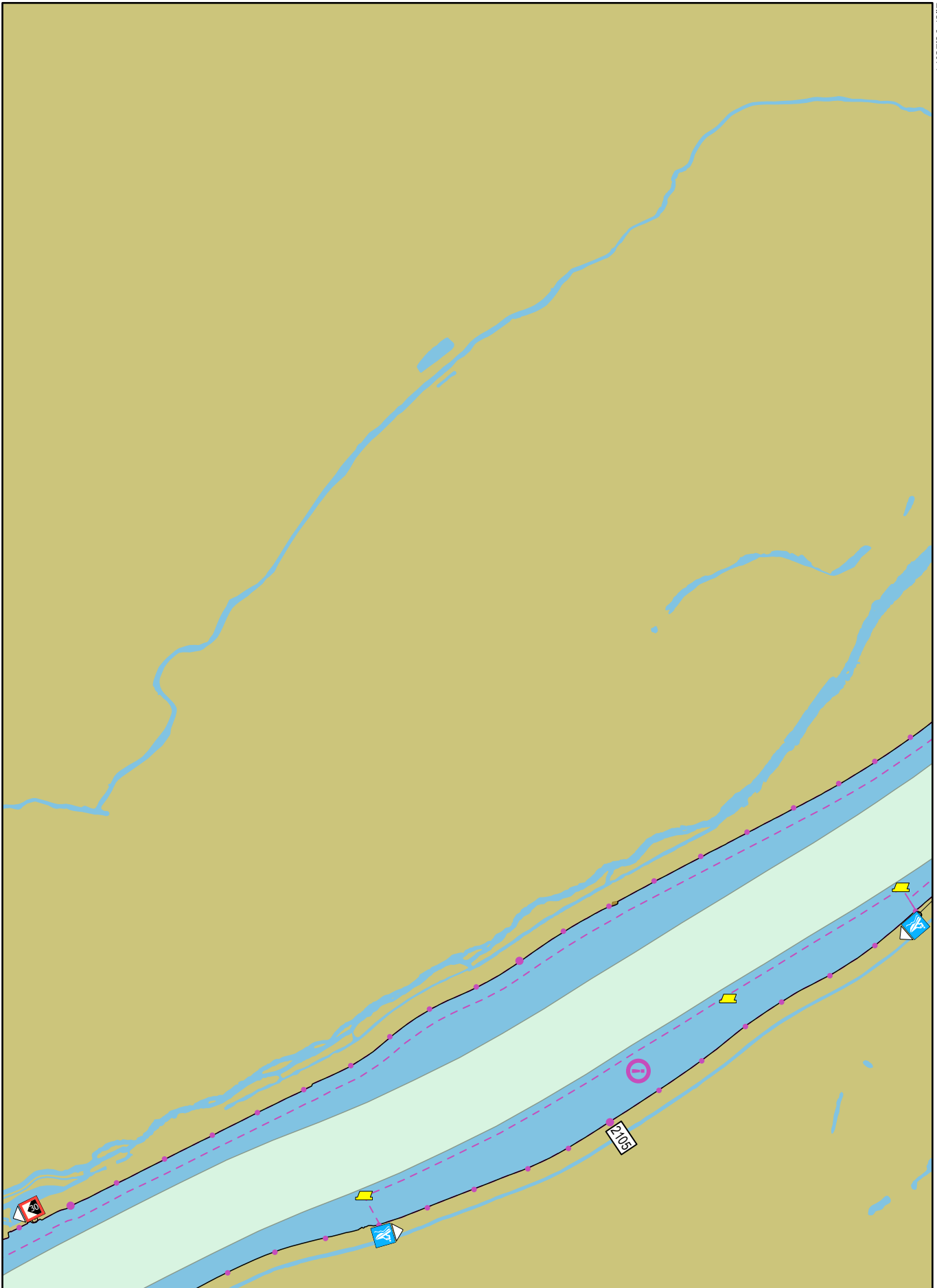






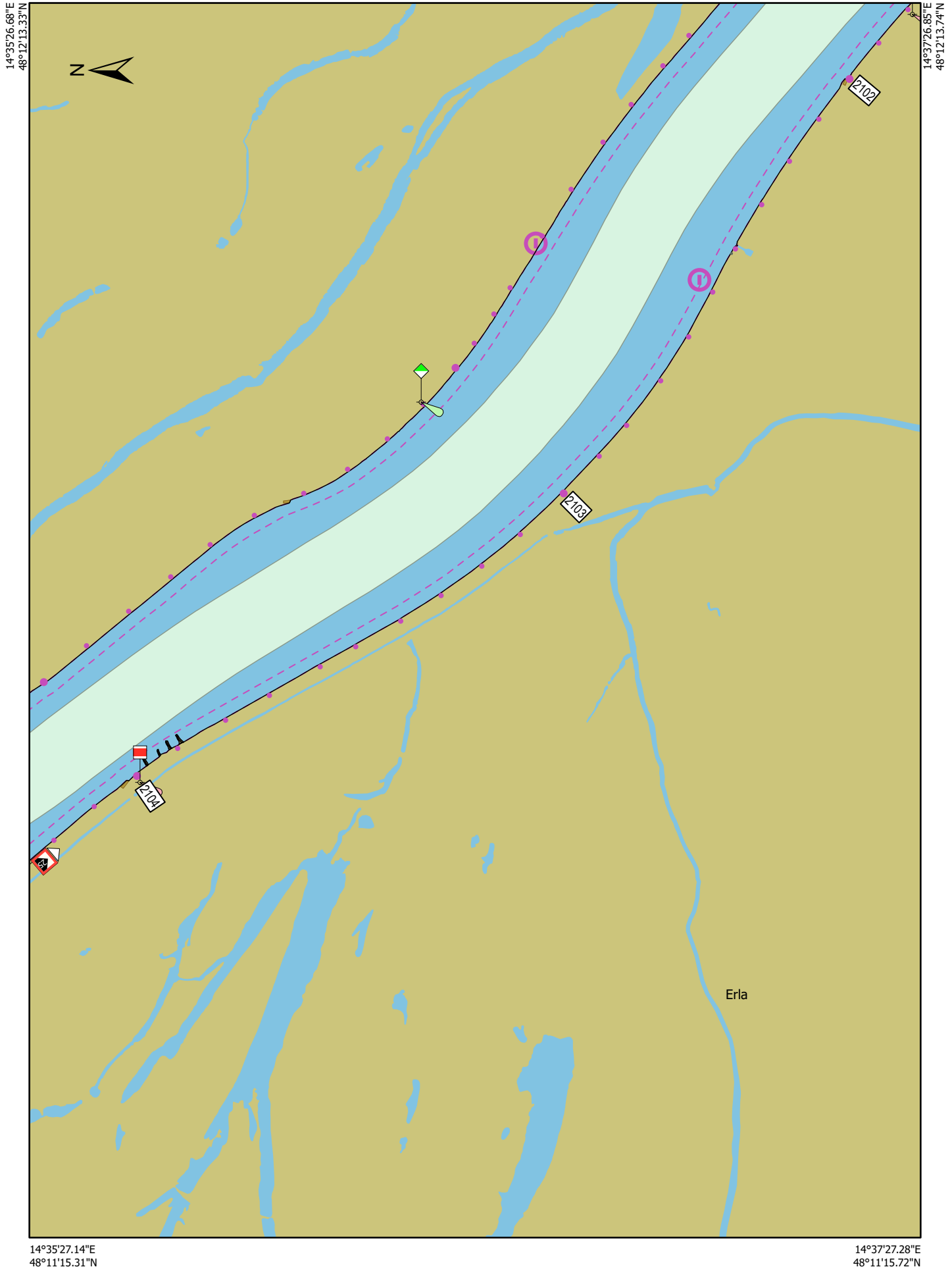
14°35'26.21"E
48°13'11.31"N

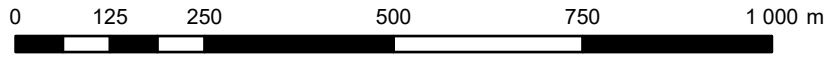
14°37'26.43"E
48°13'11.72"N



14°35'26.68"E
48°12'13.28"N

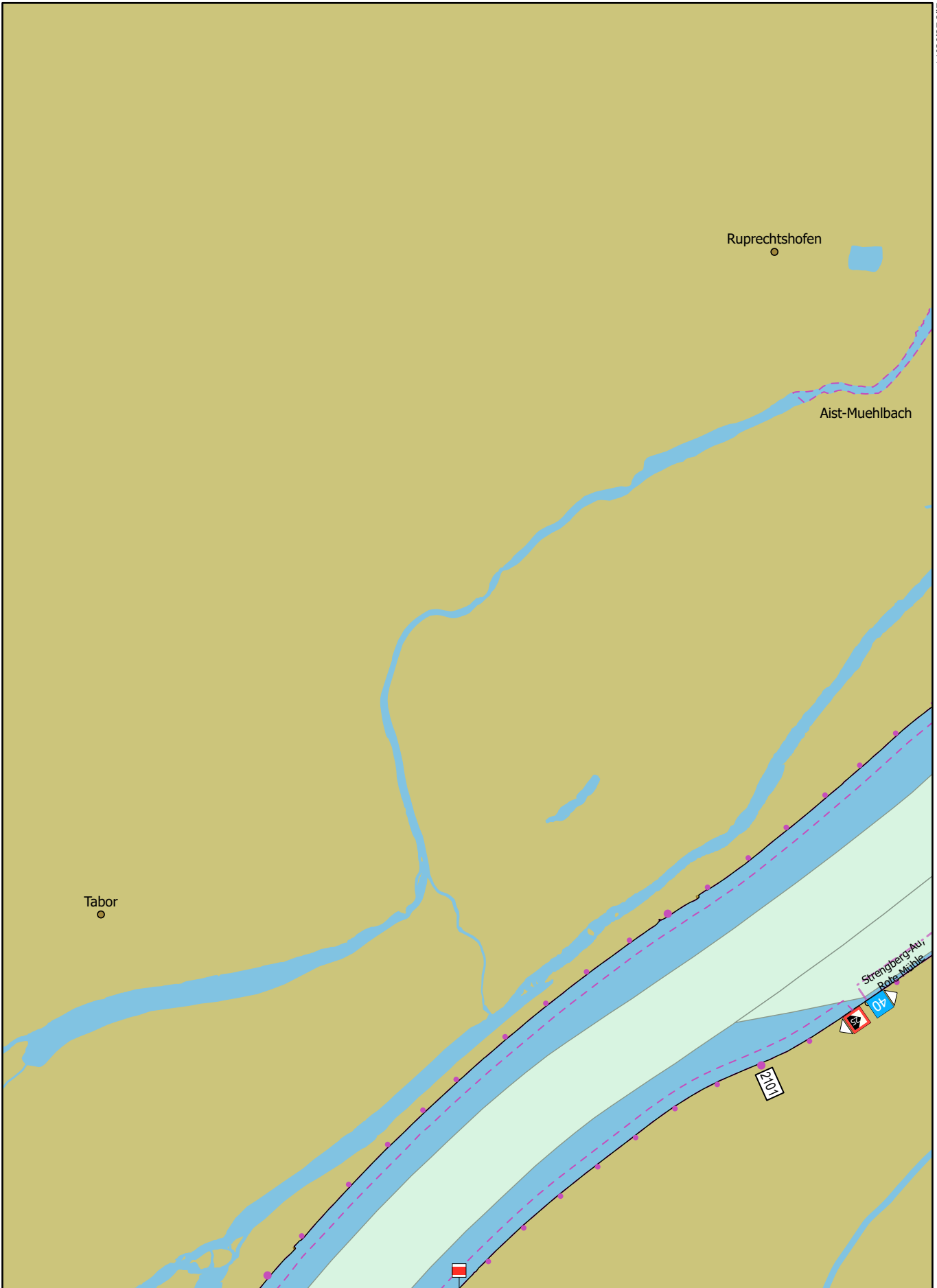
14°37'26.85"E
48°12'13.69"N





14°37'27.04"E
48°11'44.75"N

14°39'27.2"E
48°11'45.13"N



Tabor

Ruprechtshofen

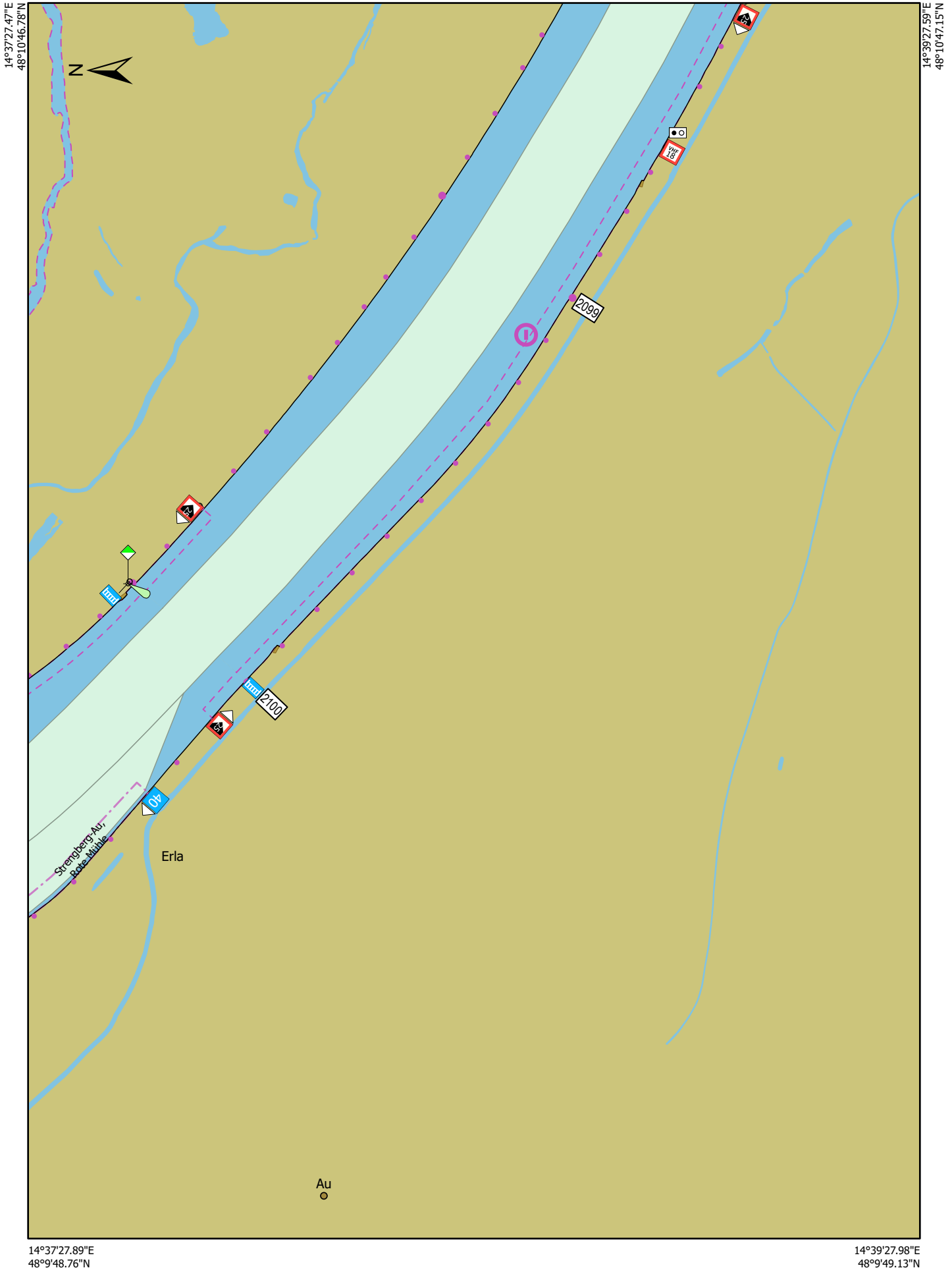
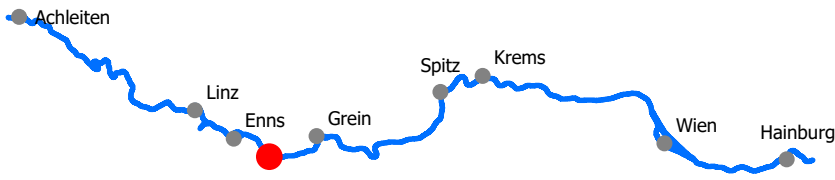
Aist-Muehlbach

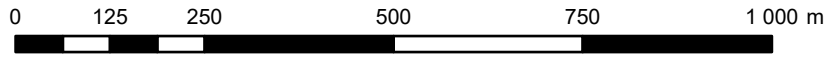
Strenberg Au
Rote Mühle

07

14°37'27.47"E
48°10'46.73"N

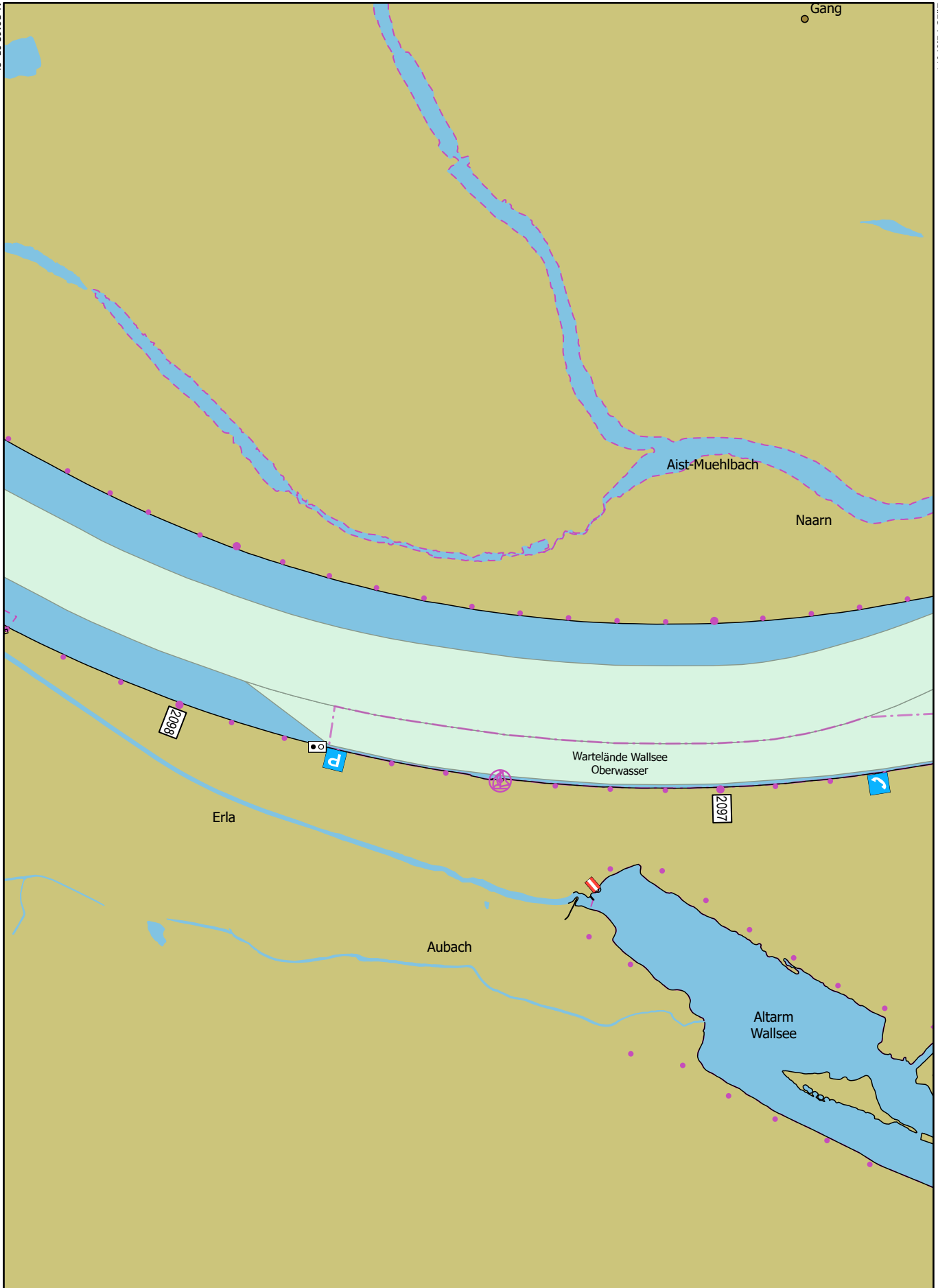
14°39'27.59"E
48°10'47.11"N





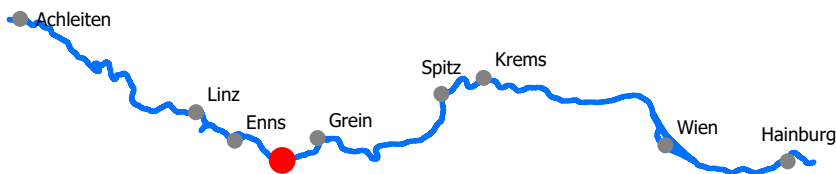
14°39'27.6"E
48°10'39.61"N

14°40'54.35"E
48°10'39.86"N



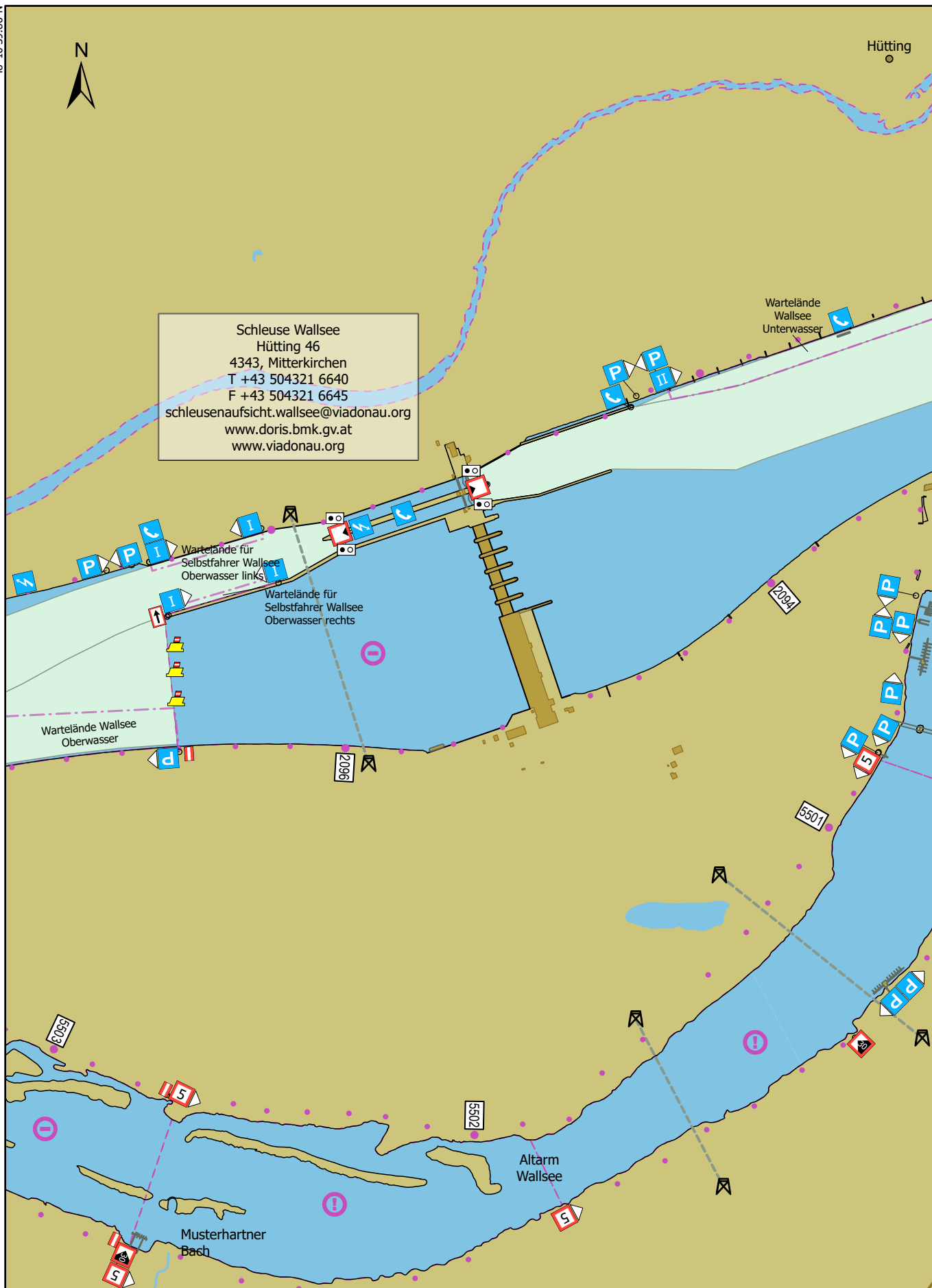
14°39'28.13"E
48°9'19.27"N

14°40'54.84"E
48°9'19.52"N



14°40'54.28"E
48°10'39.86"N

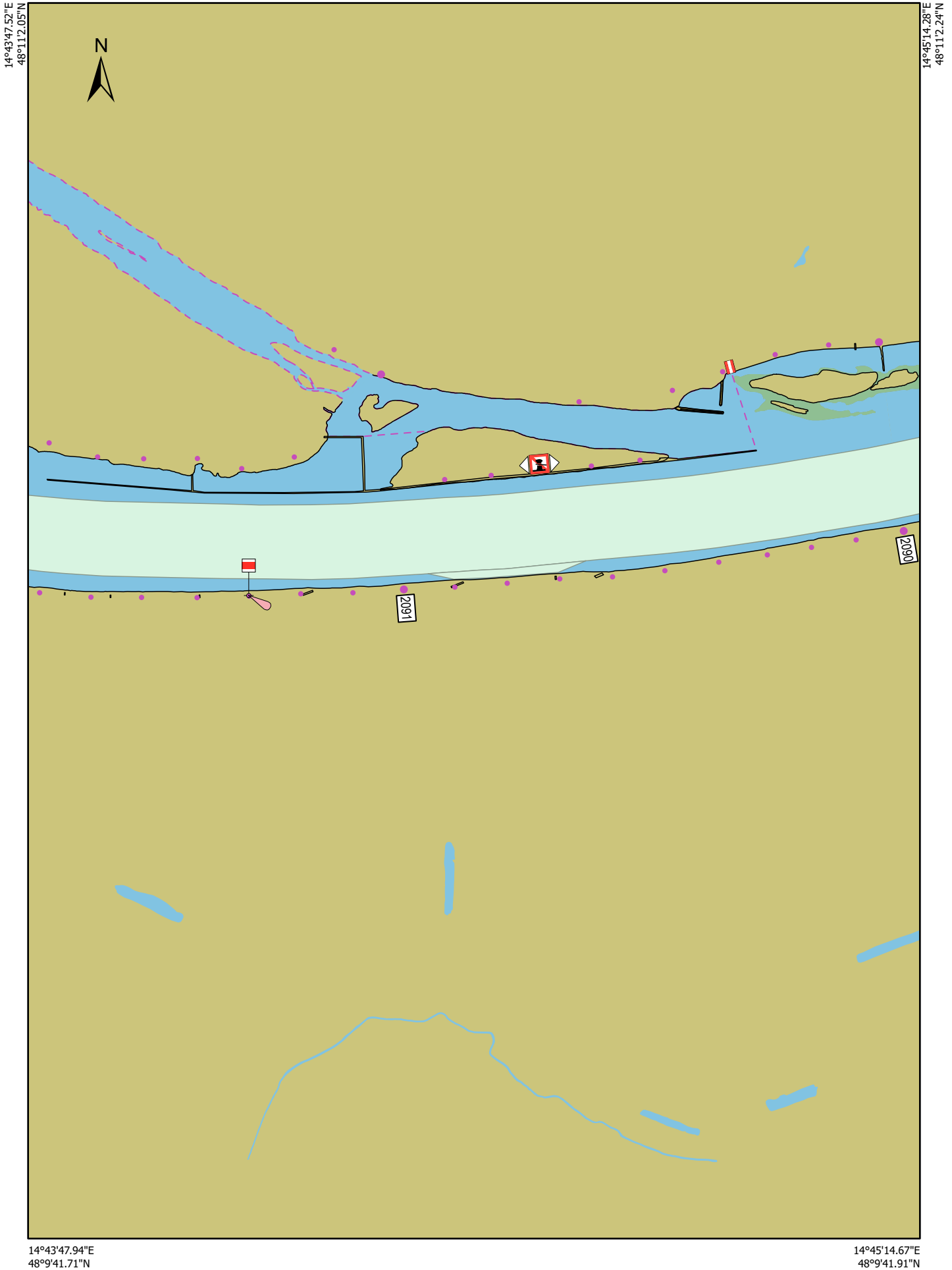
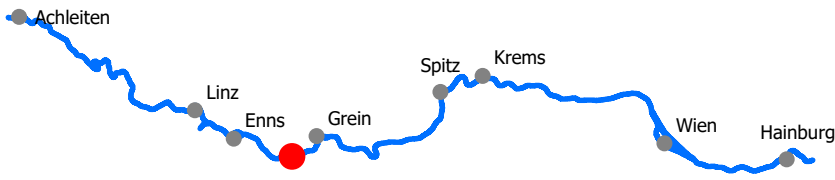
14°42'21.03"E
48°10'40.09"N

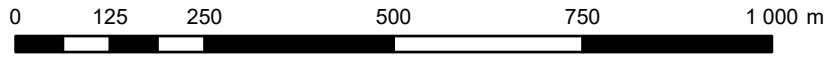


Schleuse Wallsee
Hütting 46
4343, Mitterkirchen
T +43 504321 6640
F +43 504321 6645
schleusenaufsicht.wallsee@viadonau.org
www.doris.bmk.gv.at
www.viadonau.org

14°40'54.77"E
48°9'19.52"N

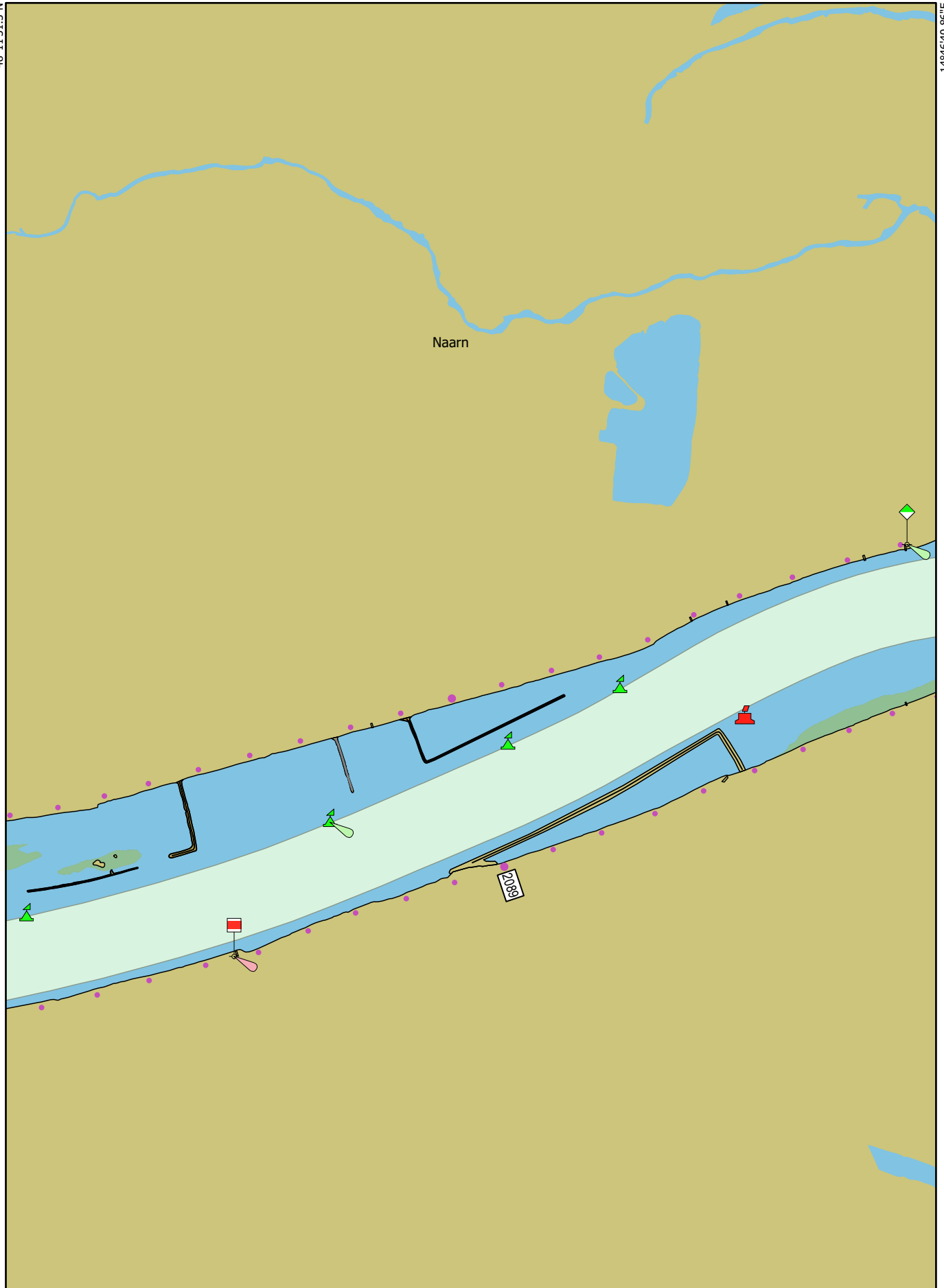
14°42'21.49"E
48°9'19.75"N





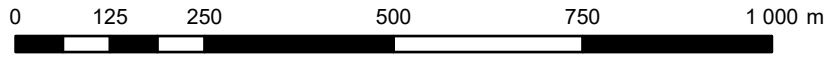
14°45'14.08"E
48°11'31.3"N

14°46'40.86"E
48°11'31.47"N



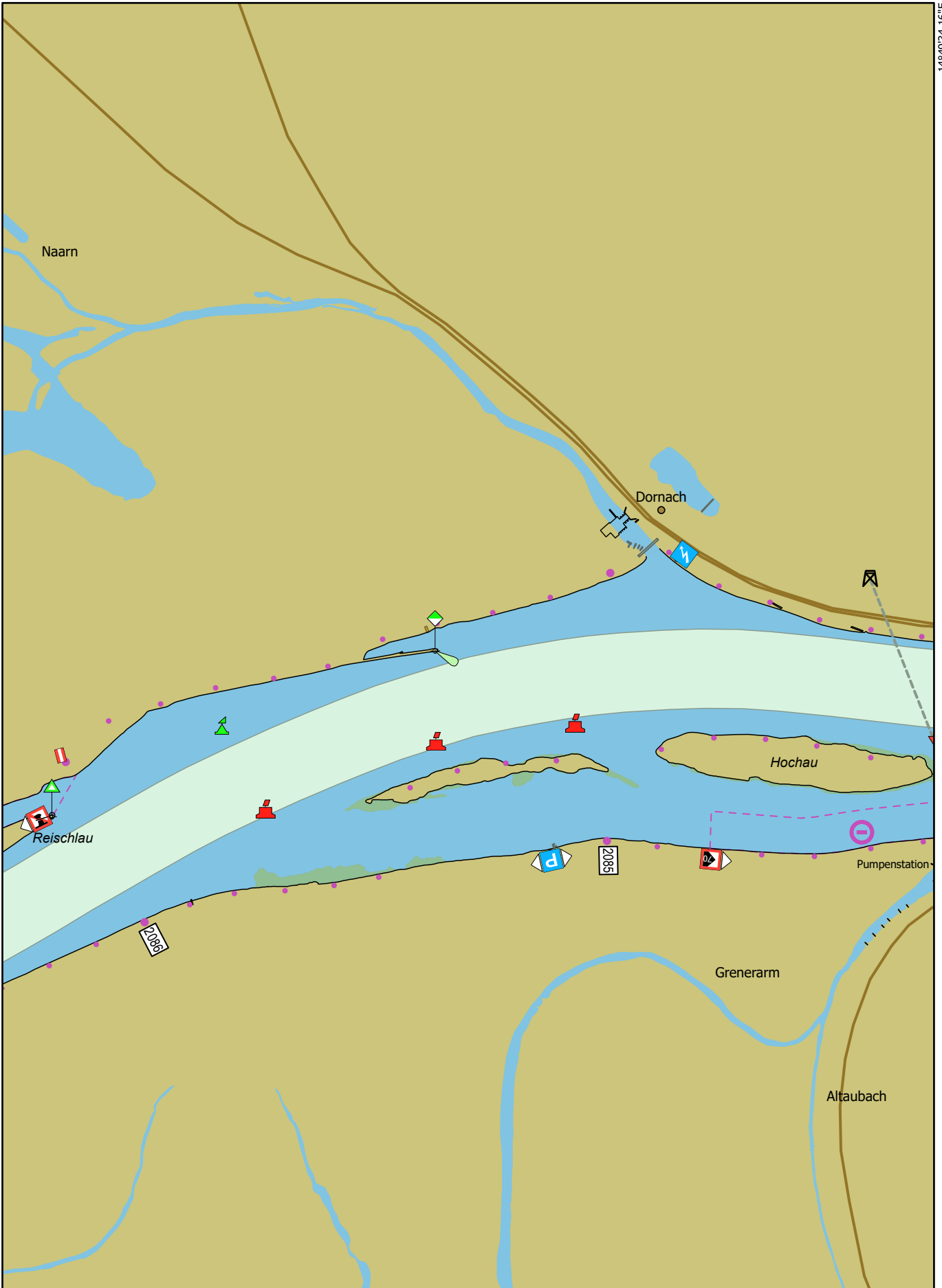
14°45'14.47"E
48°10'10.96"N

14°46'41.21"E
48°10'11.14"N



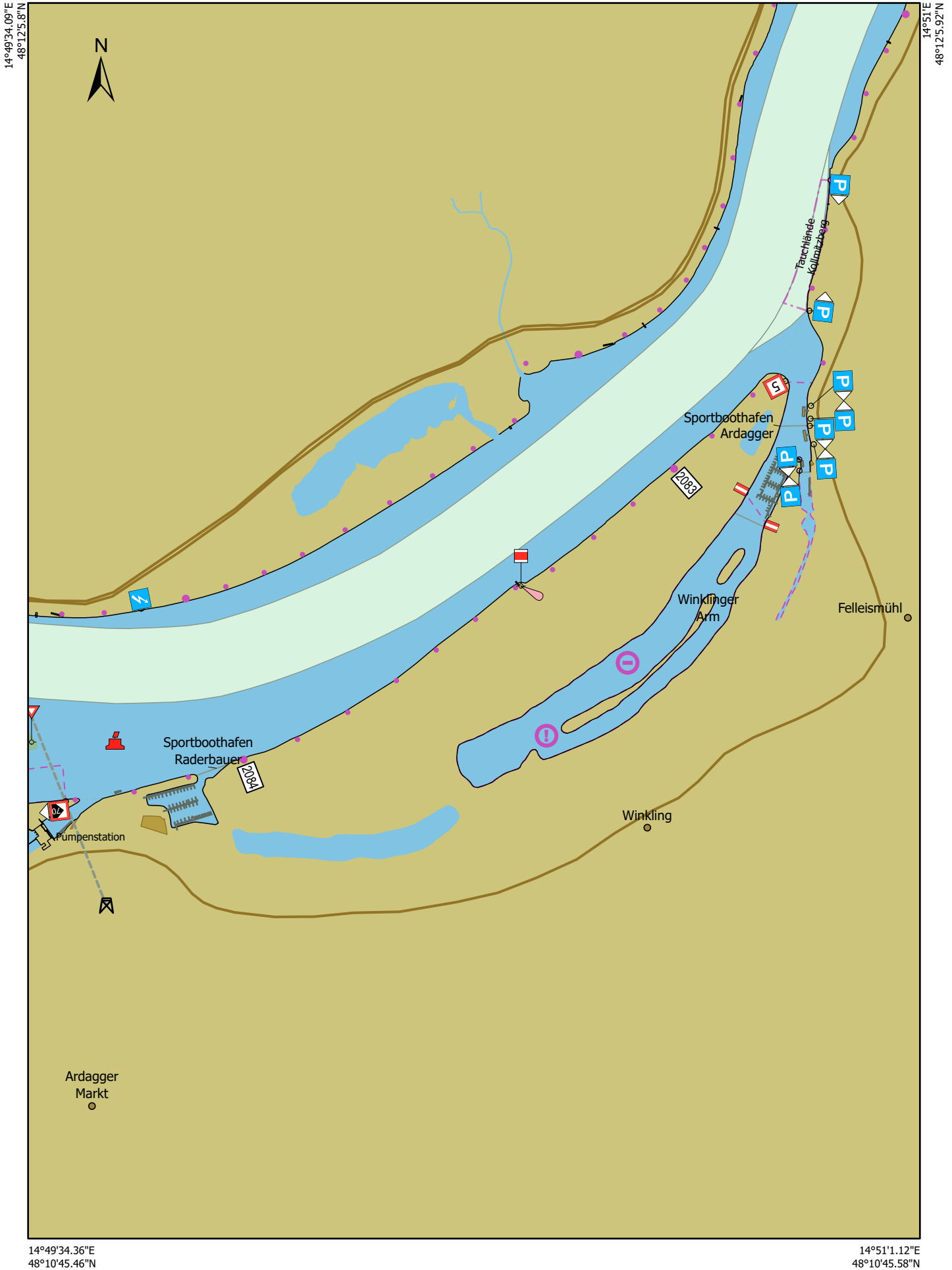
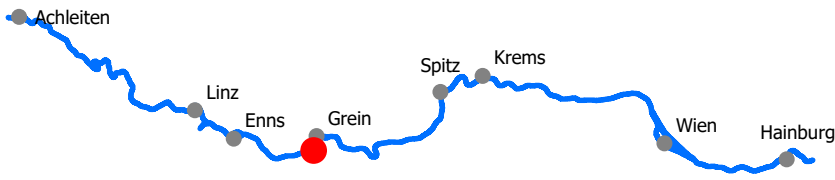
14°48'7.37"E
48°12'5.66"N

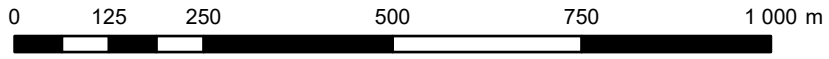
14°49'34.16"E
48°12'5.8"N



14°48'7.68"E
48°10'45.32"N

14°49'34.43"E
48°10'45.46"N





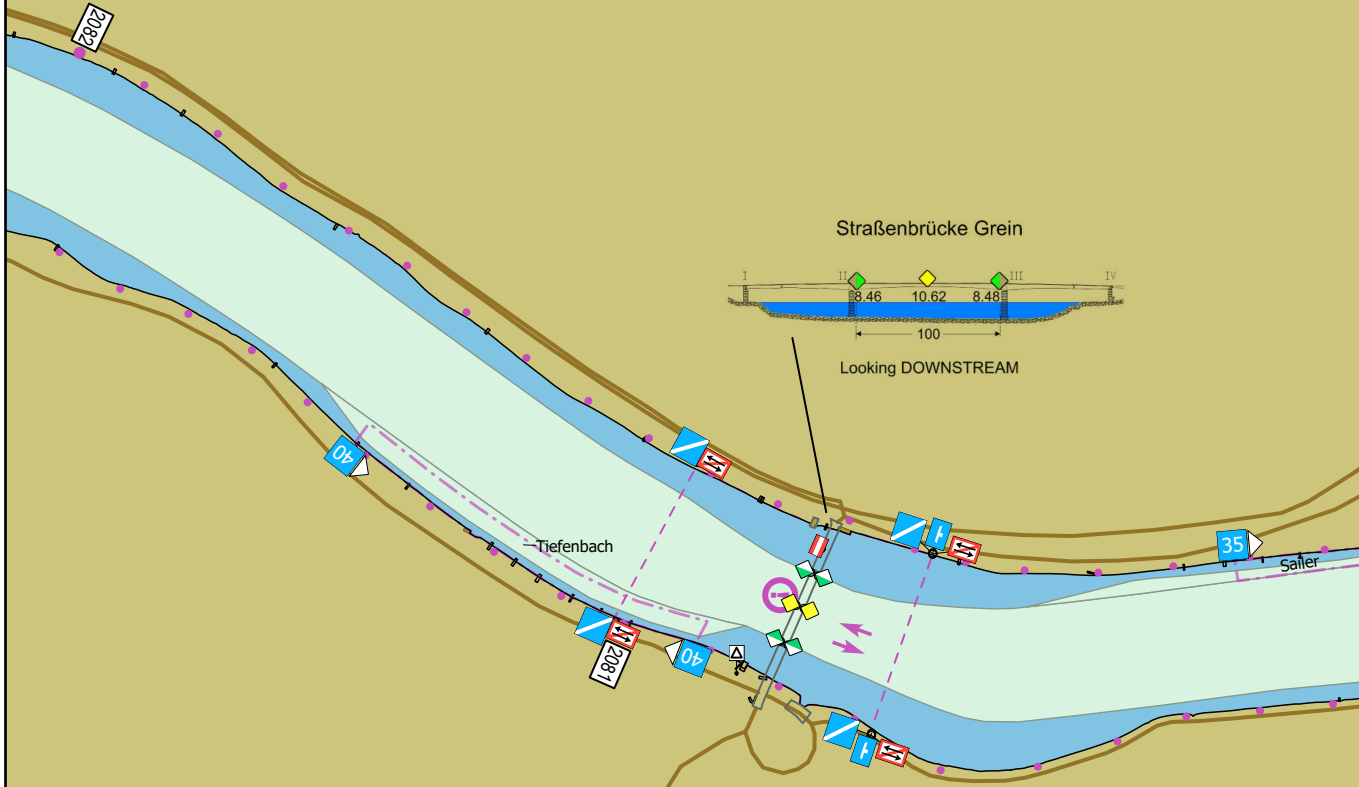
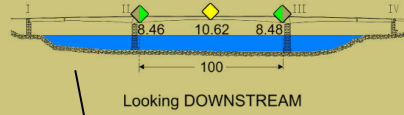
14°50'24.23"E
48°13'3.86"N

14°52'24.44"E
48°13'4.01"N

Oberbergen

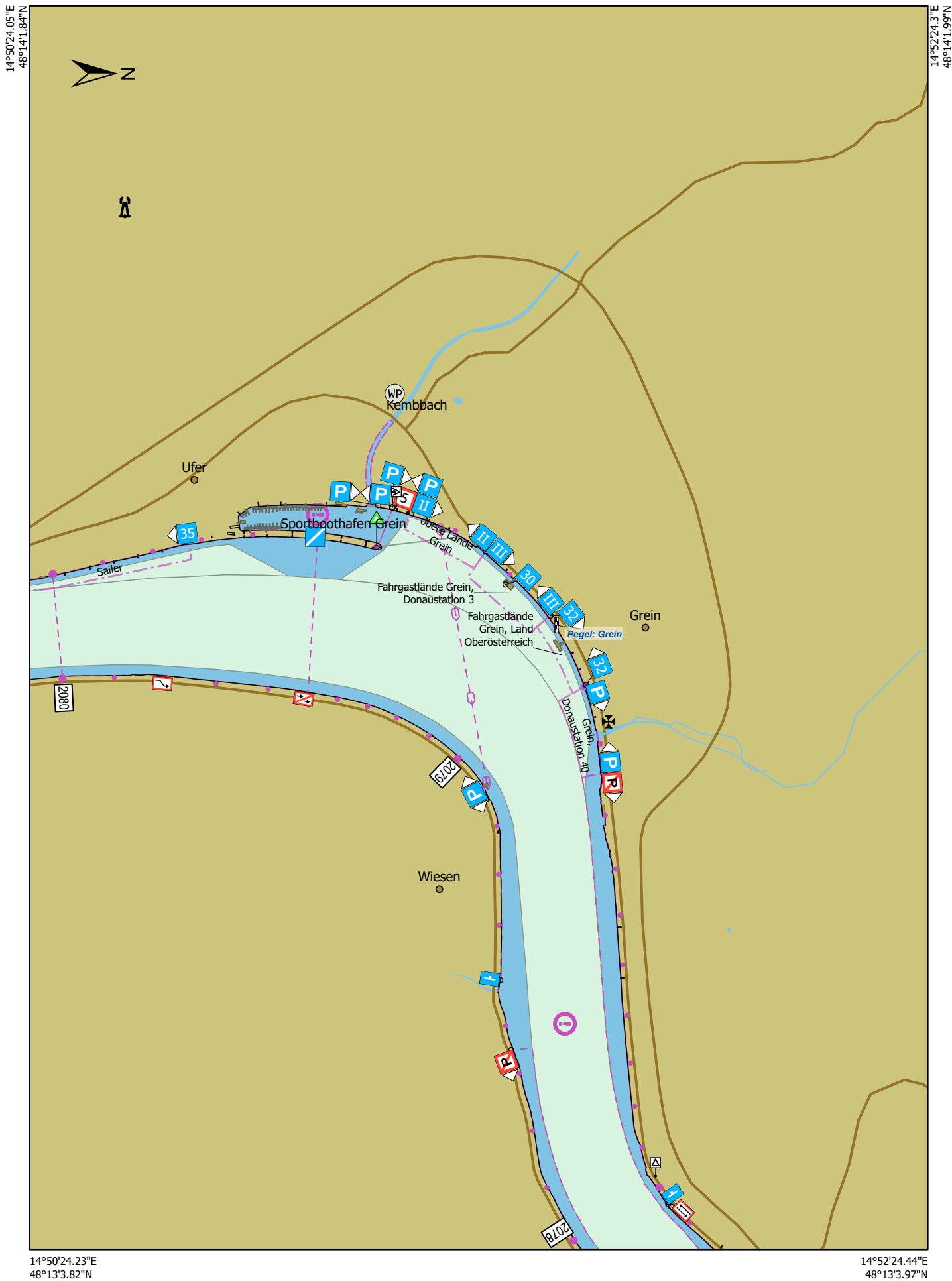
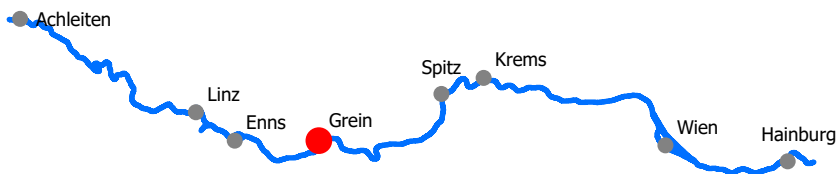
Tiefenbach

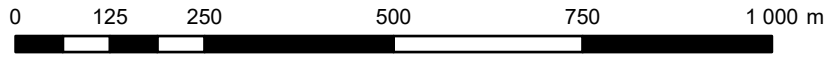
Straßenbrücke Grein



14°50'24.41"E
48°12'5.84"N

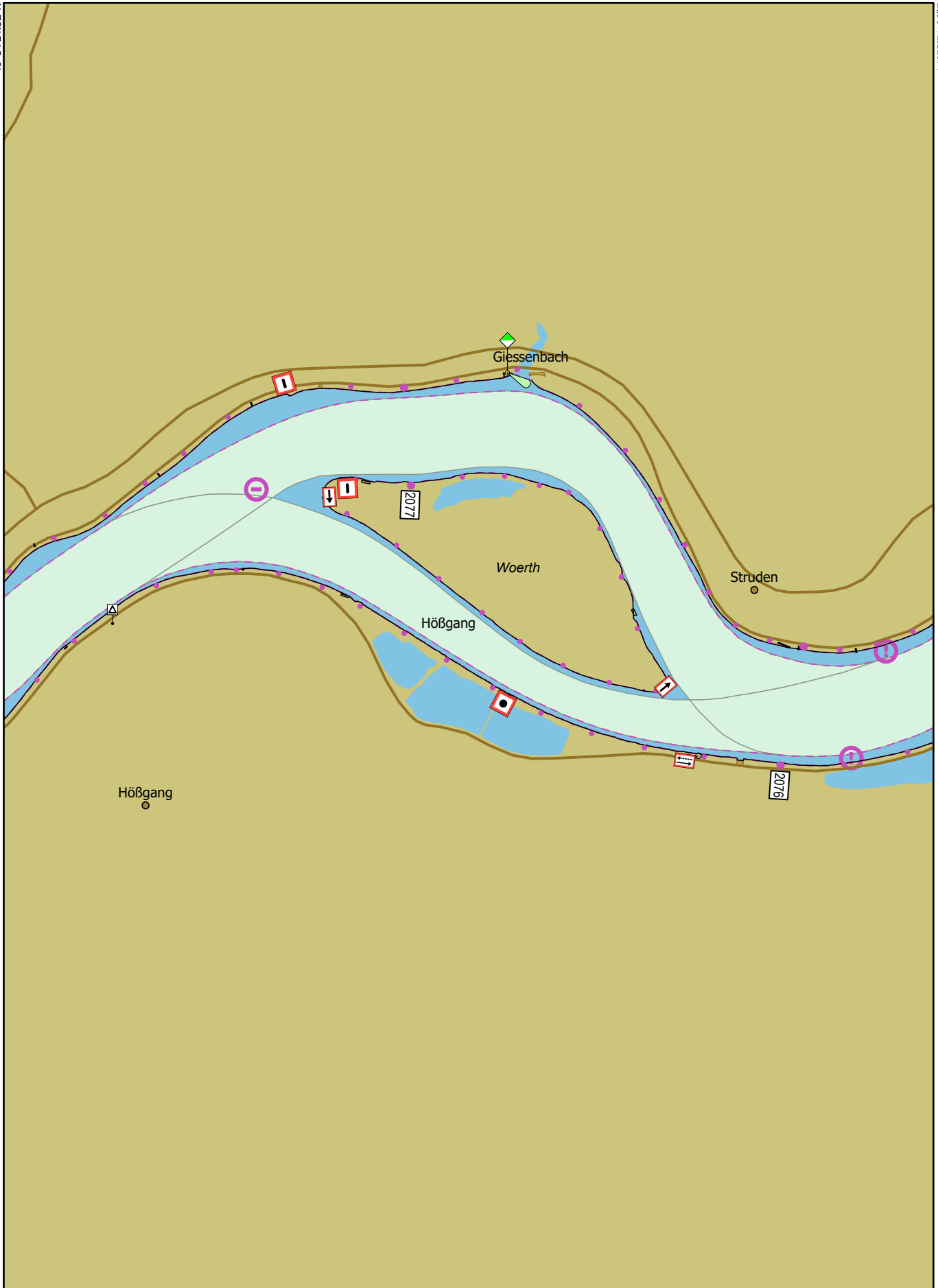
14°52'24.58"E
48°12'5.99"N





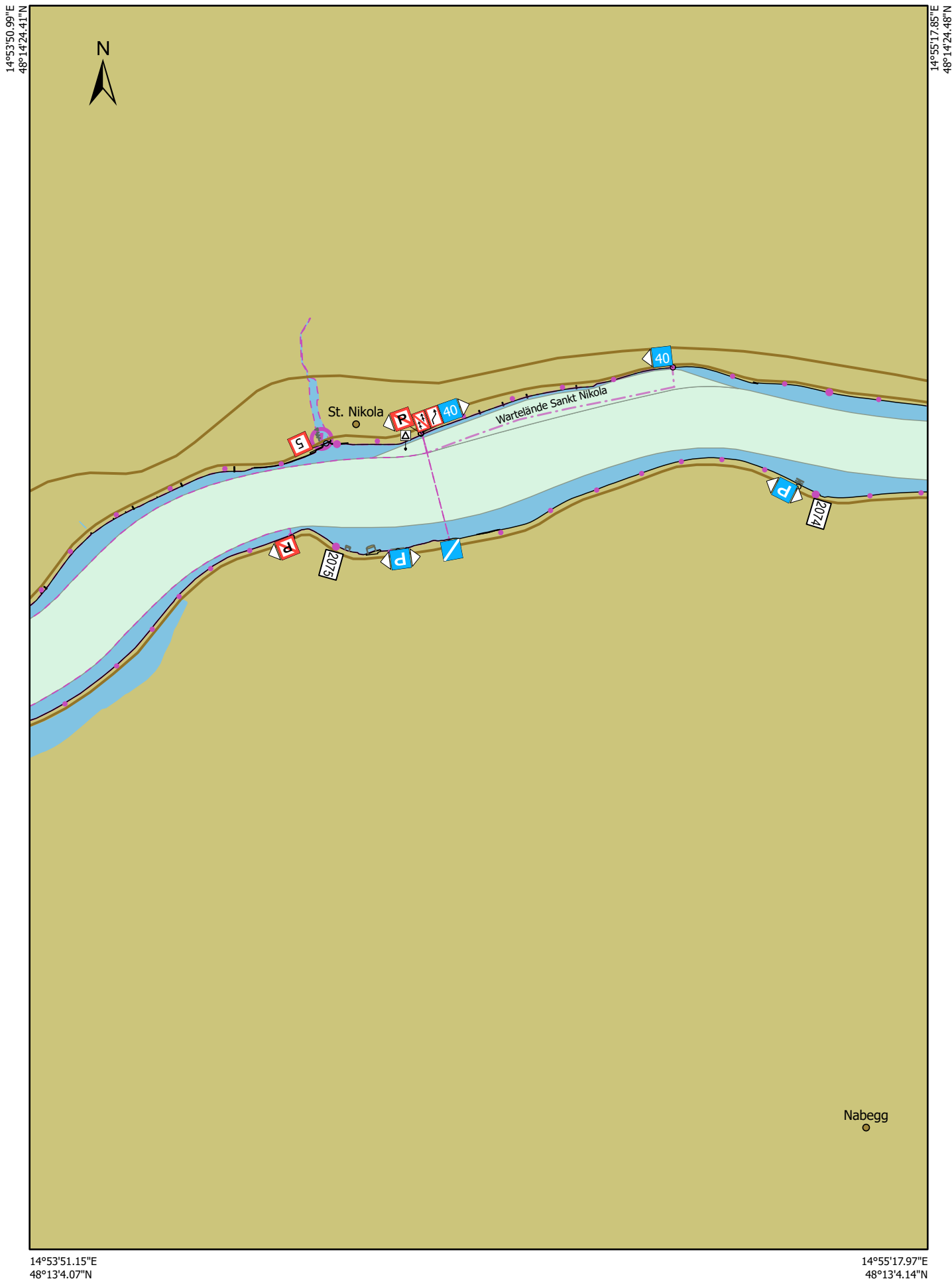
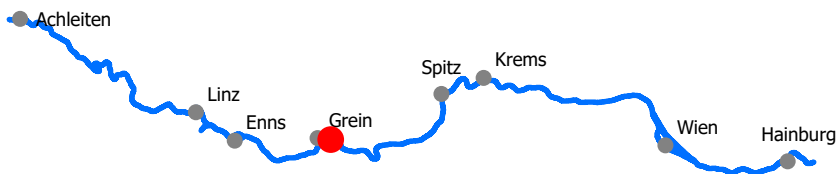
14°52'24.2"E
48°14'24.32"N

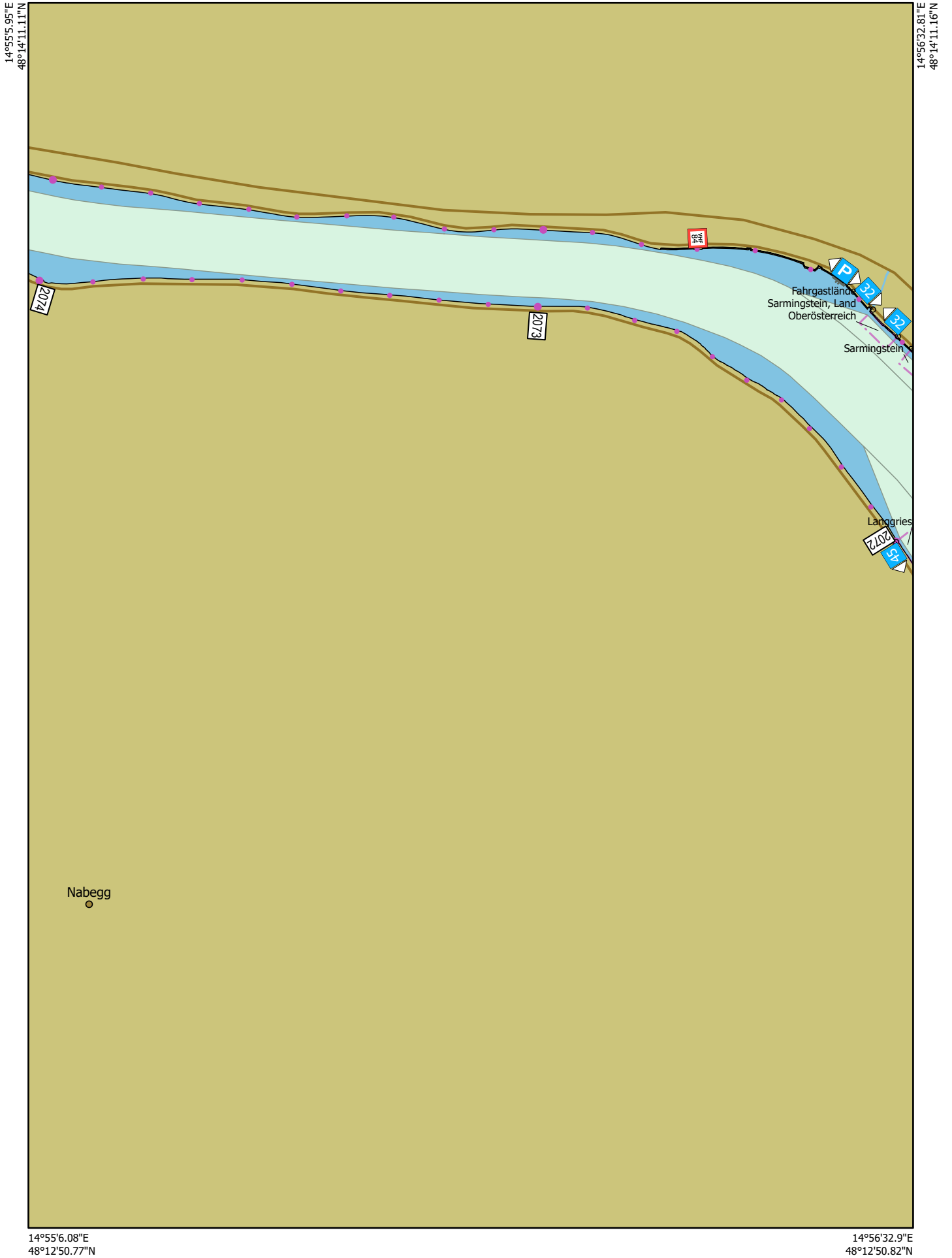
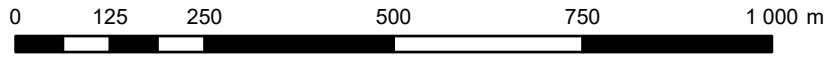
14°53'51.06"E
48°14'24.41"N

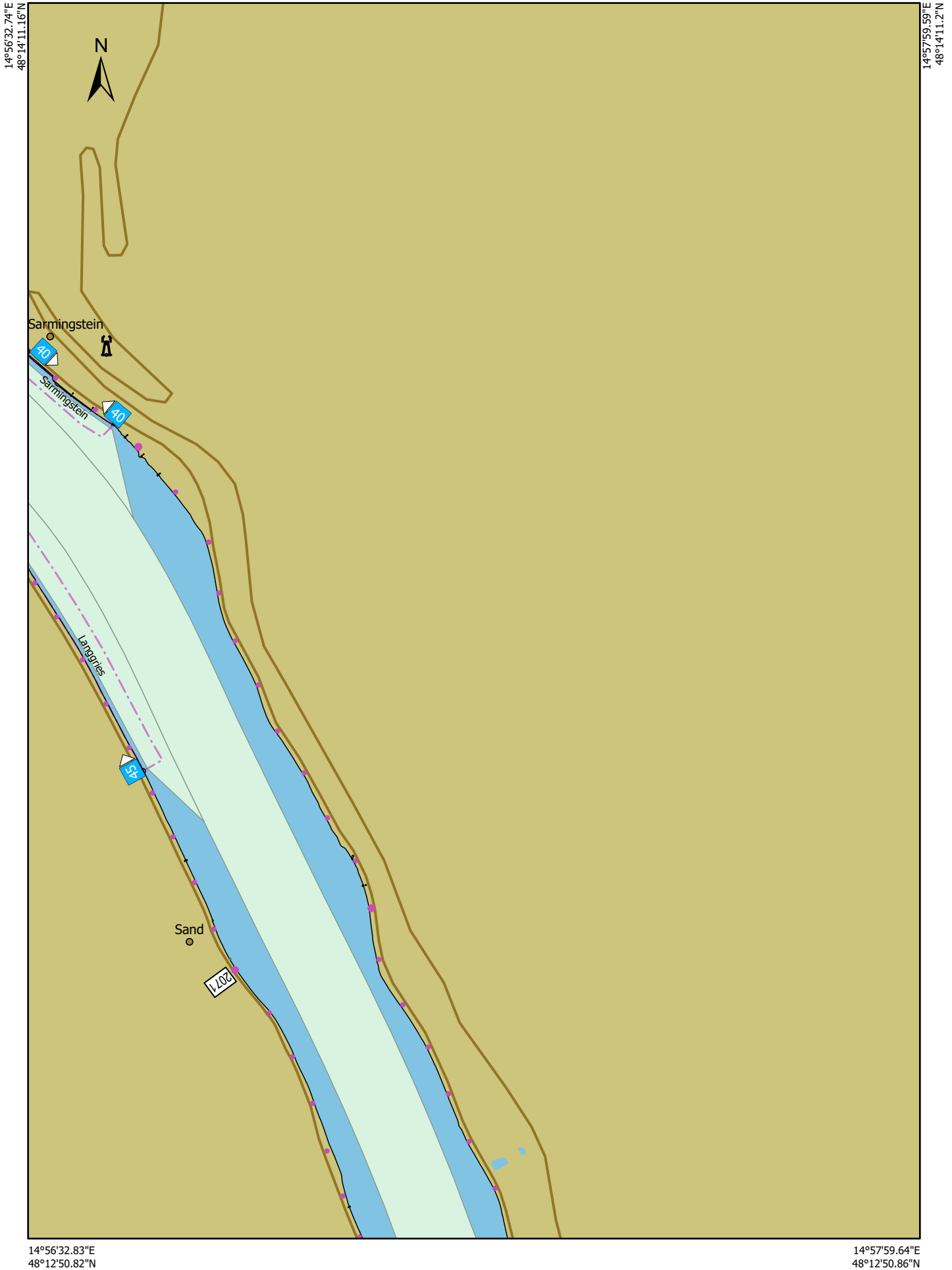
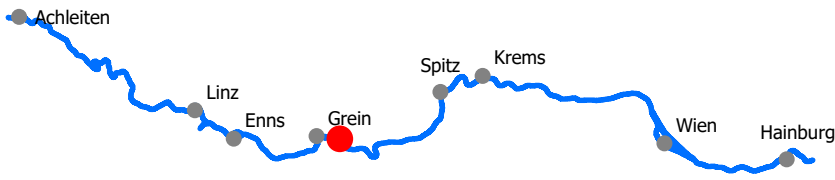


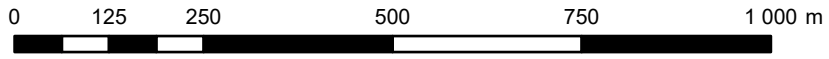
14°52'24.4"E
48°13'3.98"N

14°53'51.22"E
48°13'4.07"N



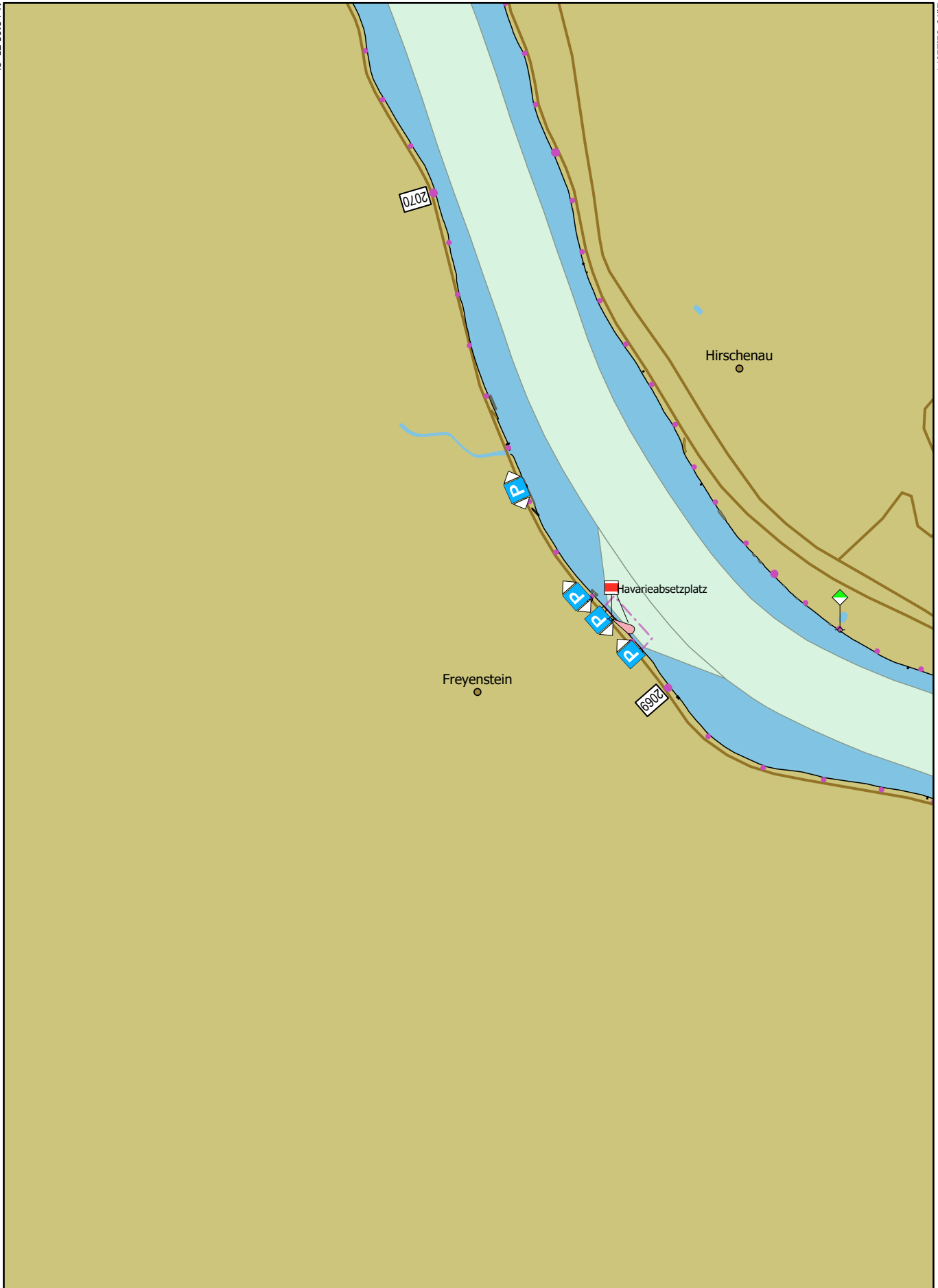






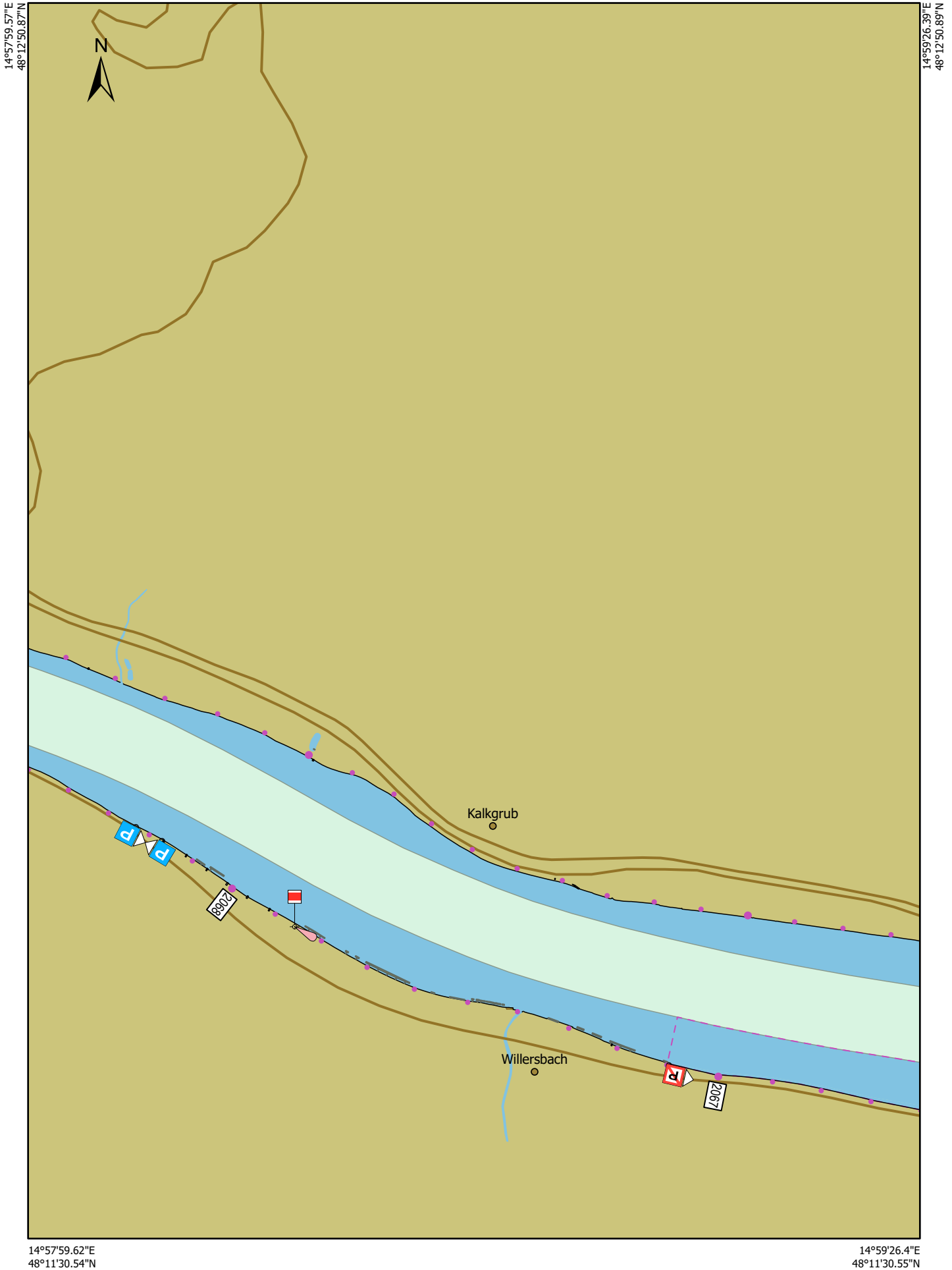
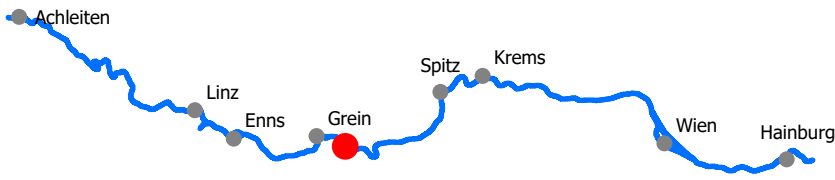
14°56'32.83"E
48°12'50.84"N

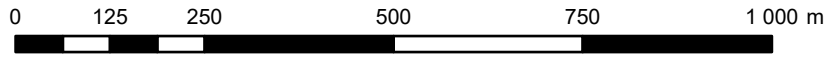
14°57'59.64"E
48°12'50.87"N



14°56'32.92"E
48°11'30.5"N

14°57'59.69"E
48°11'30.54"N





14°59'26.32"E
48°12'21.82"N

15°0'53.12"E
48°12'21.82"N

Isperdorf

5

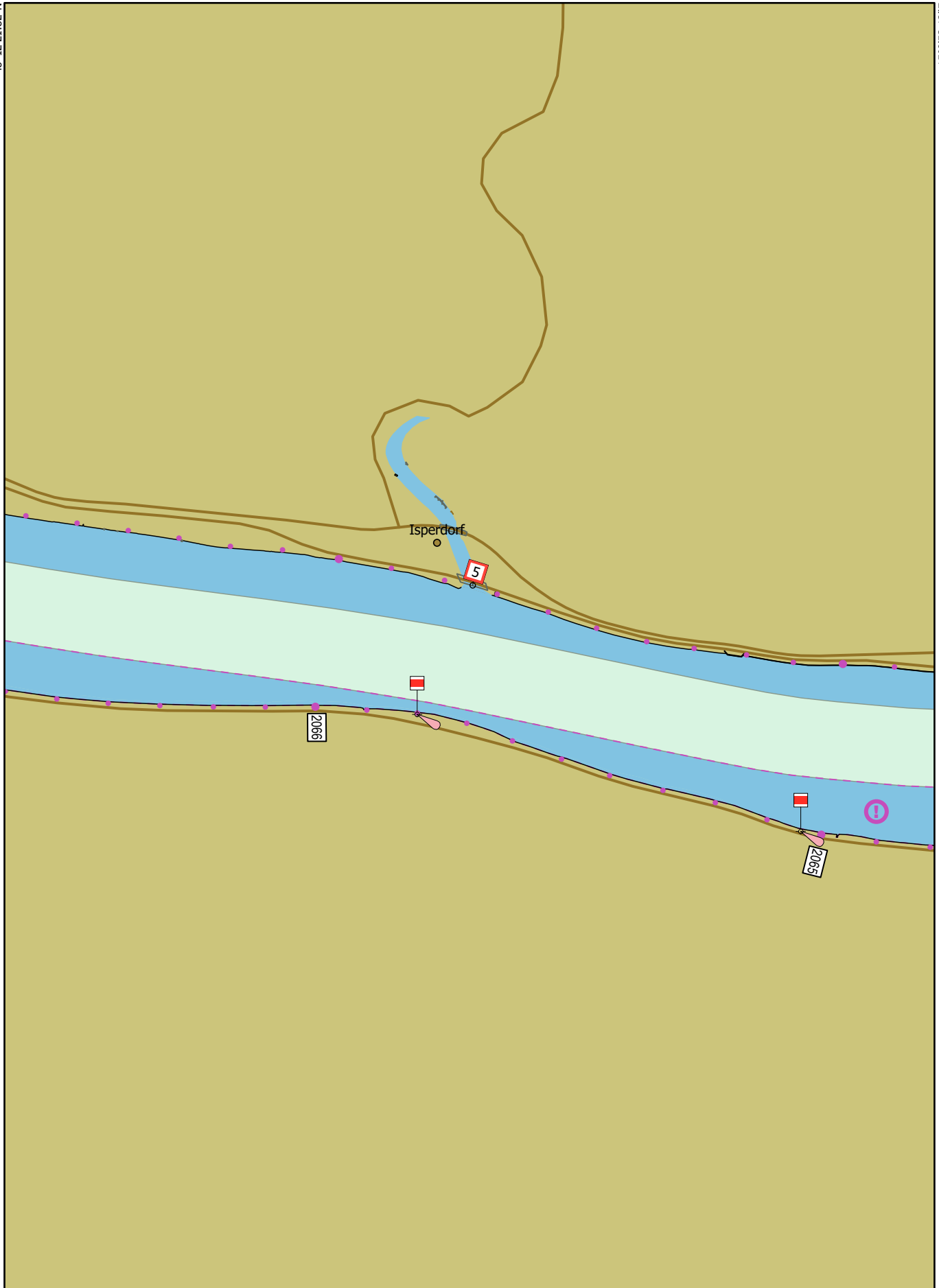
2066

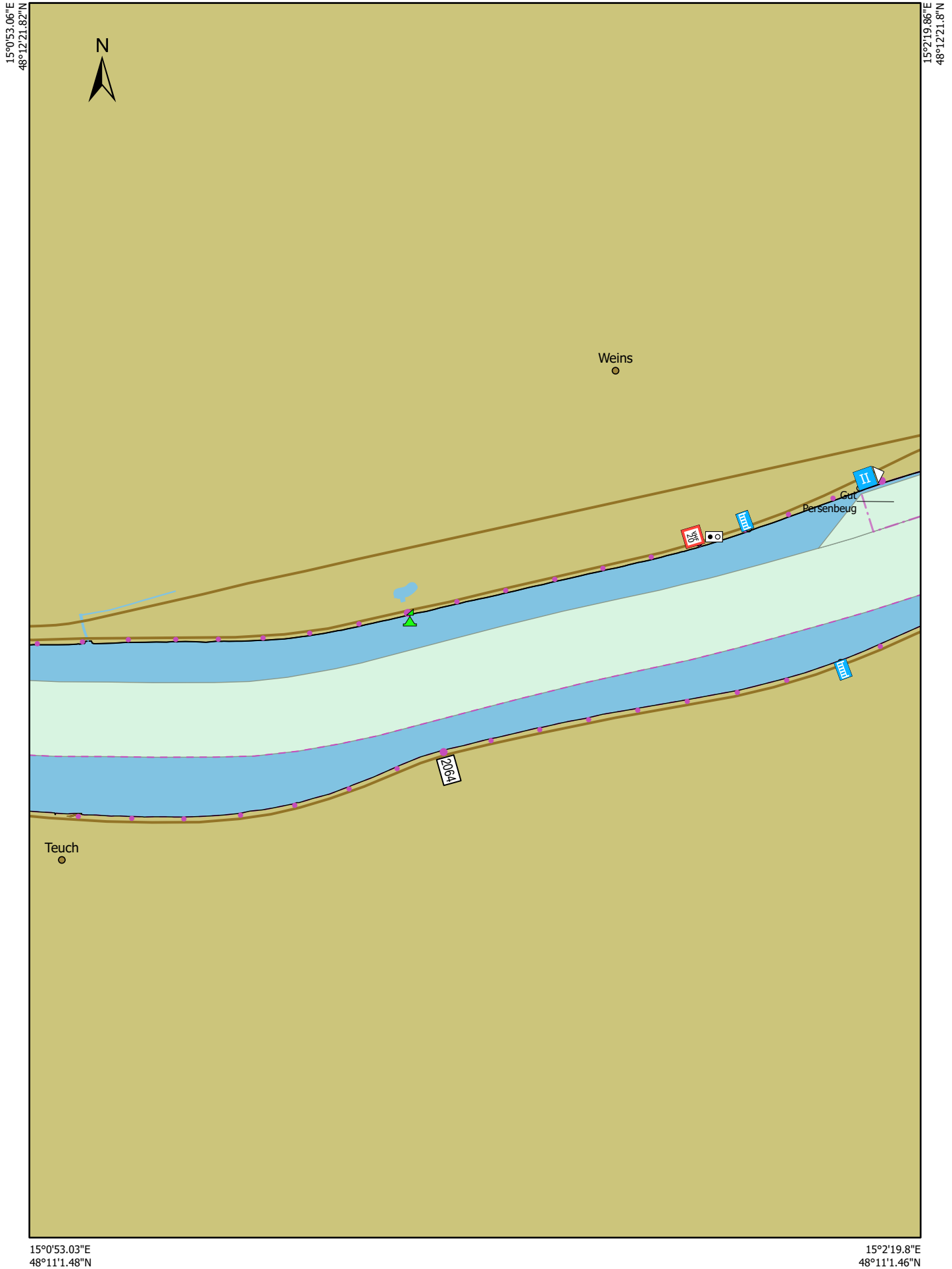
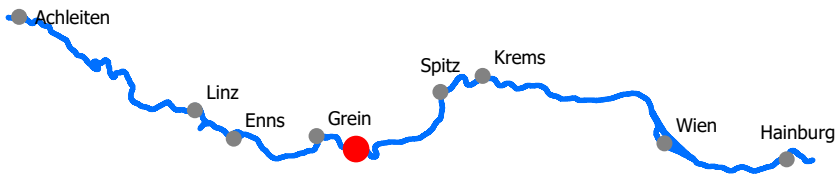
2065

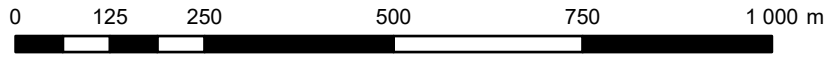
!

14°59'26.34"E
48°11'1.48"N

15°0'53.1"E
48°11'1.48"N

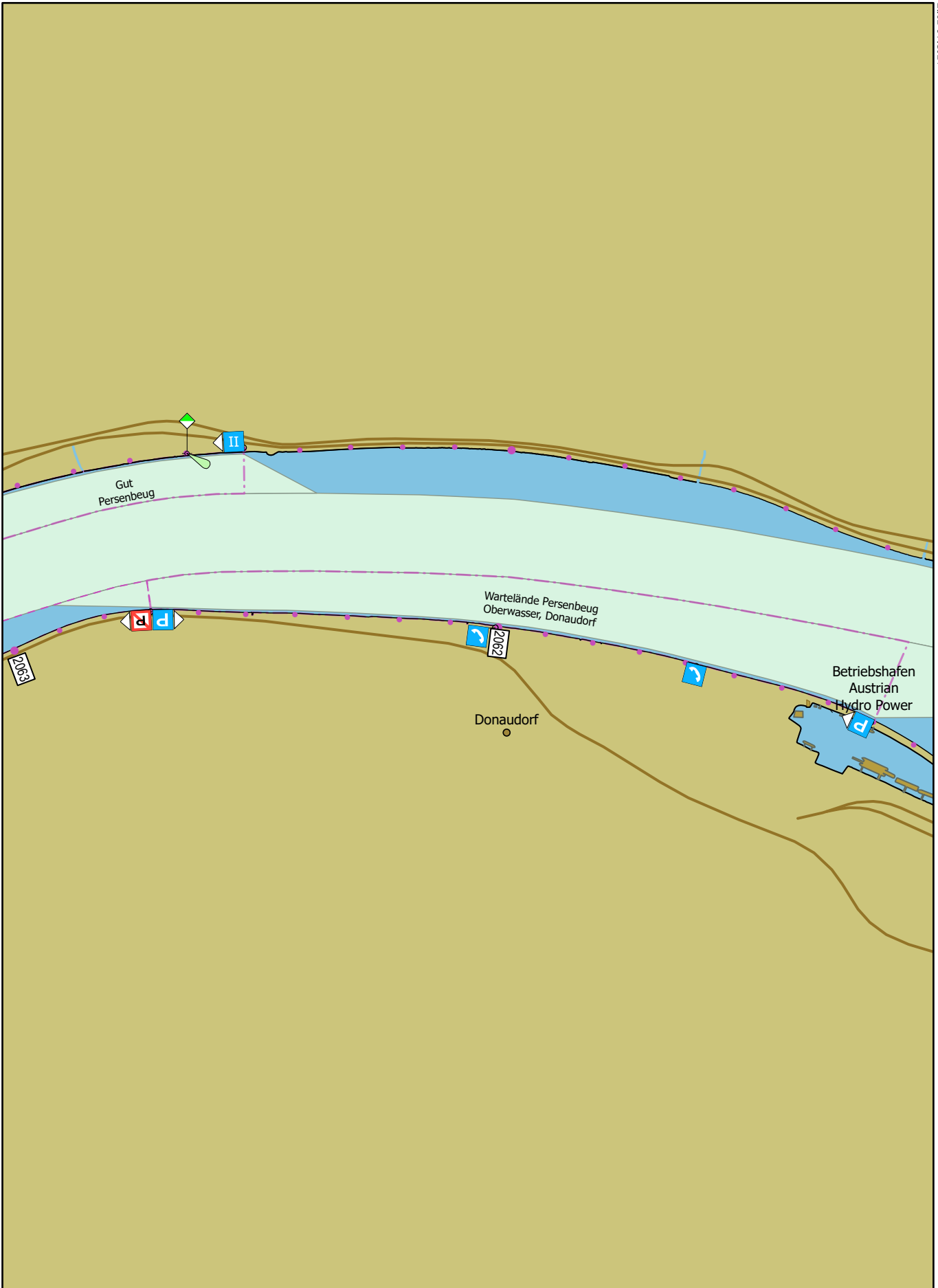






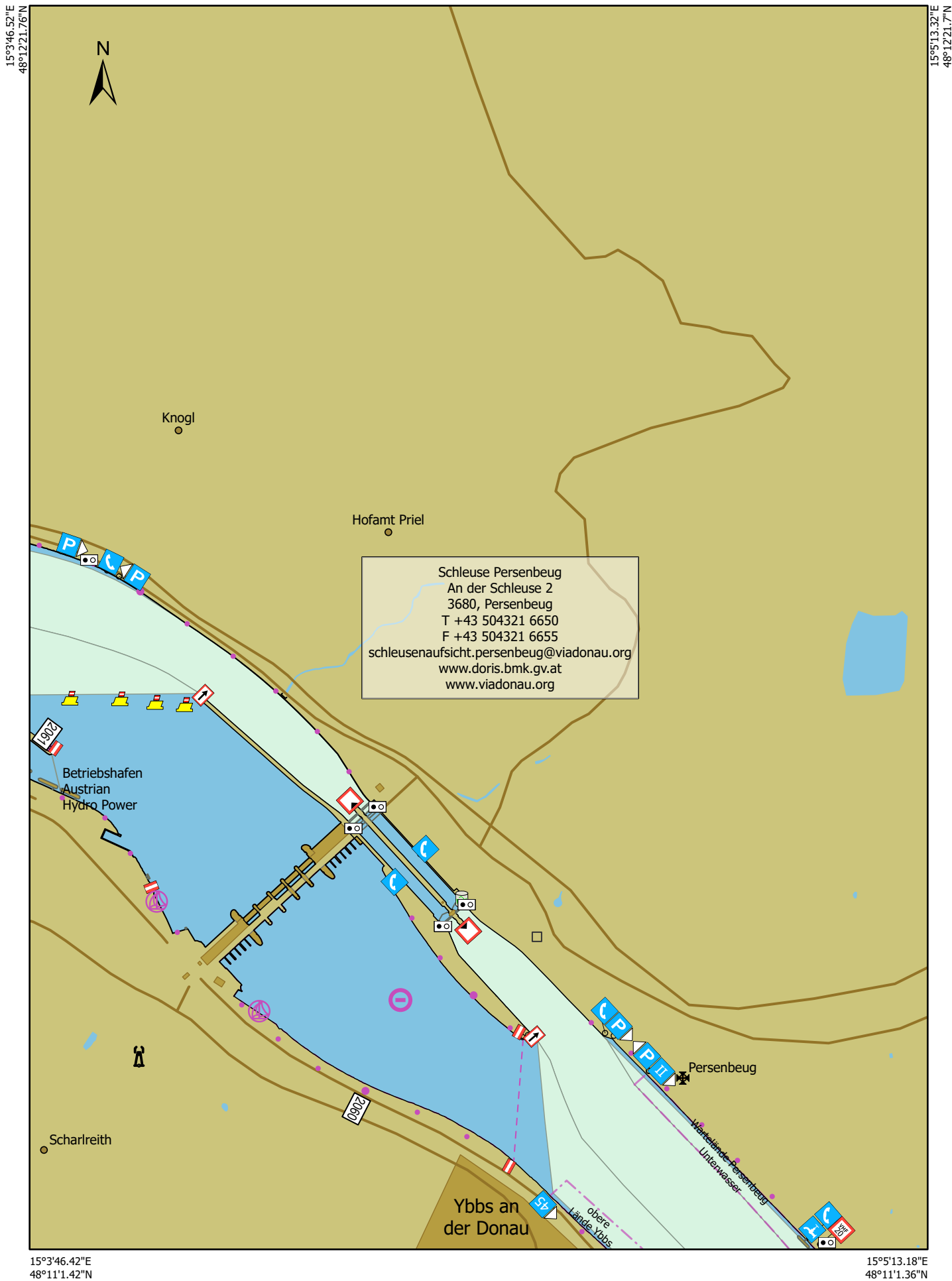
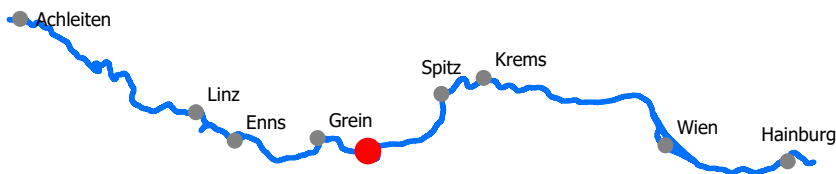
15°2'19.79"E
48°12'21.8"N

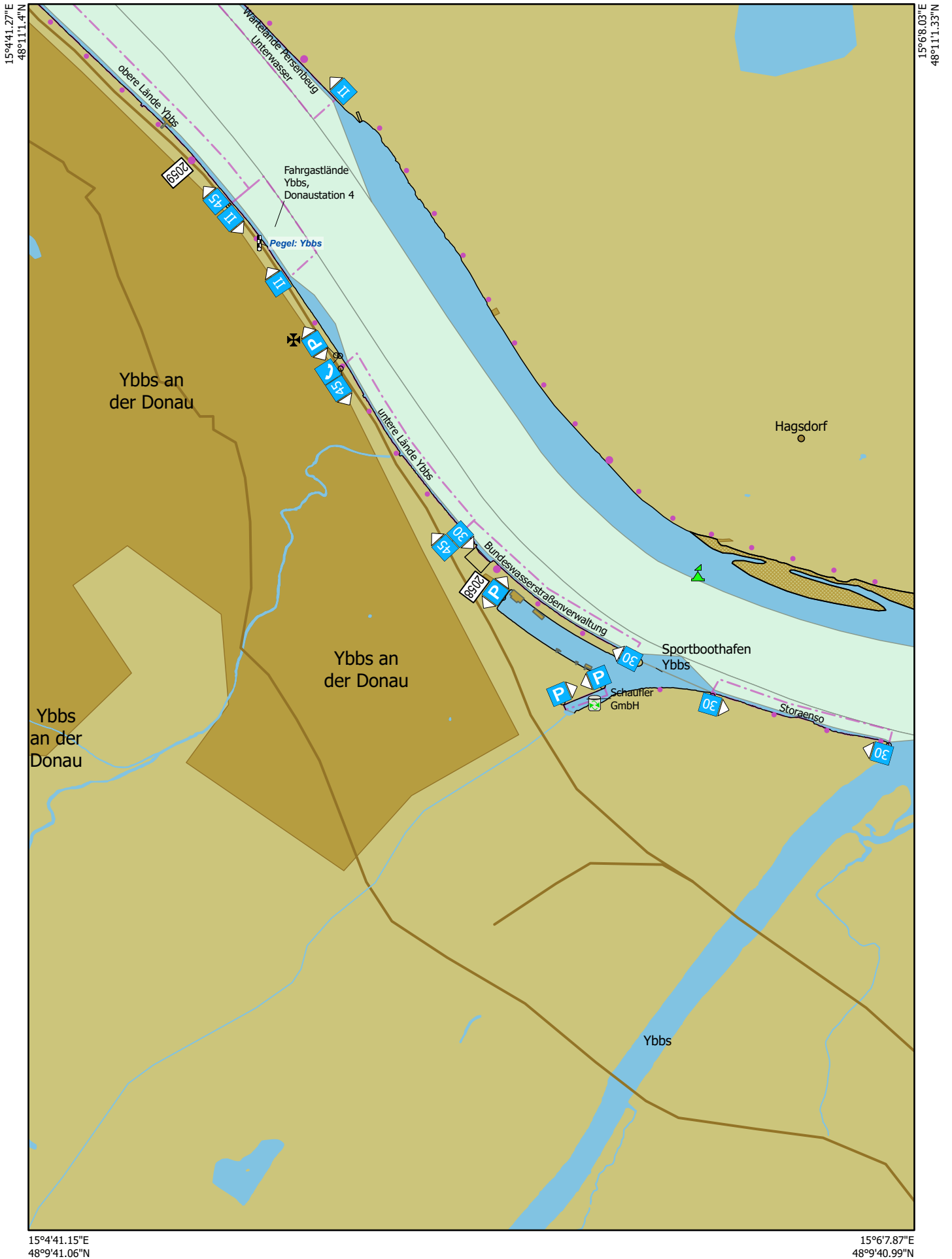
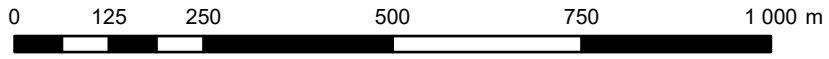
15°3'46.59"E
48°12'21.76"N



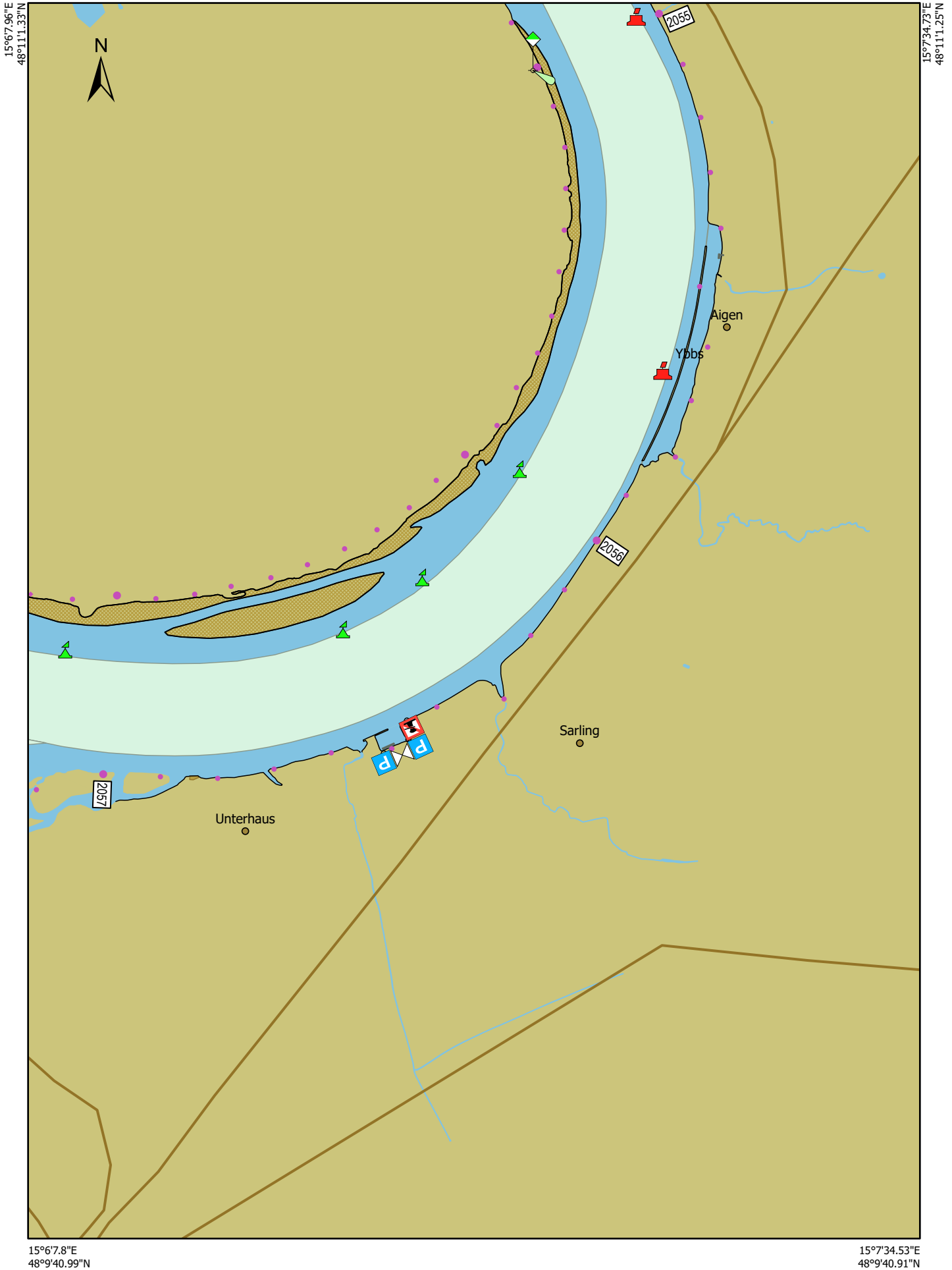
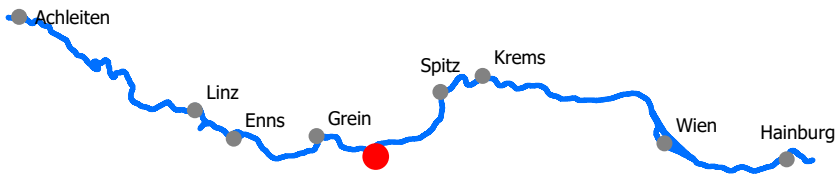
15°2'19.73"E
48°11'1.46"N

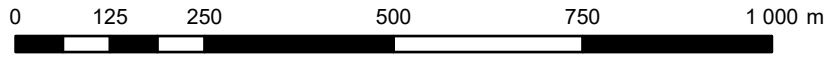
15°3'46.49"E
48°11'1.42"N





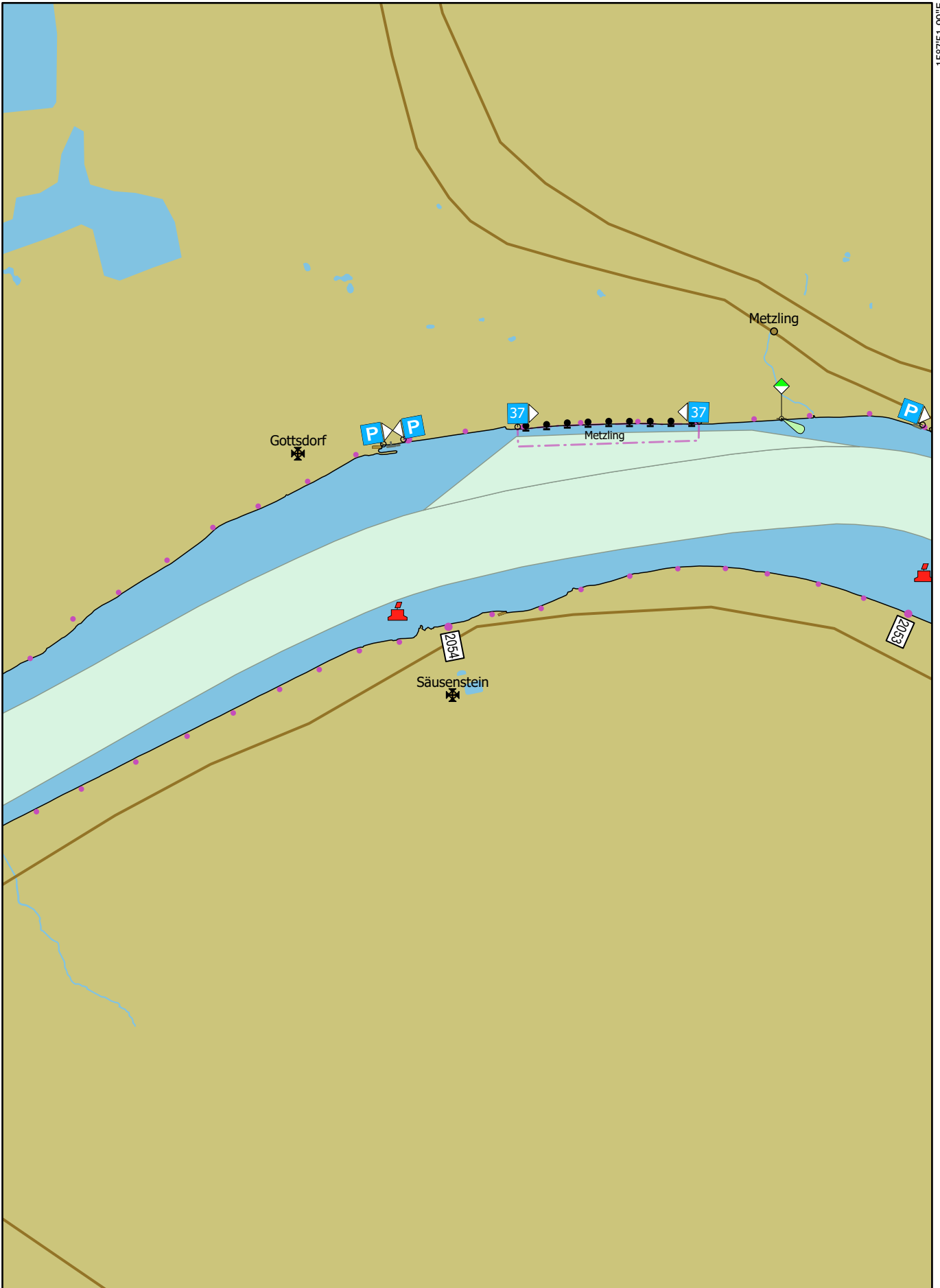
km 2059.4 - 2054.9





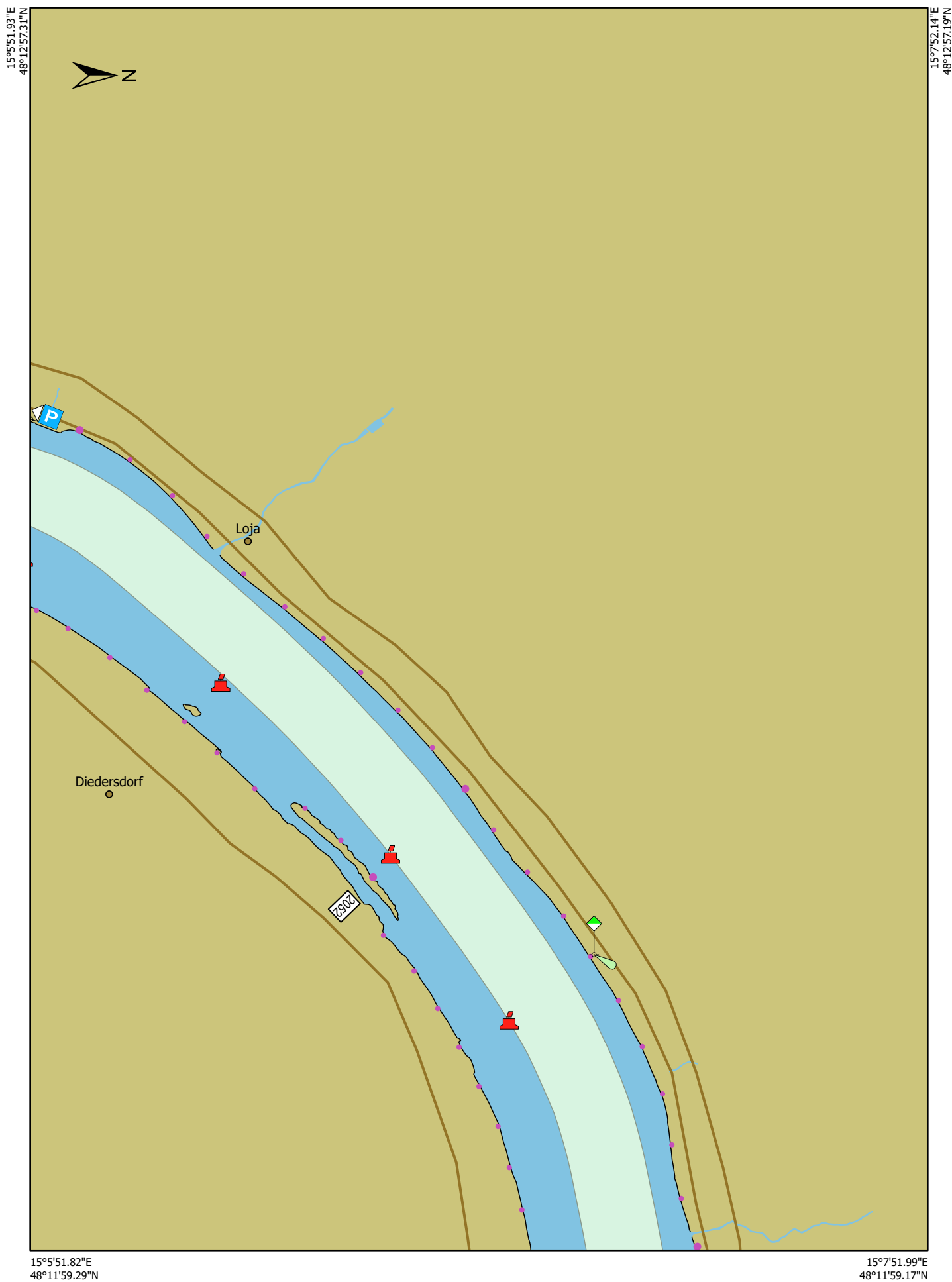
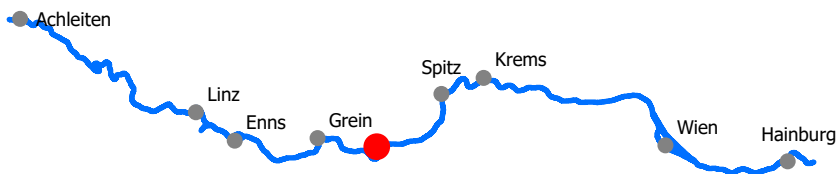
15°55'51.82"E
48°11'59.34"N

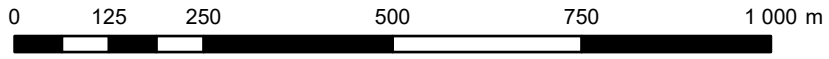
15°7'51.99"E
48°11'59.22"N



15°5'51.71"E
48°11'1.32"N

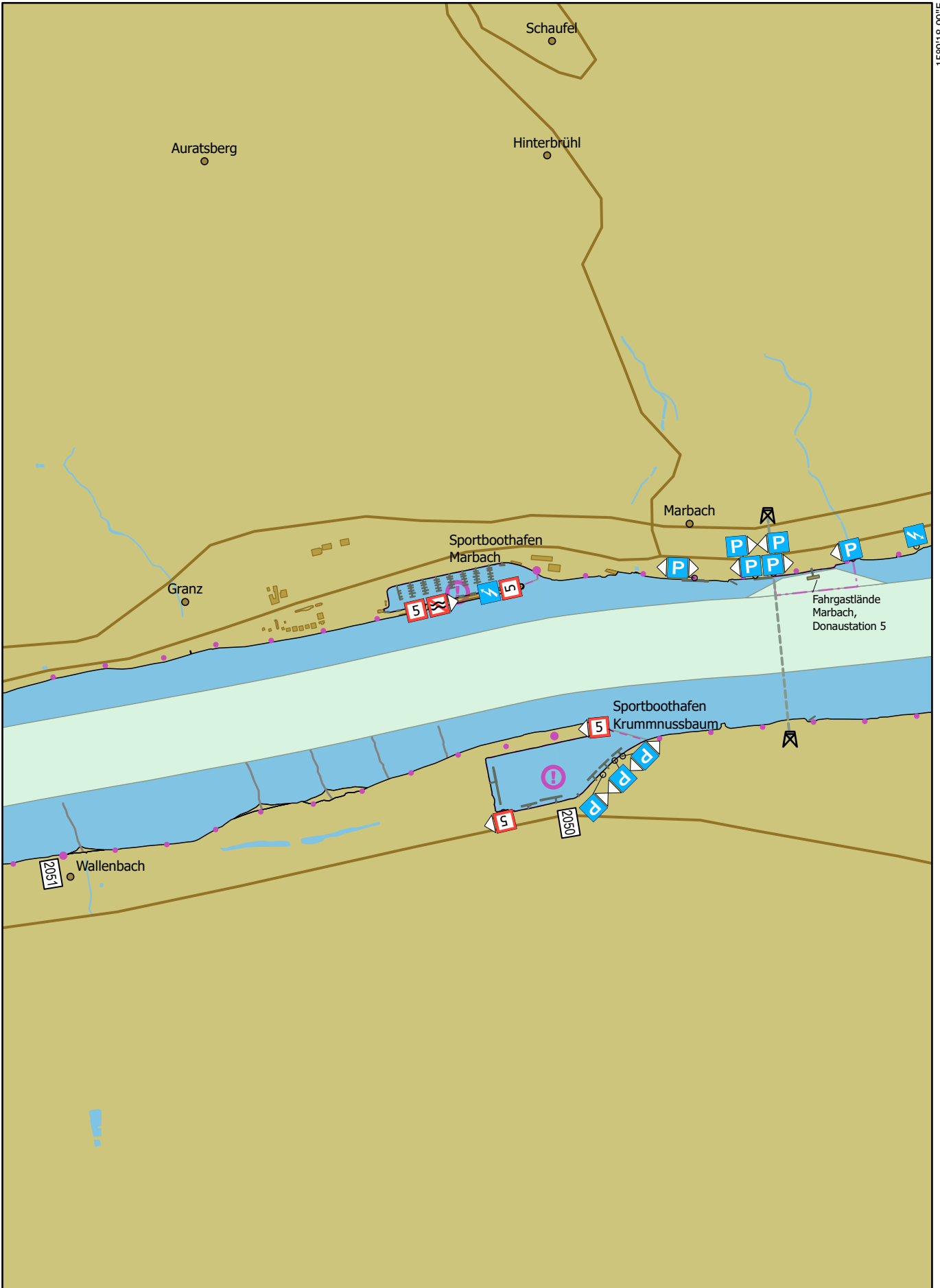
15°7'51.84"E
48°11'1.2"N





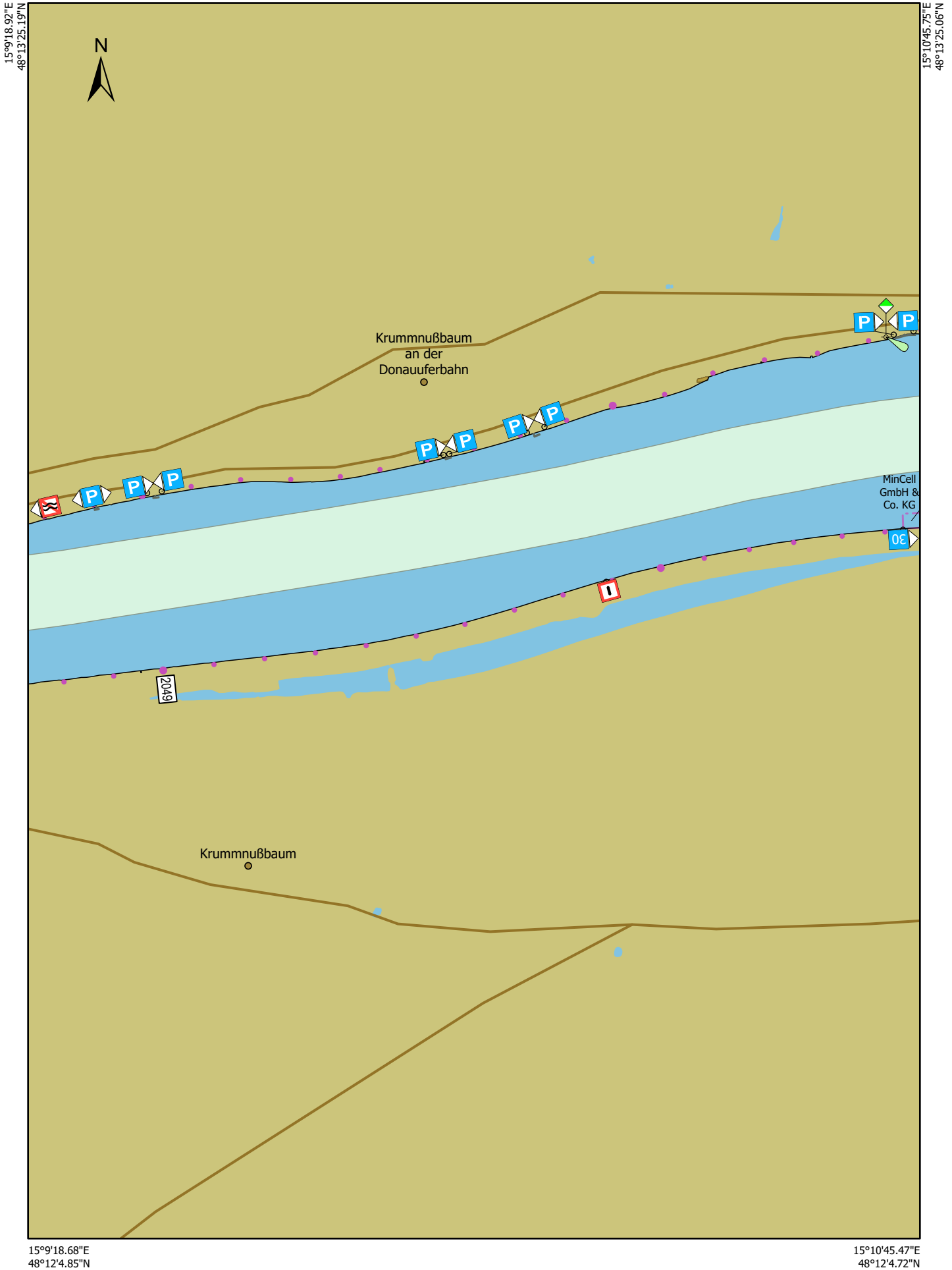
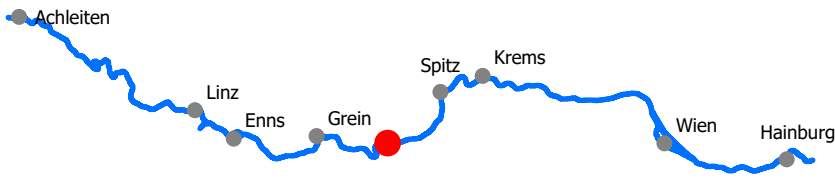
15°7'52.16"E
48°13'25.29"N

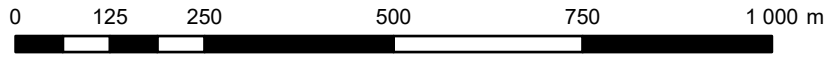
15°9'18.99"E
48°13'25.19"N



15°7'51.96"E
48°12'4.96"N

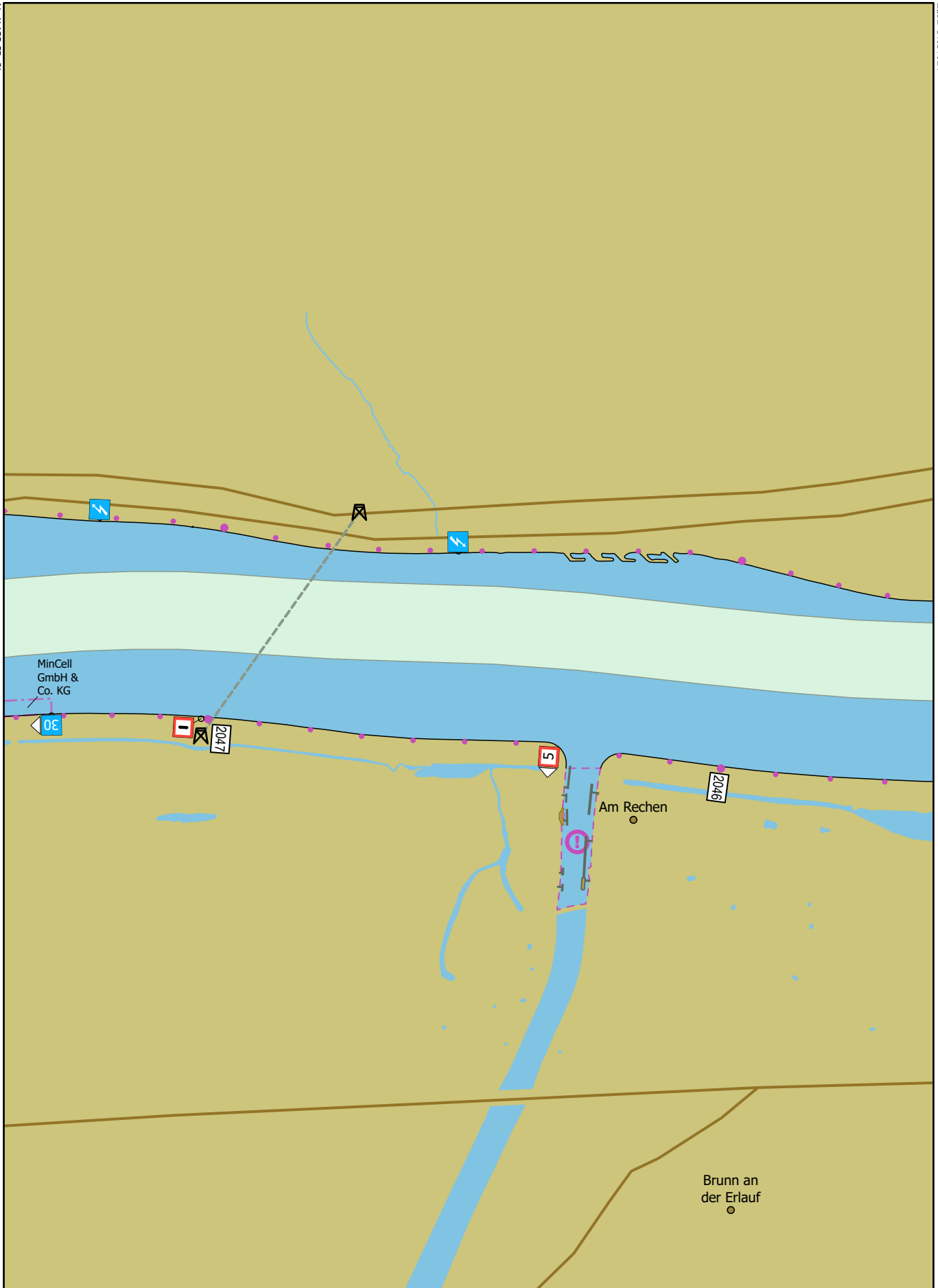
15°9'18.75"E
48°12'4.85"N





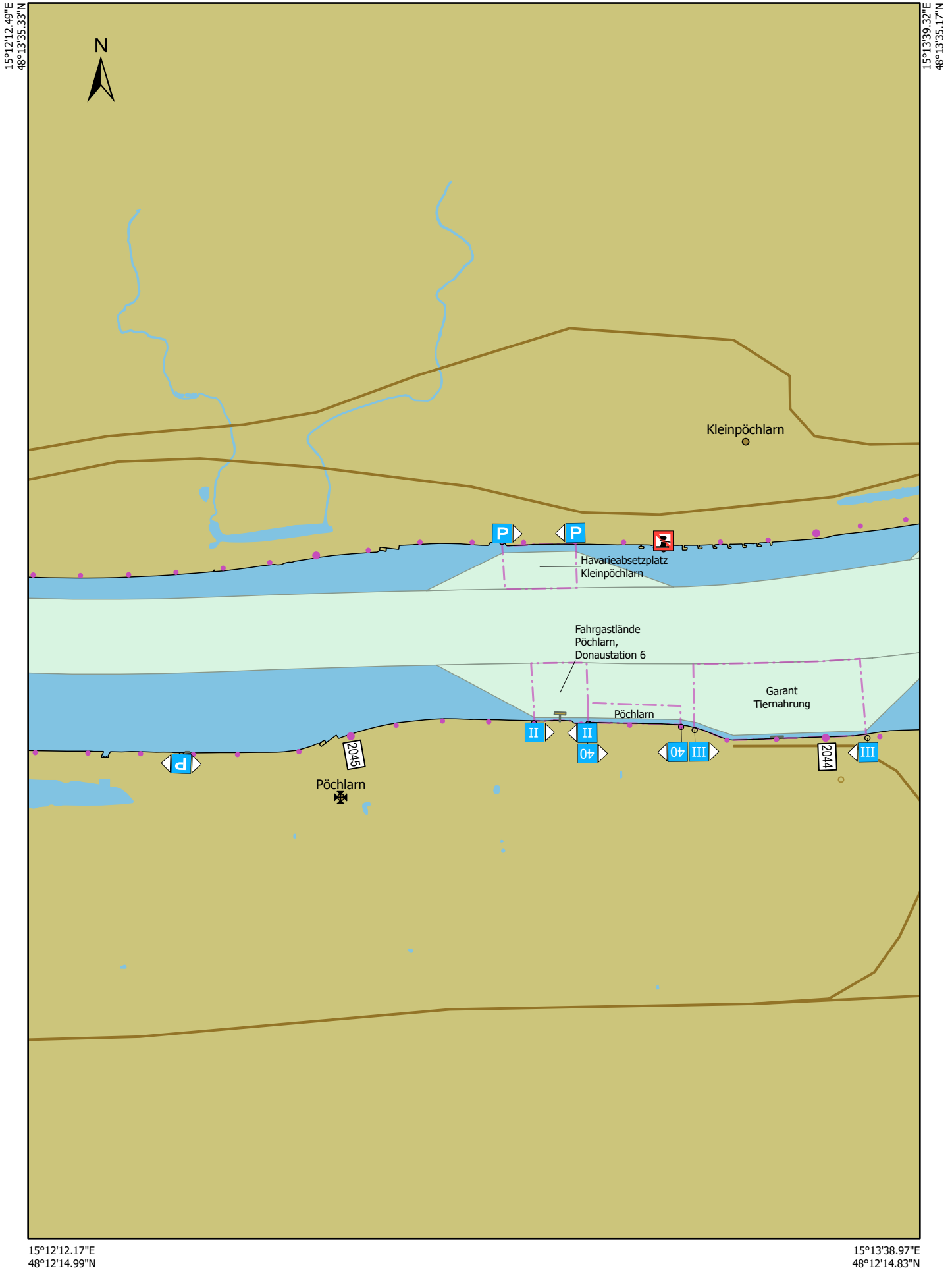
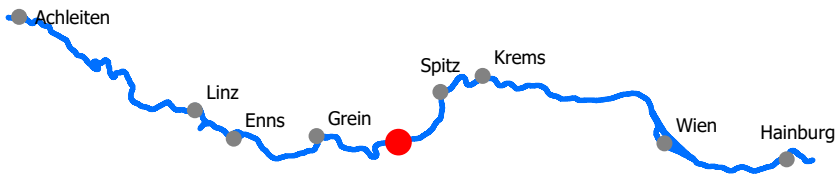
15°10'45.72"E
48°13'35.47"N

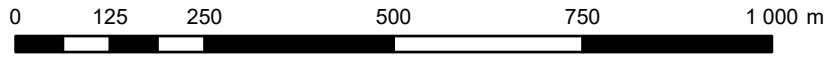
15°12'12.56"E
48°13'35.33"N



15°10'45.44"E
48°12'15.14"N

15°12'12.24"E
48°12'14.99"N





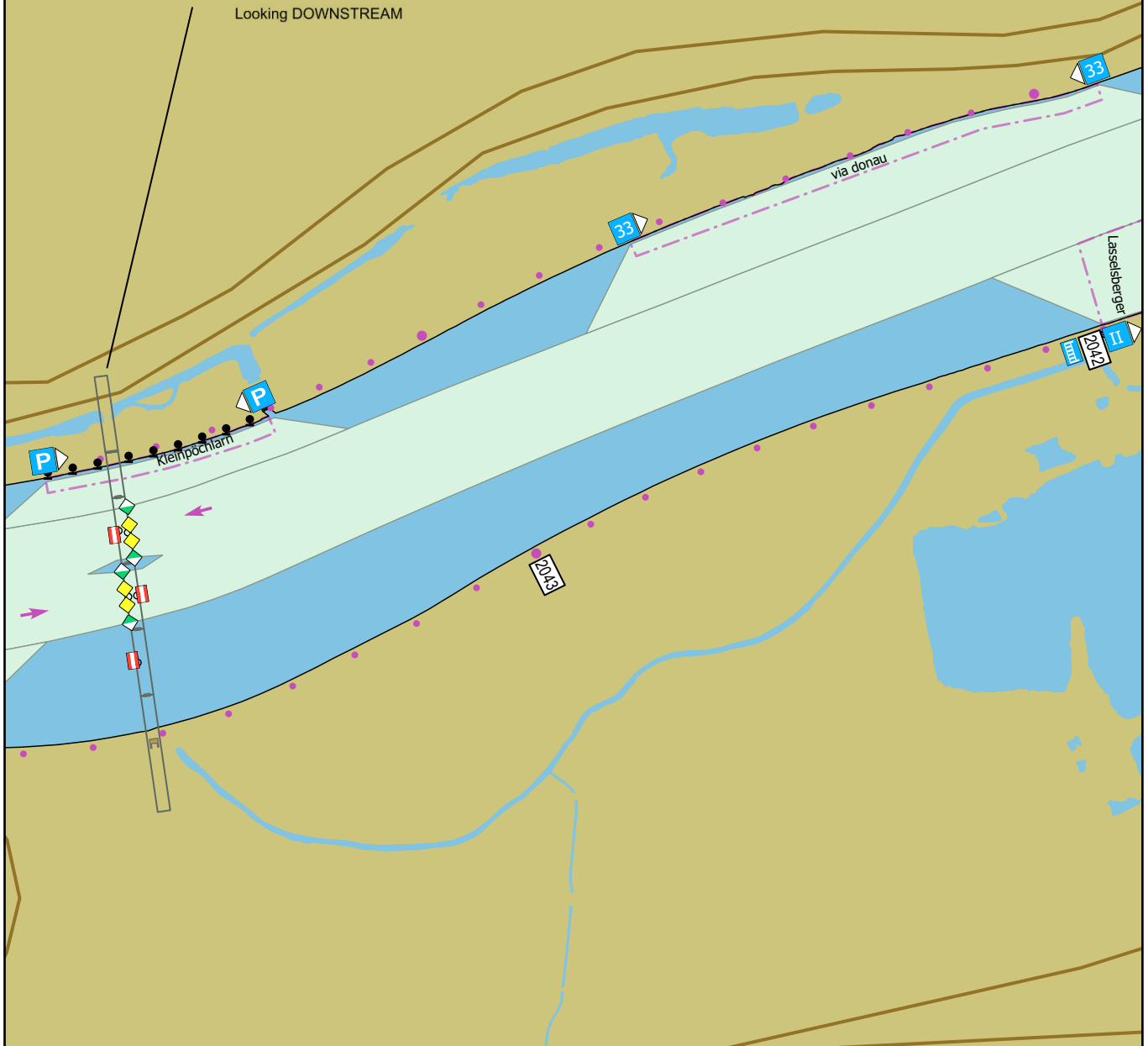
15°13'39.33"E
48°13'52.92"N

15°15'16.17"E
48°13'52.74"N

Straßenbrücke Pöchlarn

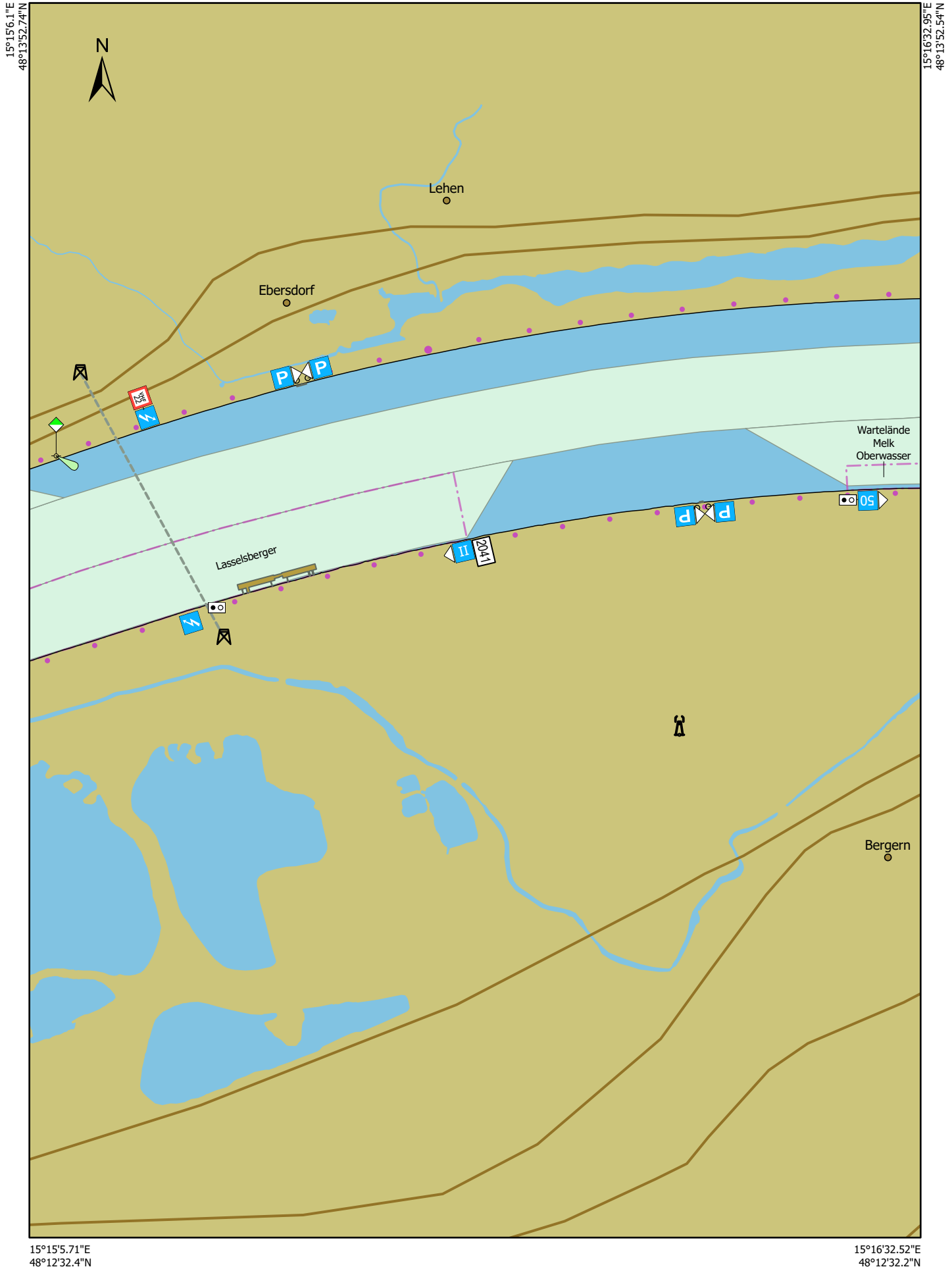
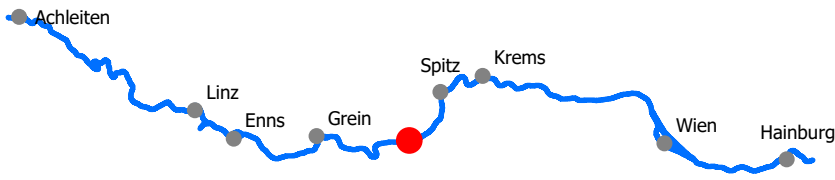


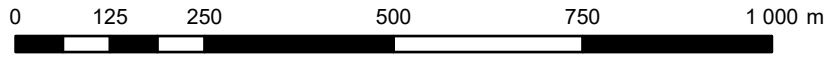
Looking DOWNSTREAM



15°13'38.97"E
48°12'32.58"N

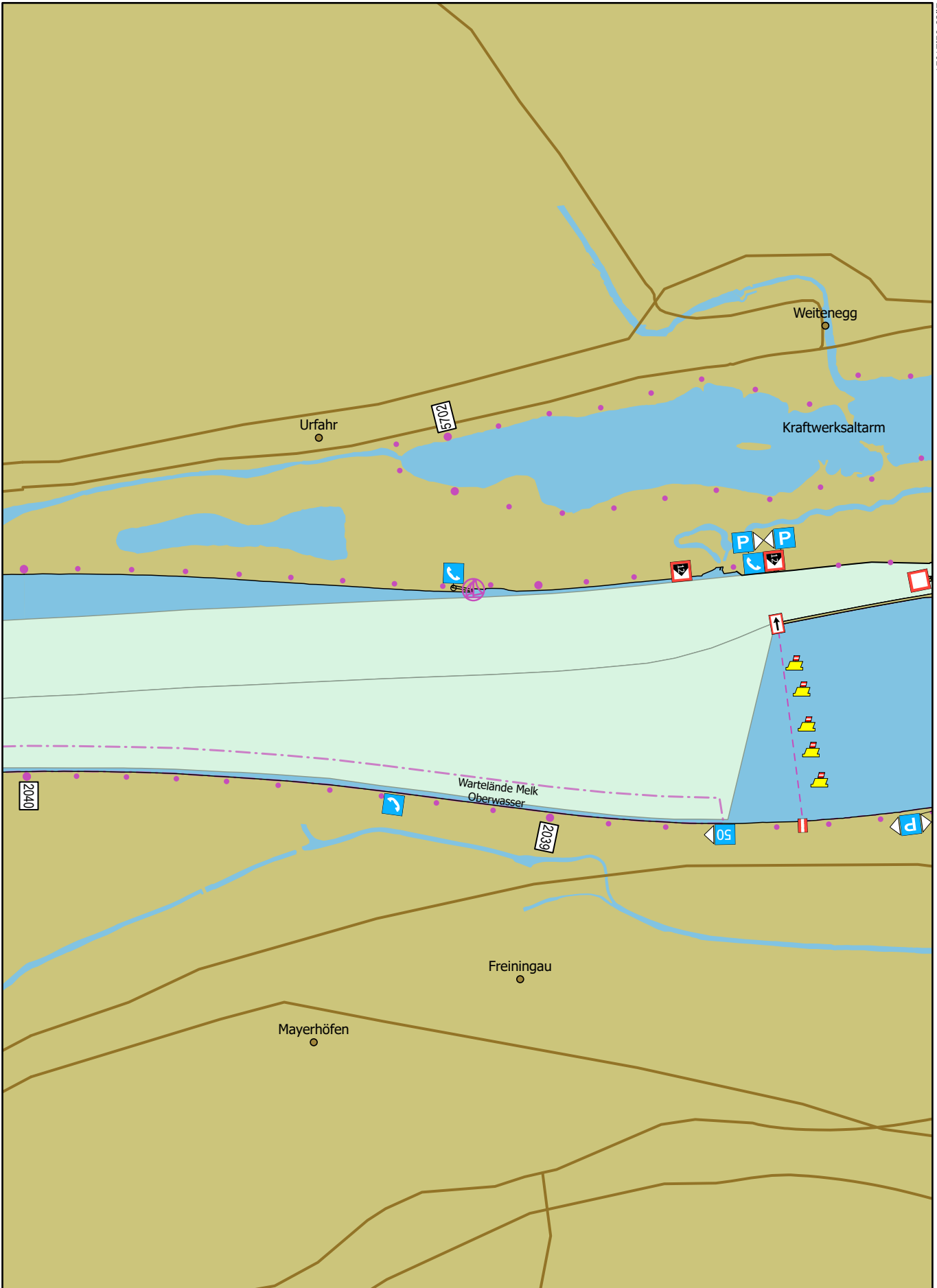
15°15'5.78"E
48°12'32.4"N





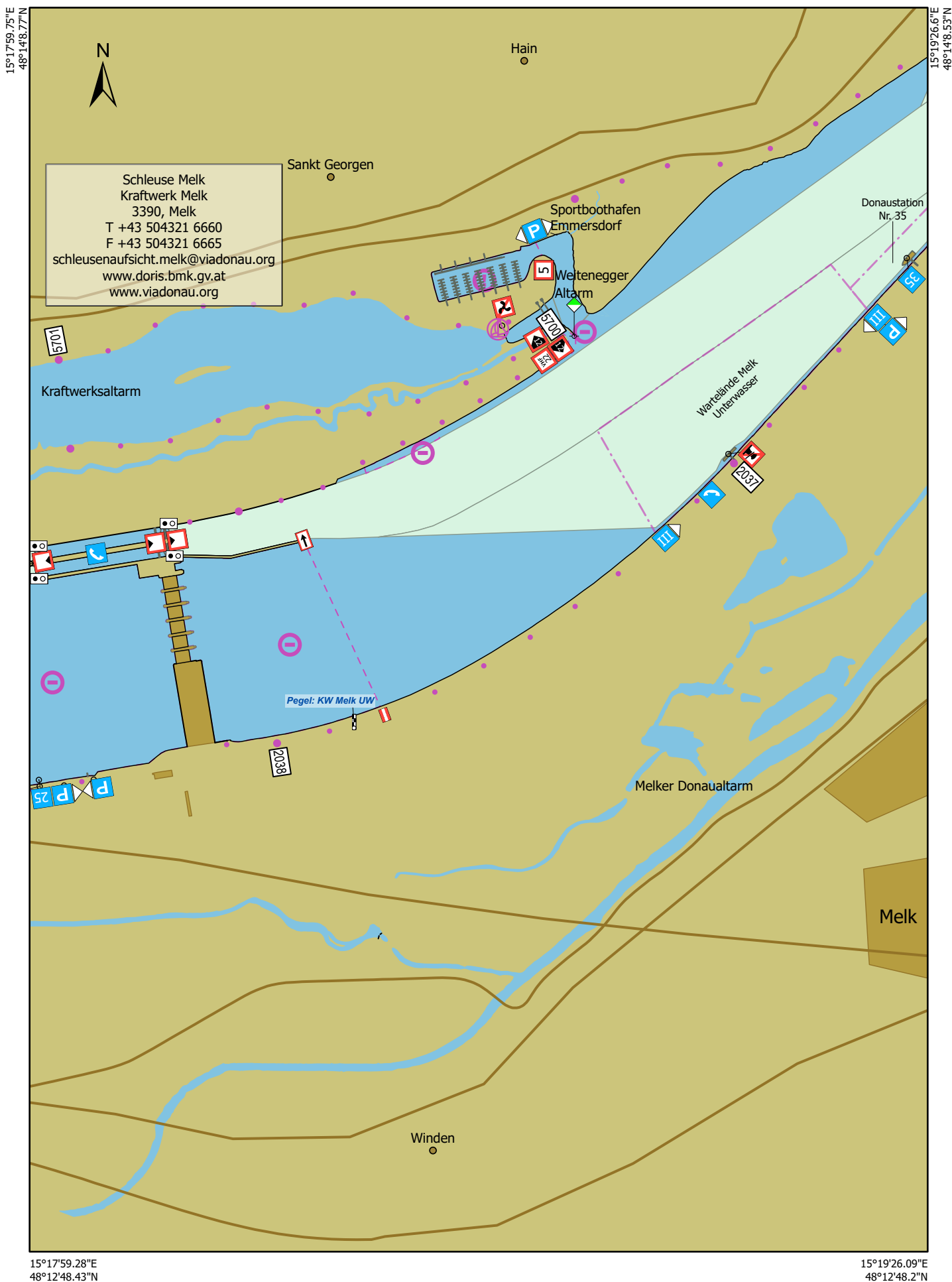
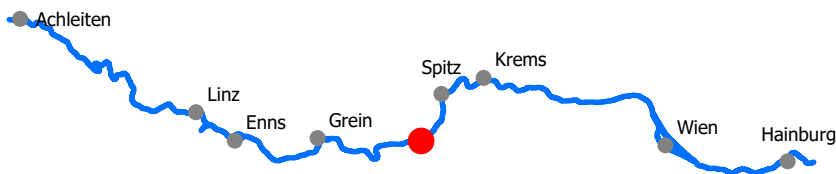
15°16'32.97"E
48°14'8.99"N

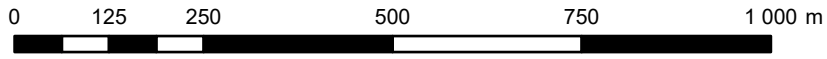
15°17'59.82"E
48°14'8.77"N



15°16'32.53"E
48°12'48.65"N

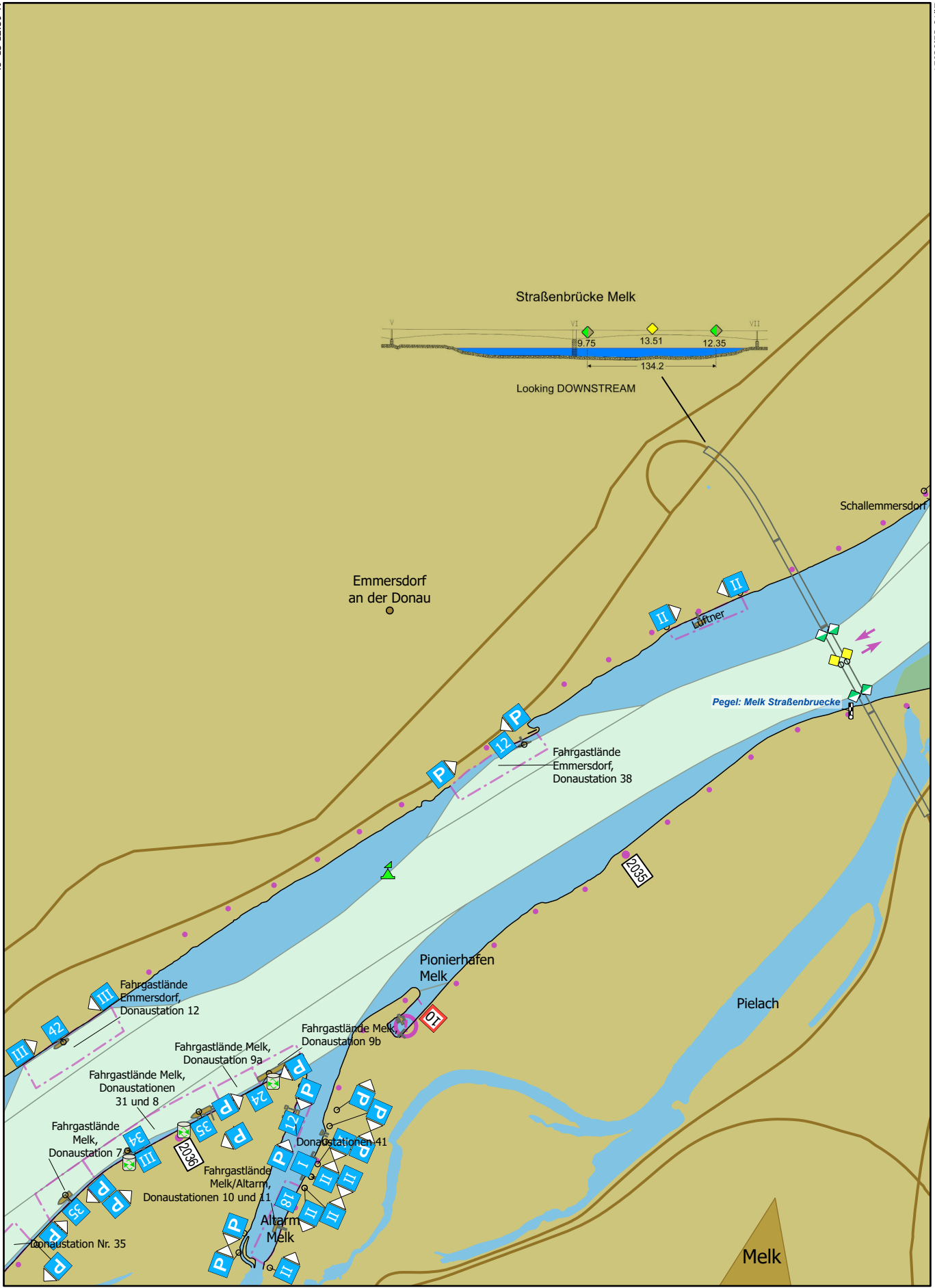
15°17'59.35"E
48°12'48.43"N





15°19'26.93"E
48°15'12.59"N

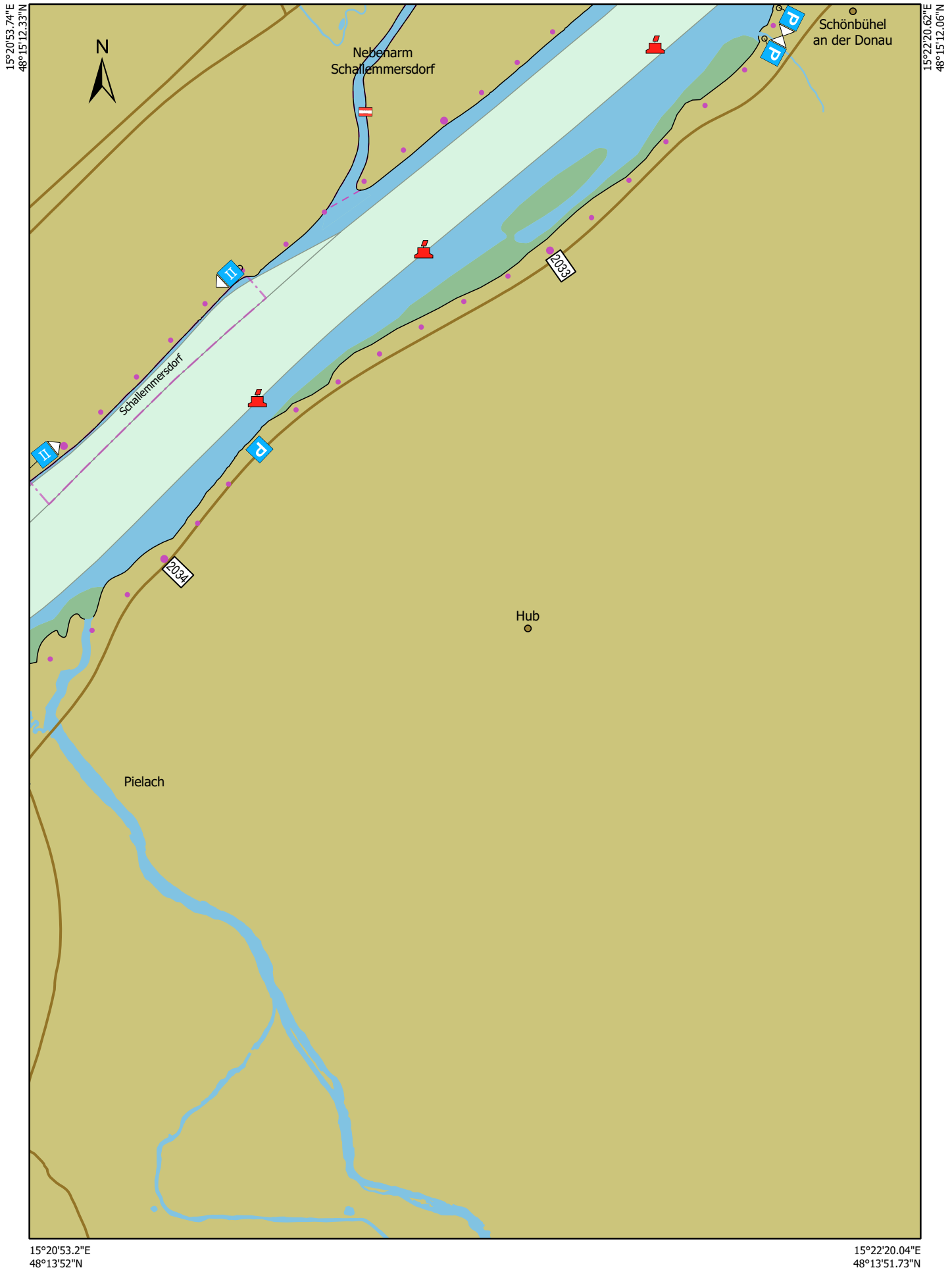
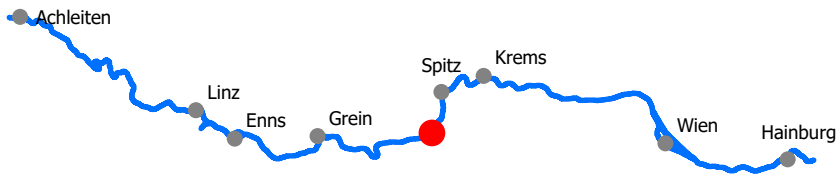
15°20'53.81"E
48°15'12.33"N

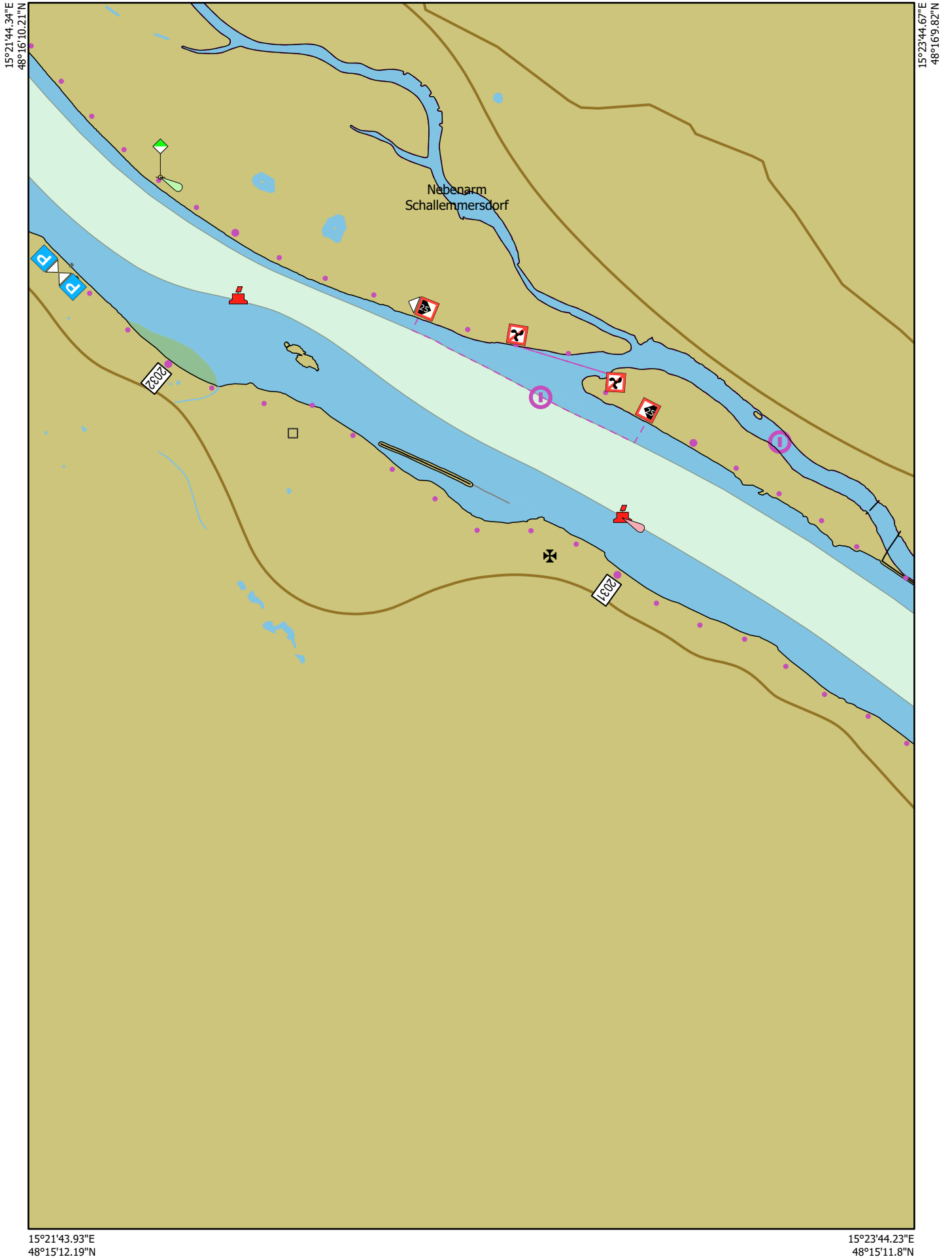
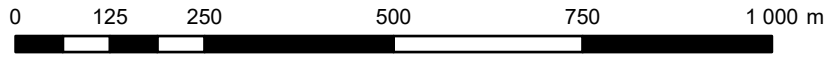


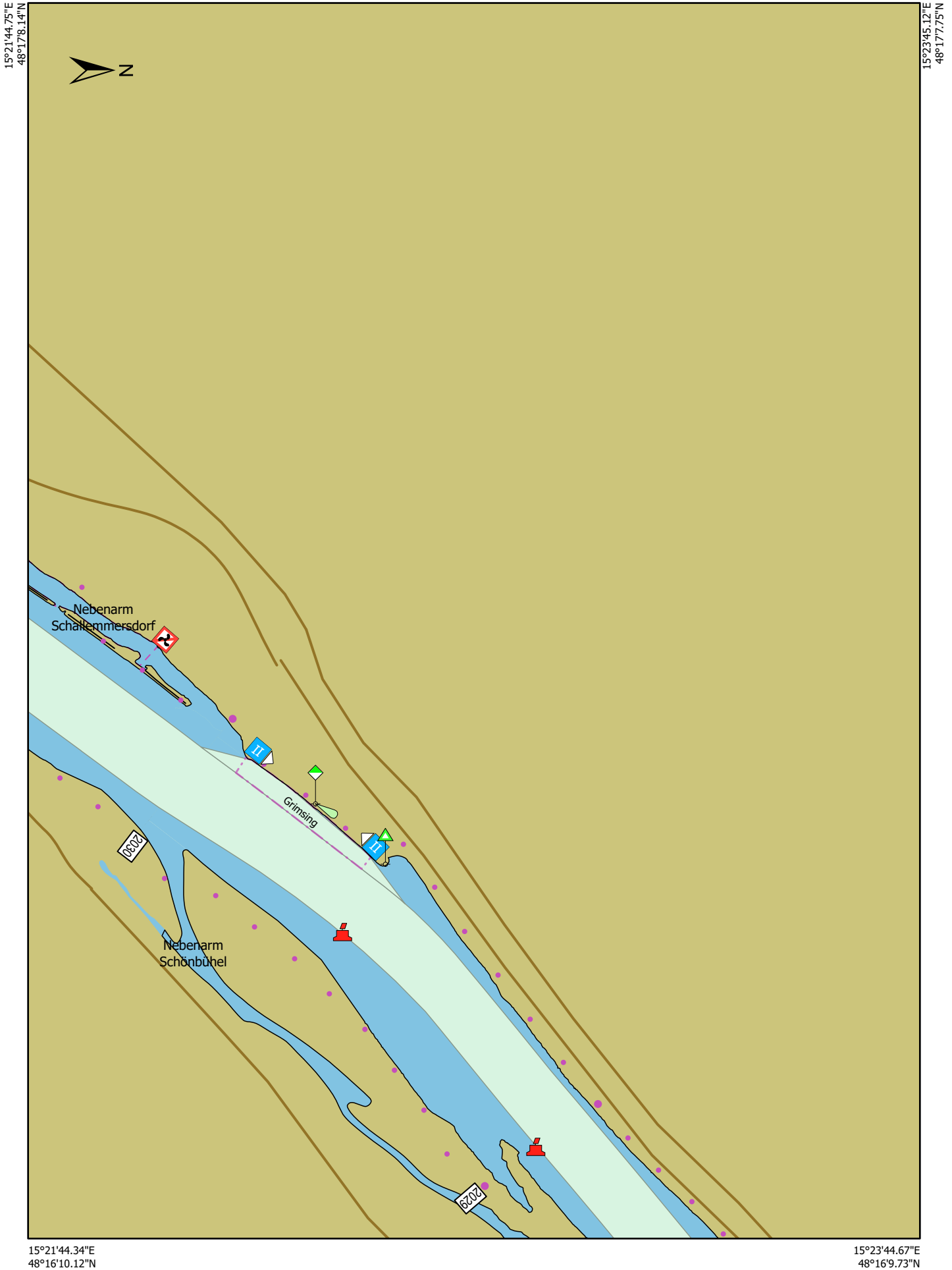
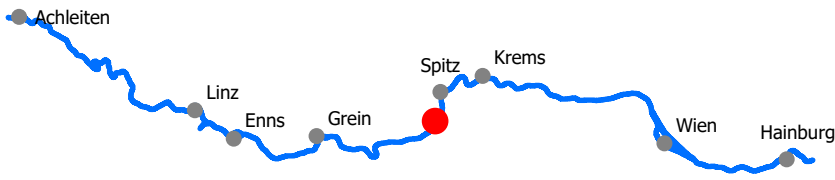
15°19'26.43"E
48°13'52.25"N

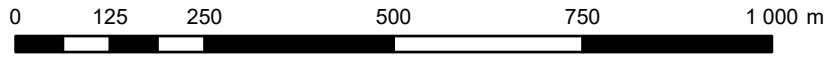
15°20'53.27"E
48°13'52"N

km 2036.4 - 2032.4



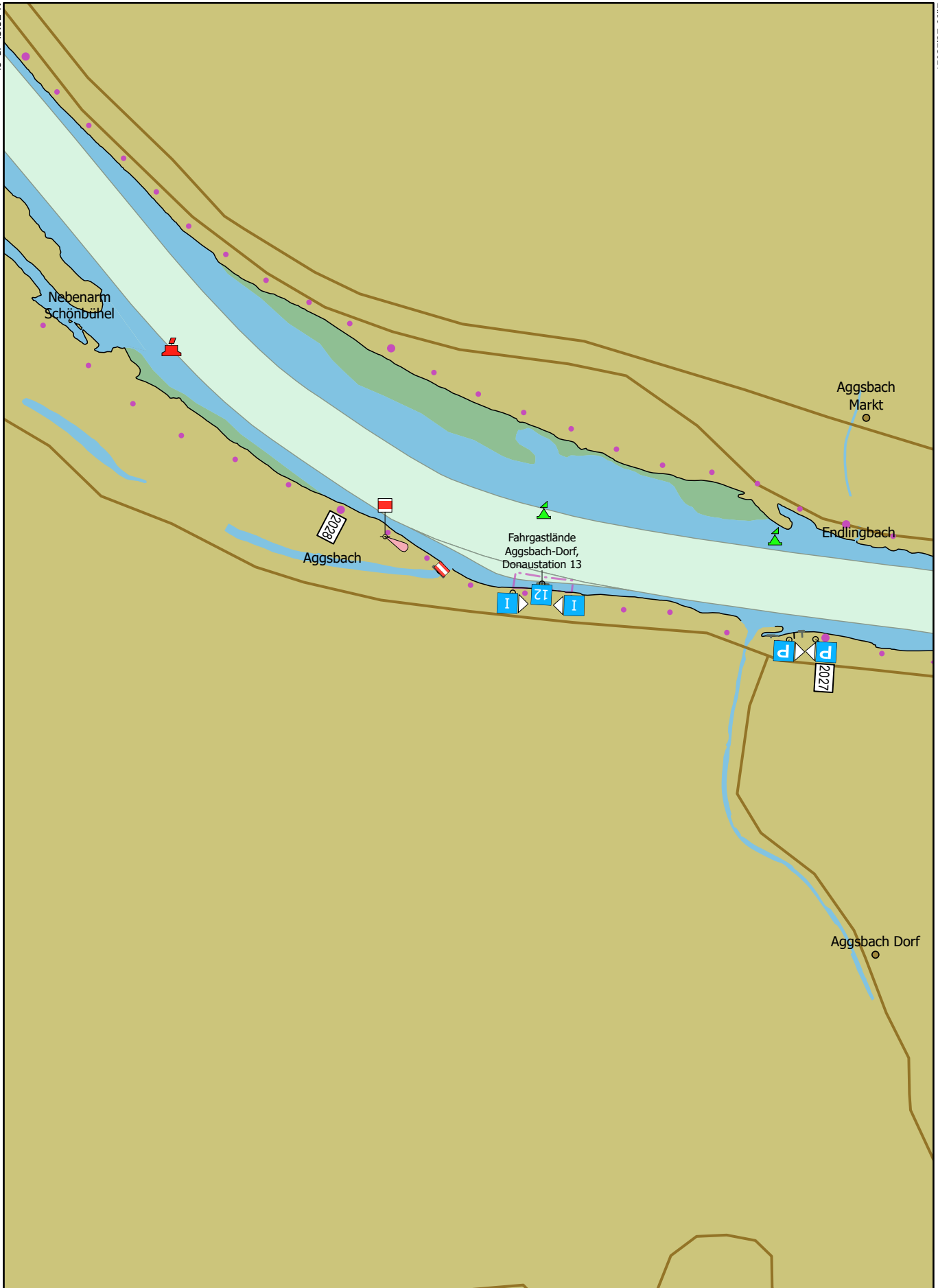






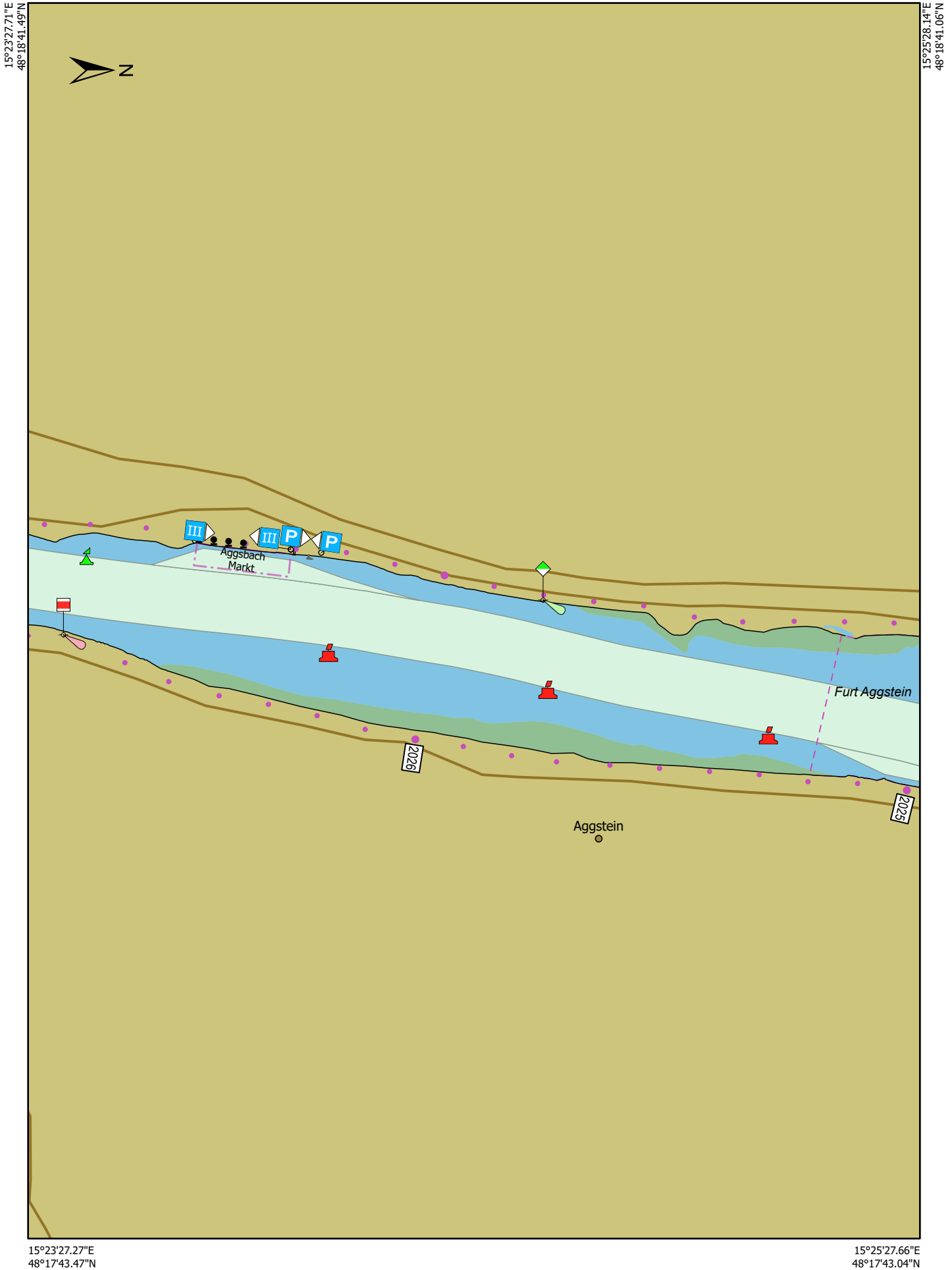
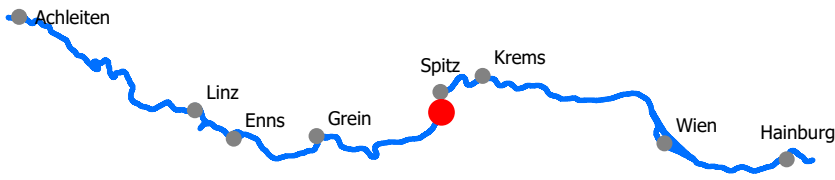
15°23'27.37"E
48°17'43.52"N

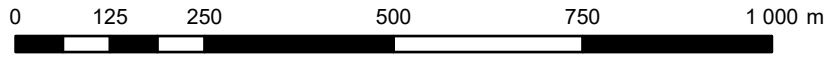
15°25'27.66"E
48°17'43.09"N



15°23'26.83"E
48°16'45.5"N

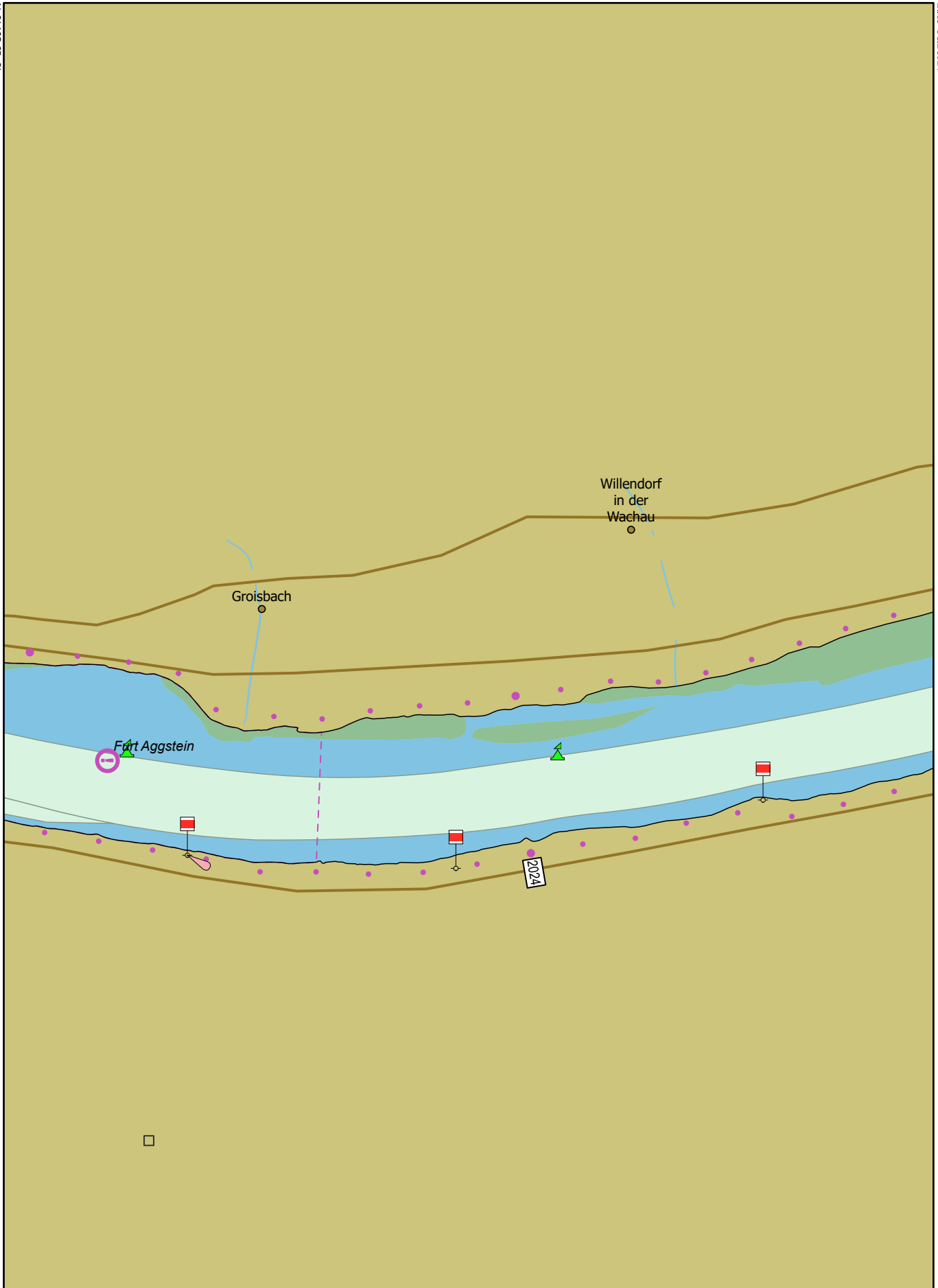
15°25'27.18"E
48°16'45.07"N





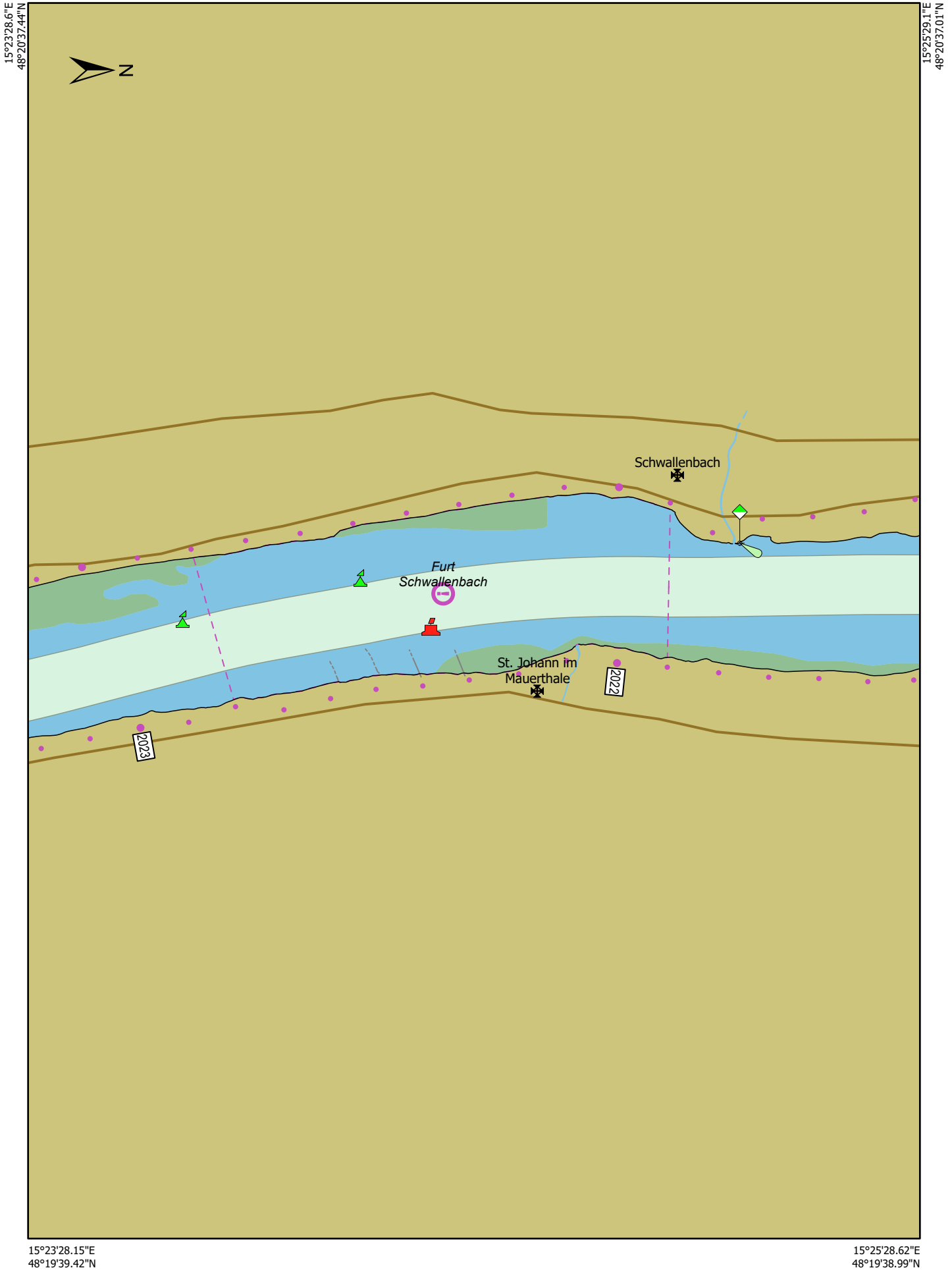
15°23'28.15"E
48°19'39.46"N

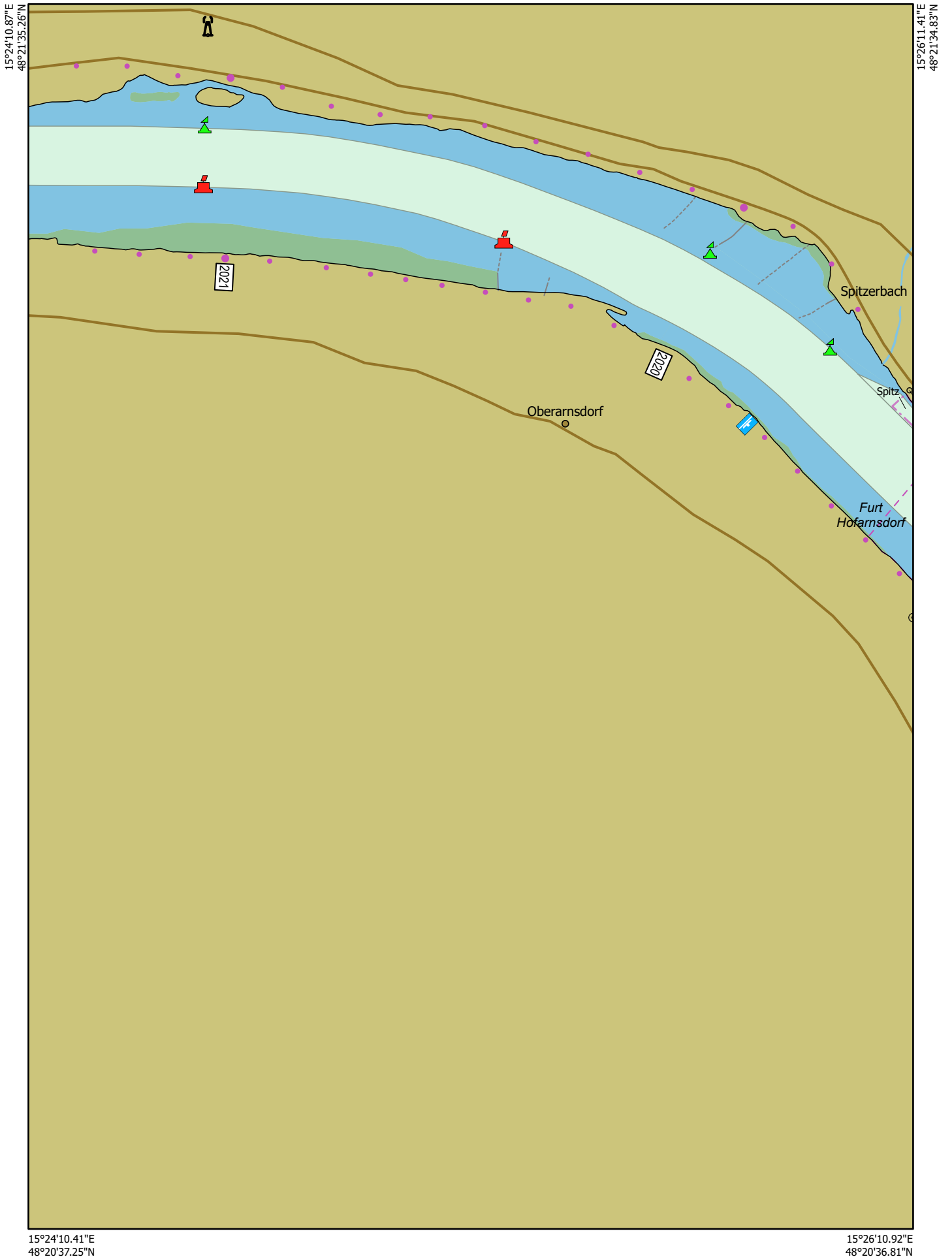
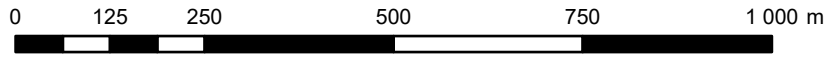
15°25'28.62"E
48°19'39.04"N

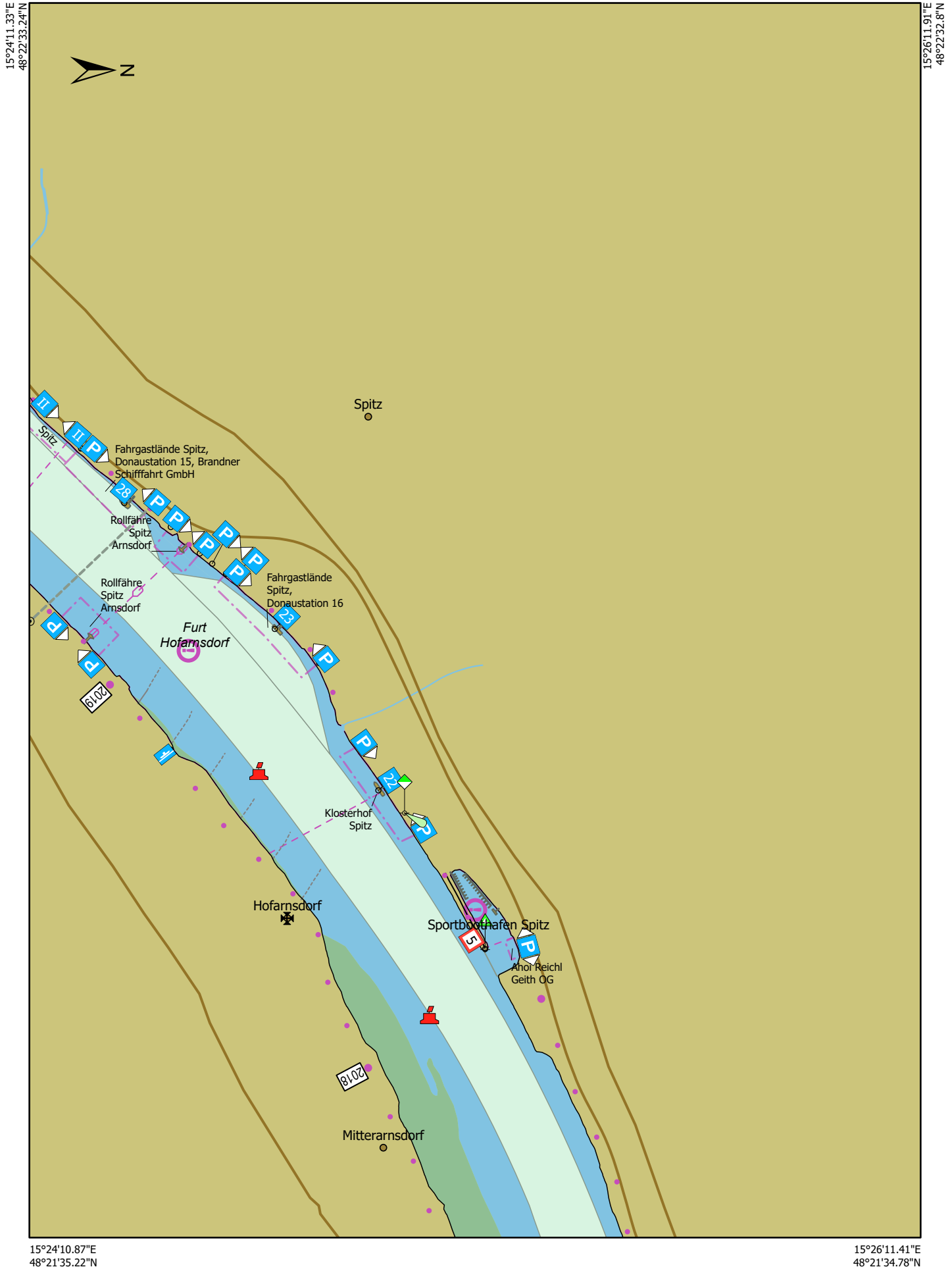


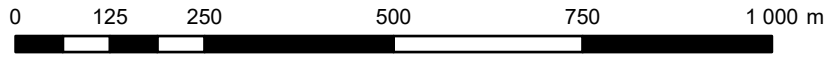
15°23'27.71"E
48°18'41.44"N

15°25'28.14"E
48°18'41.02"N



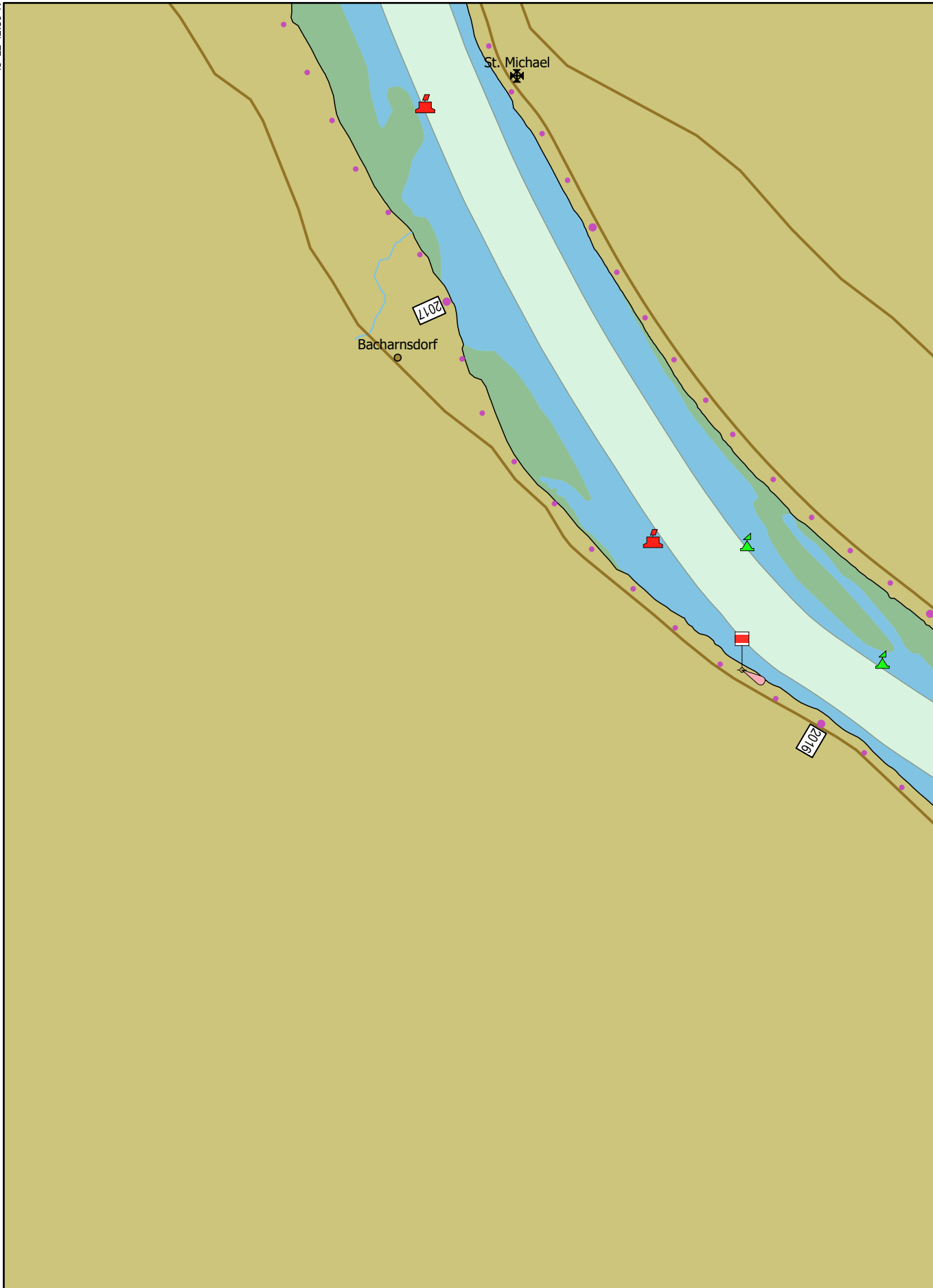






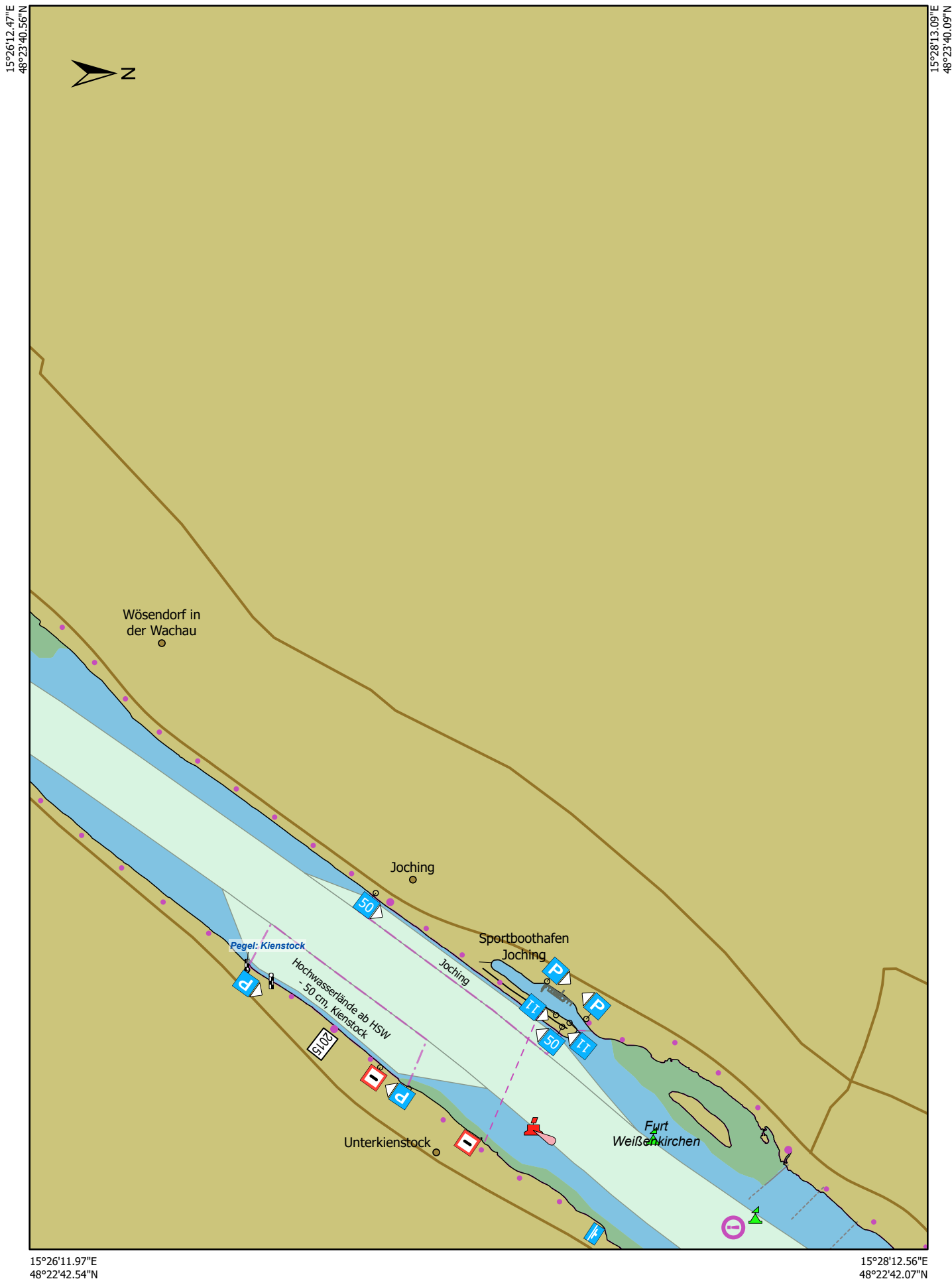
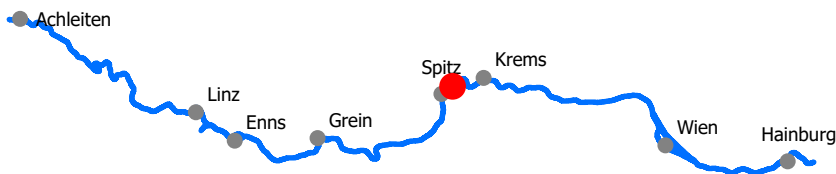
15°26'11.97"E
48°22'42.59"N

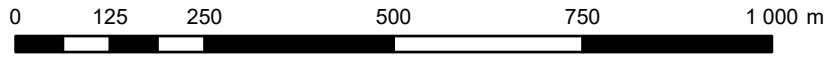
15°28'12.56"E
48°22'42.11"N



15°26'11.48"E
48°21'44.57"N

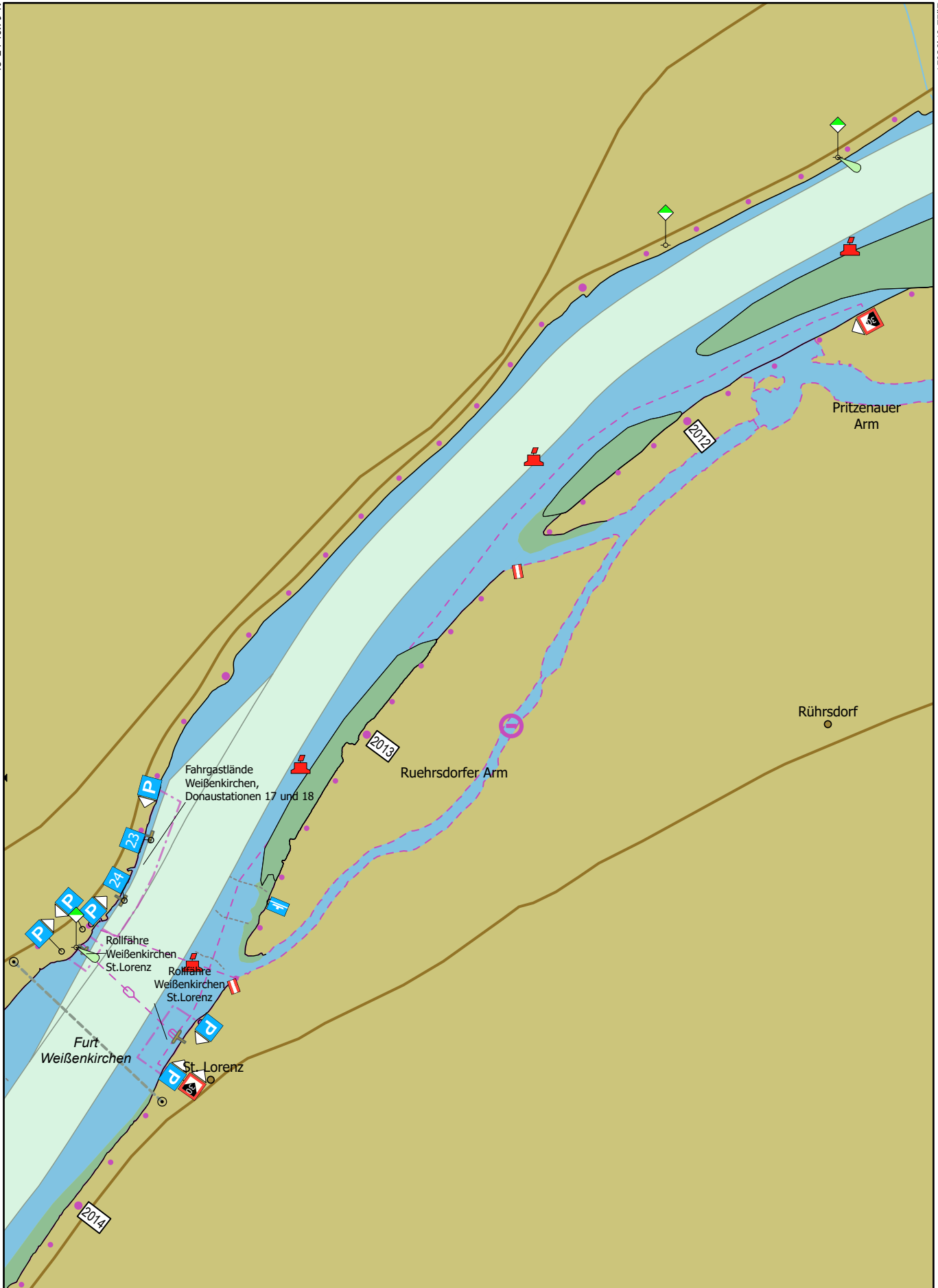
15°28'12.02"E
48°21'44.1"N





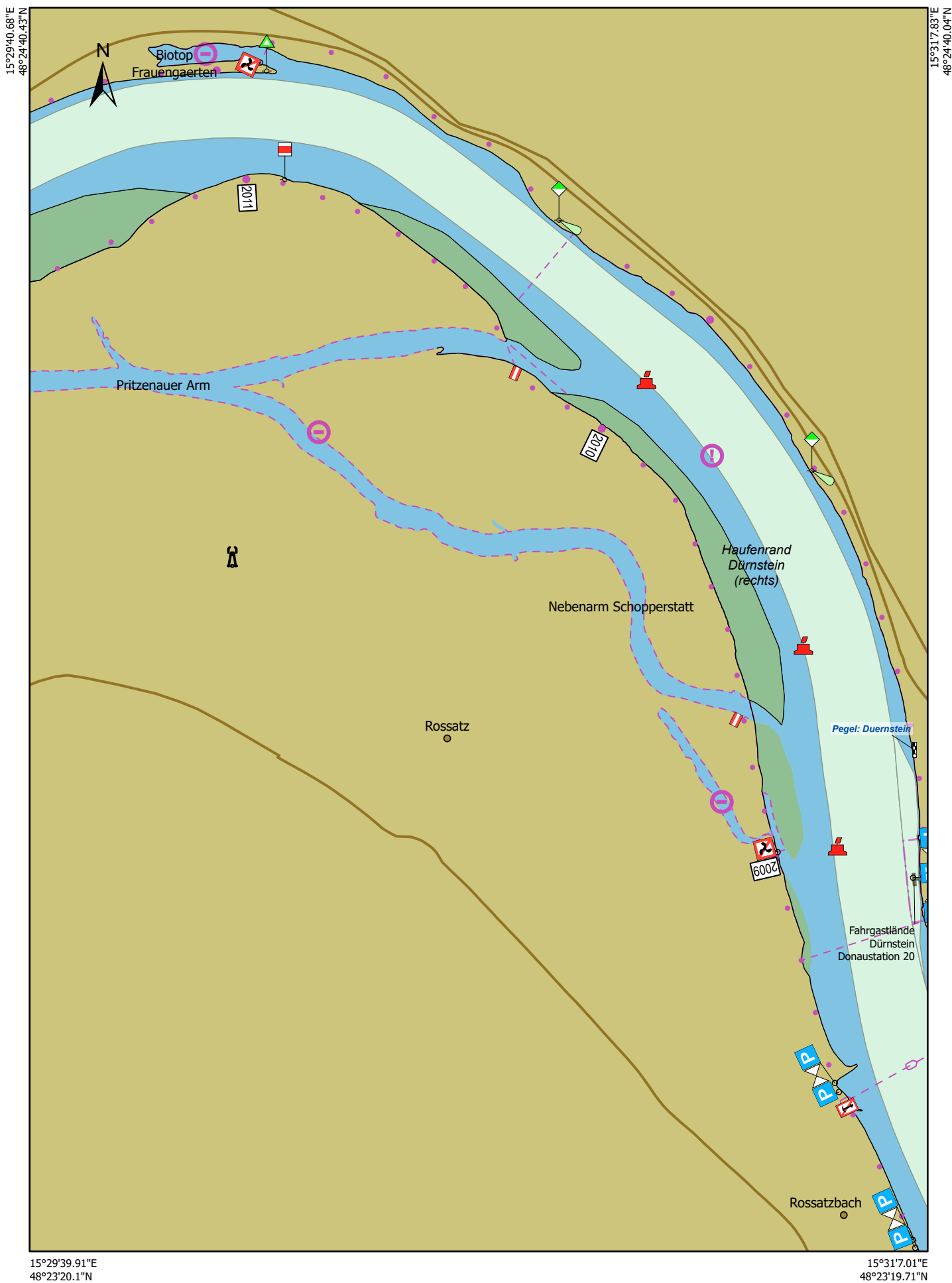
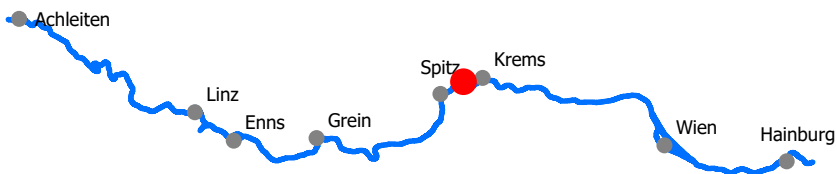
15°28'13.61"E
48°24'40.79"N

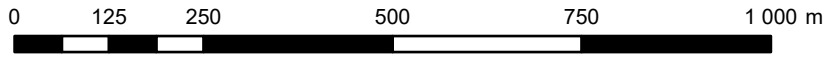
15°29'40.75"E
48°24'40.43"N



15°28'12.87"E
48°23'20.46"N

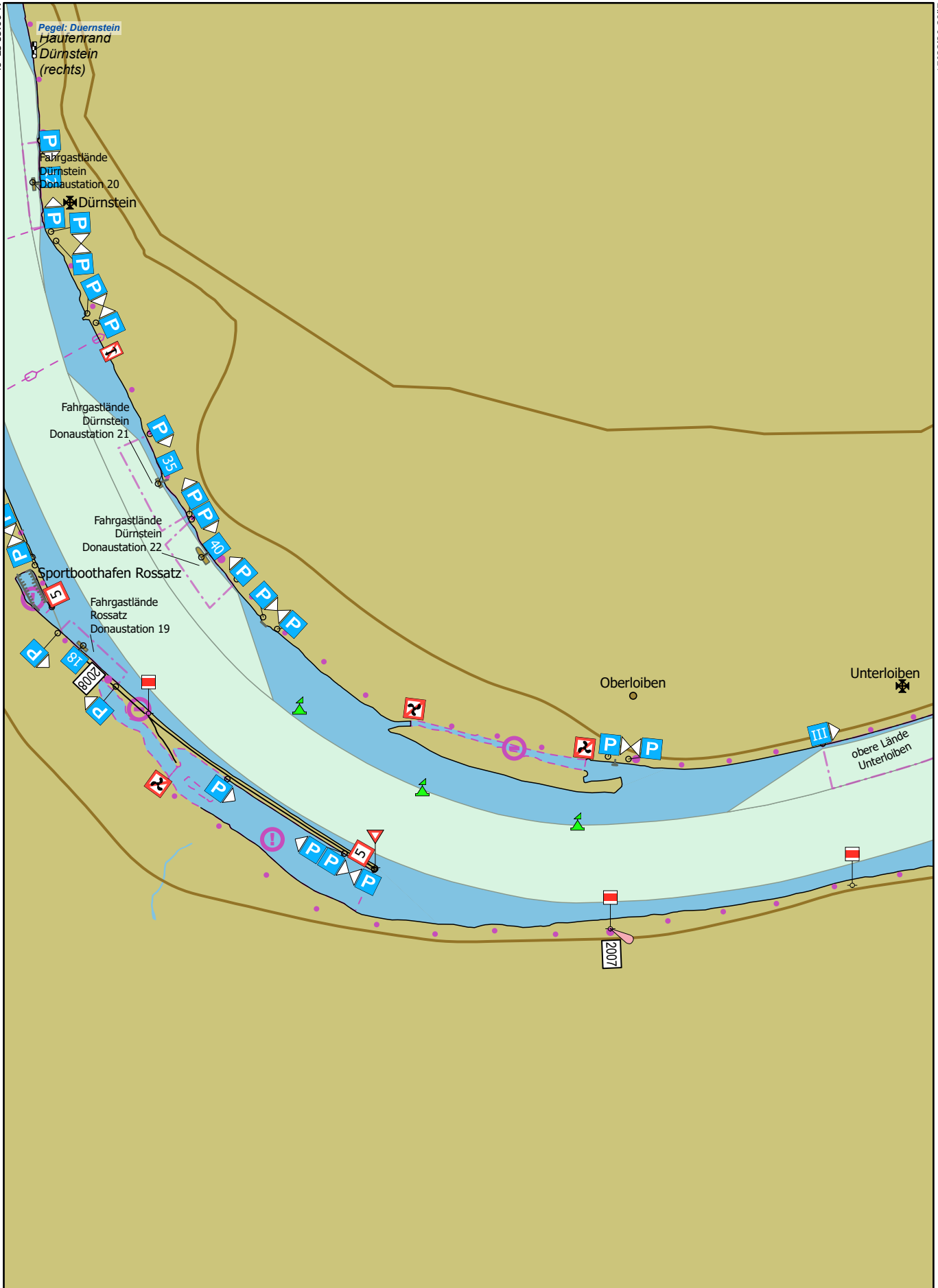
15°29'39.98"E
48°23'20.1"N





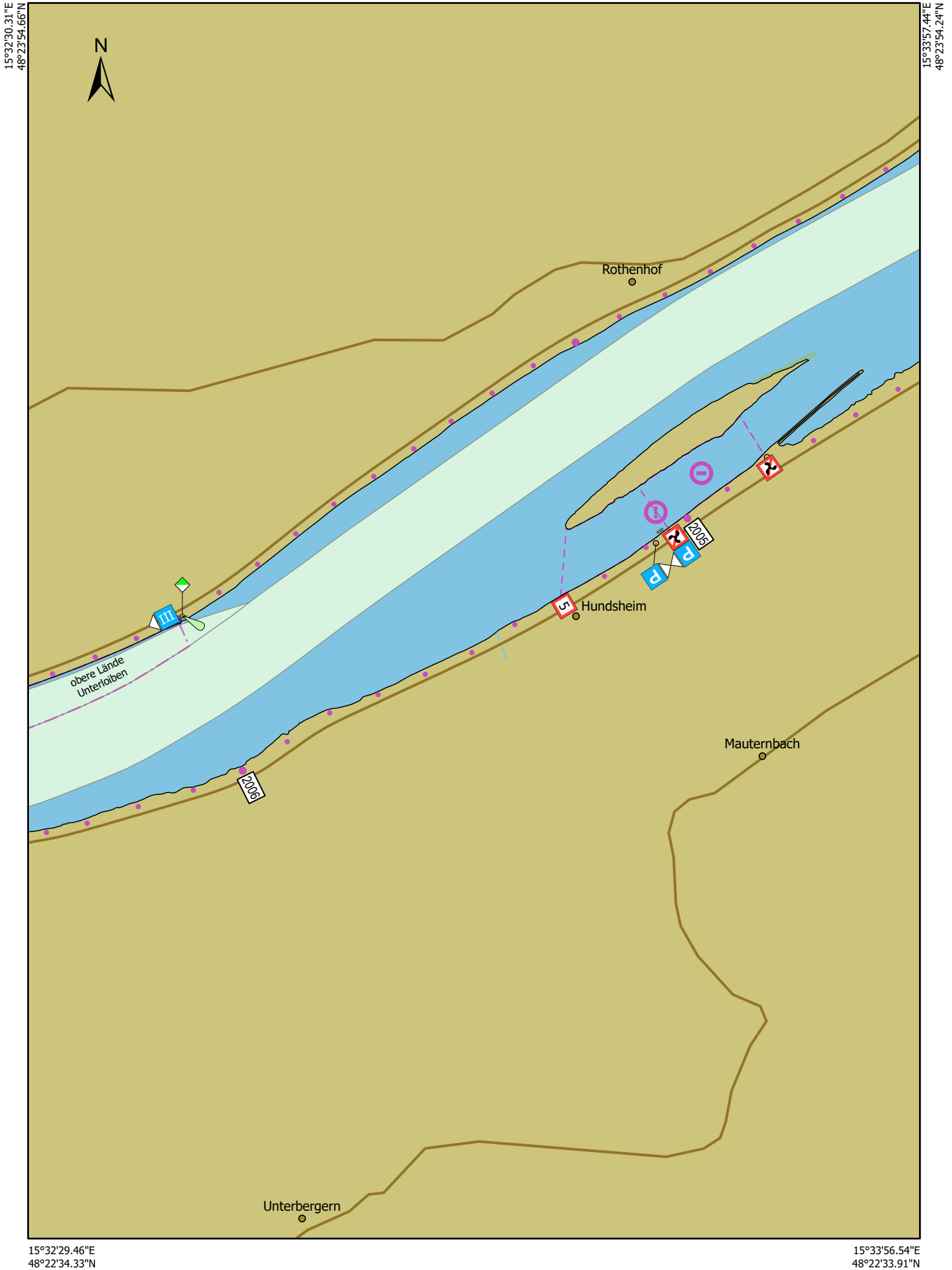
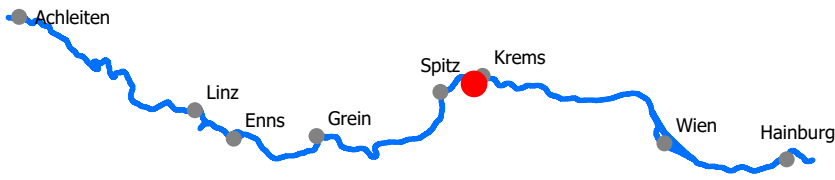
15°31'13.26"E
48°23'55.06"N

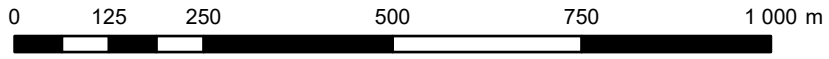
15°32'30.38"E
48°23'54.66"N



15°31'2.44"E
48°22'34.73"N

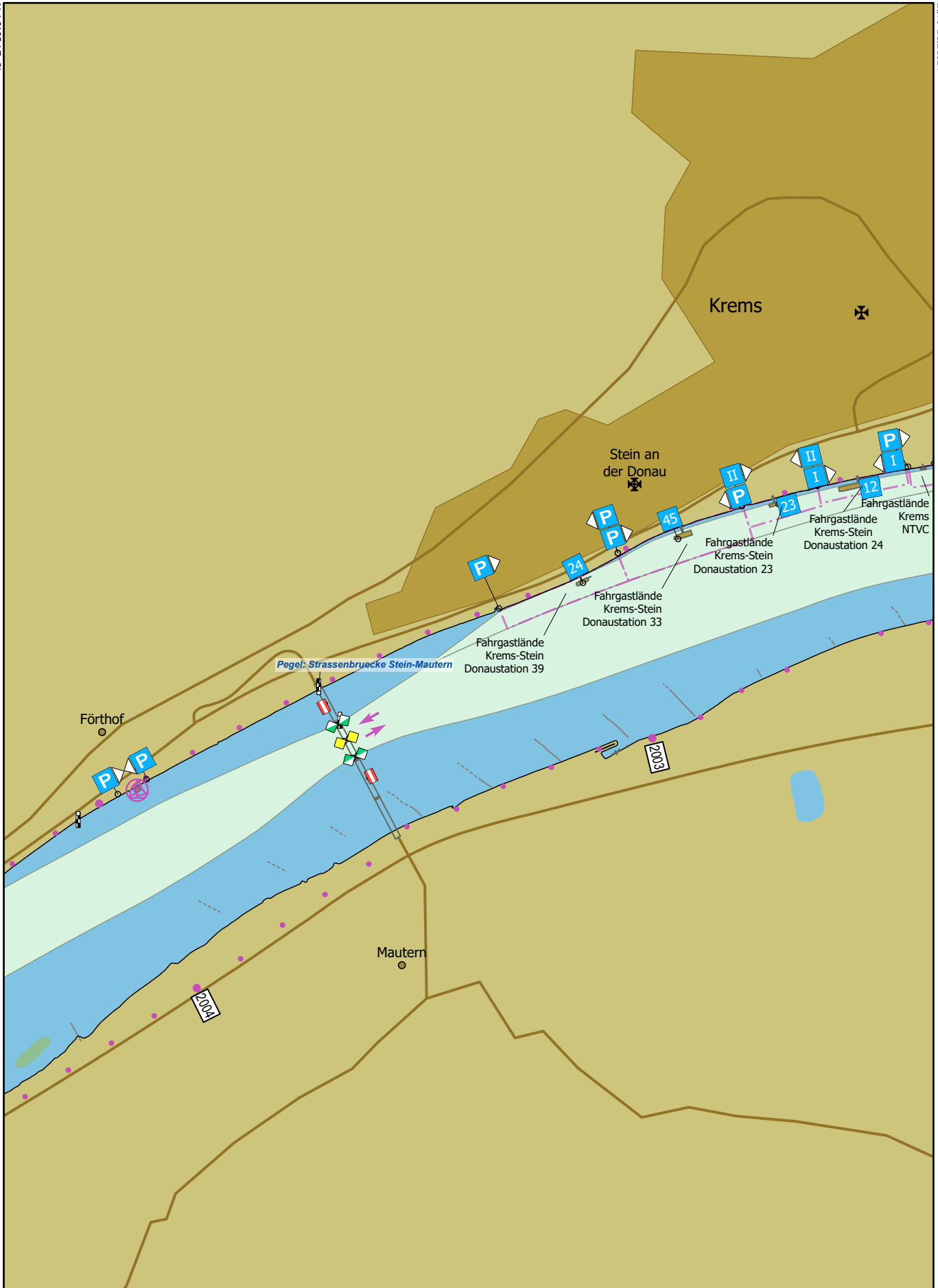
15°32'29.53"E
48°22'34.33"N





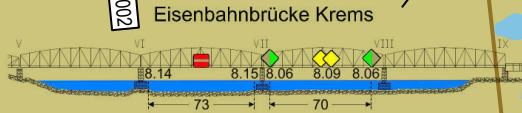
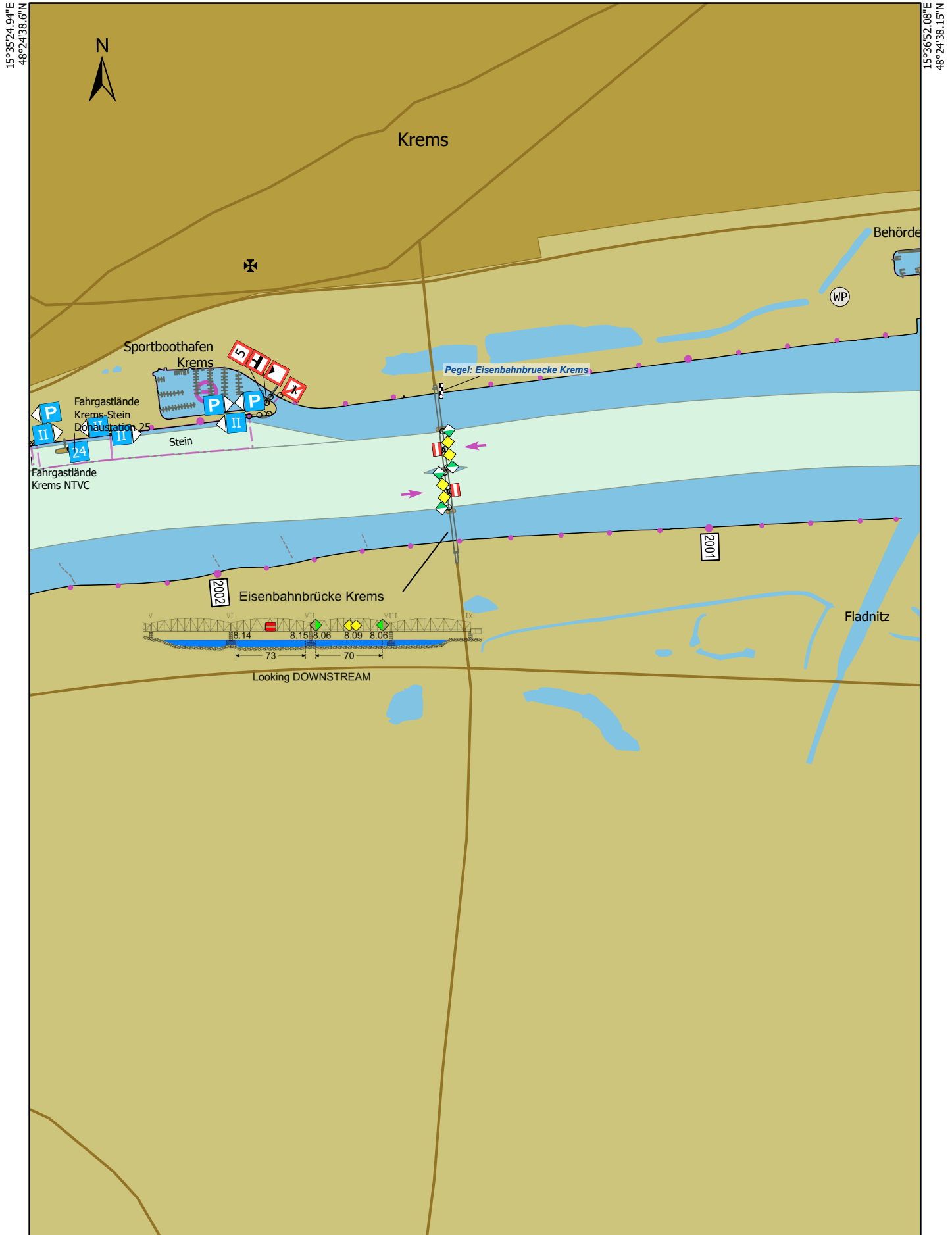
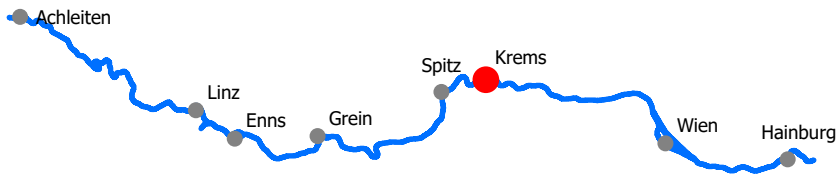
15°33'57.86"E
48°24'39.04"N

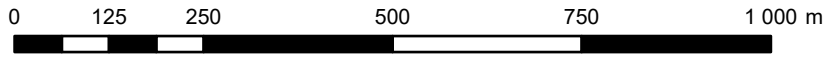
15°35'25.01"E
48°24'38.6"N



15°33'56.97"E
48°23'18.71"N

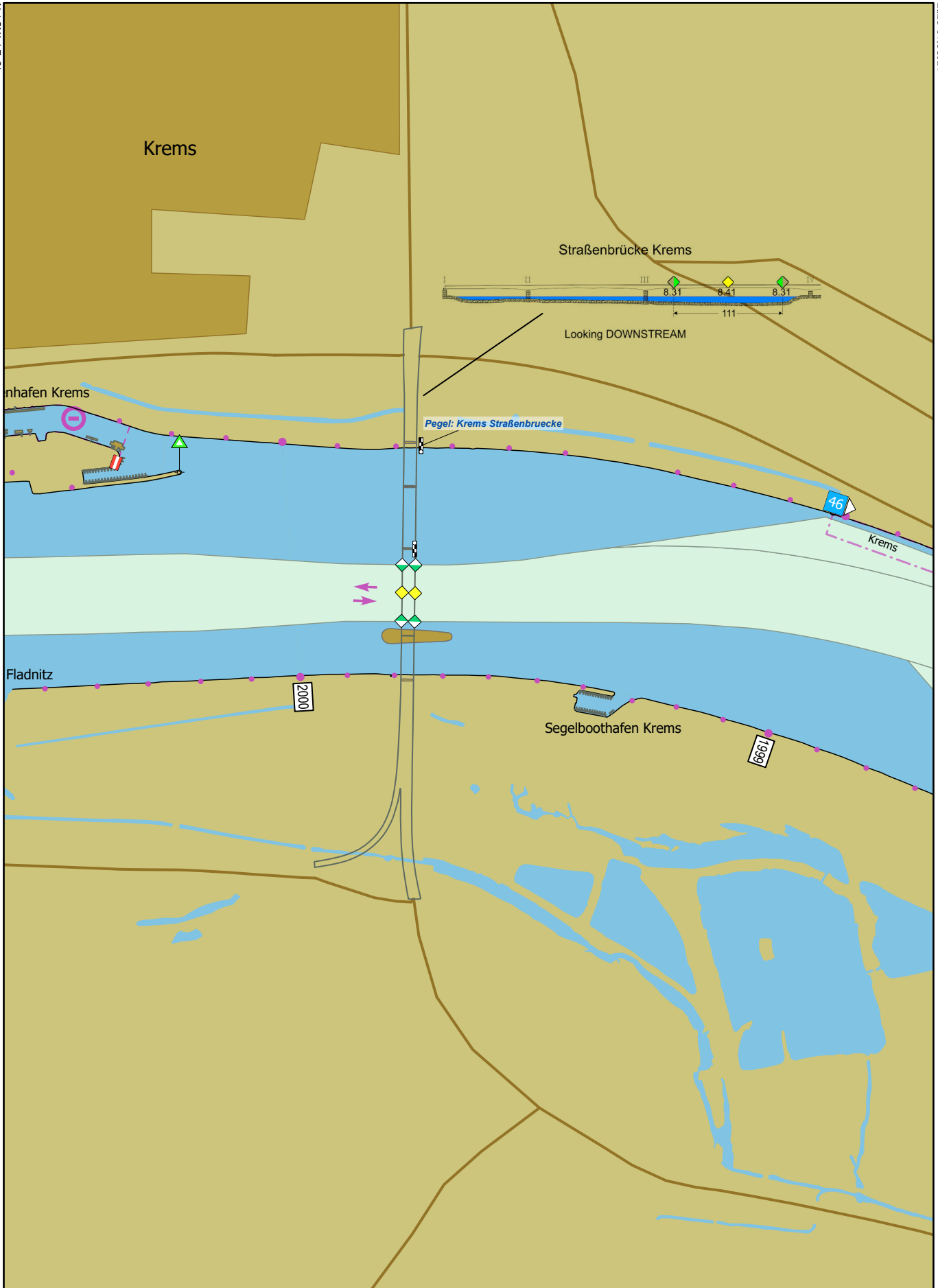
15°35'24.08"E
48°23'18.27"N





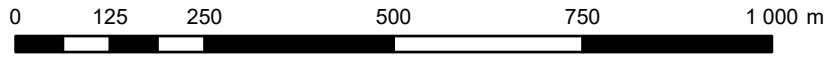
15°36'52.12"E
48°24'47.54"N

15°38'19.27"E
48°24'47.07"N



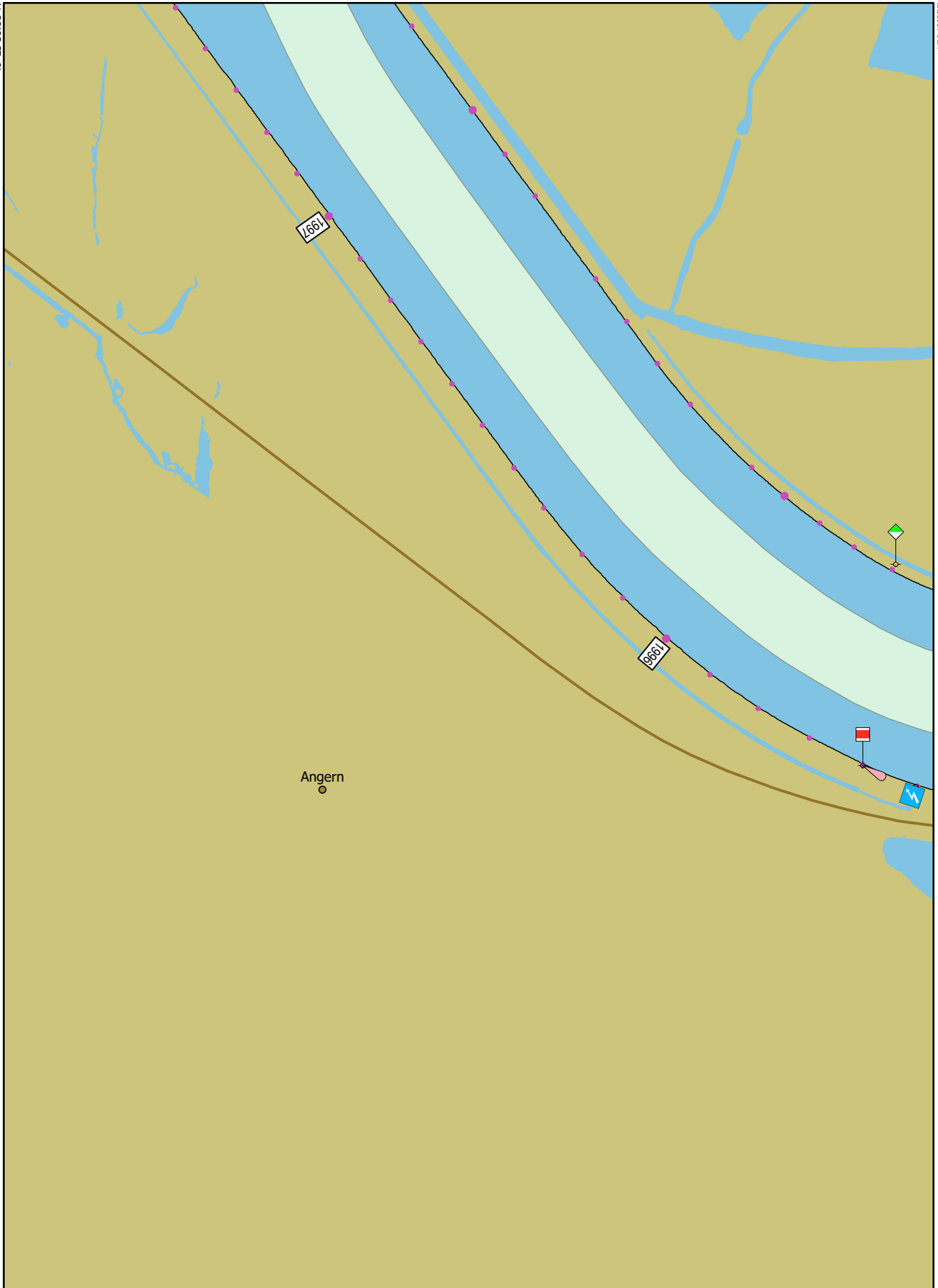
15°36'51.16"E
48°23'27.21"N

15°38'18.27"E
48°23'26.74"N



15°38'40.89"E
48°23'36.88"N

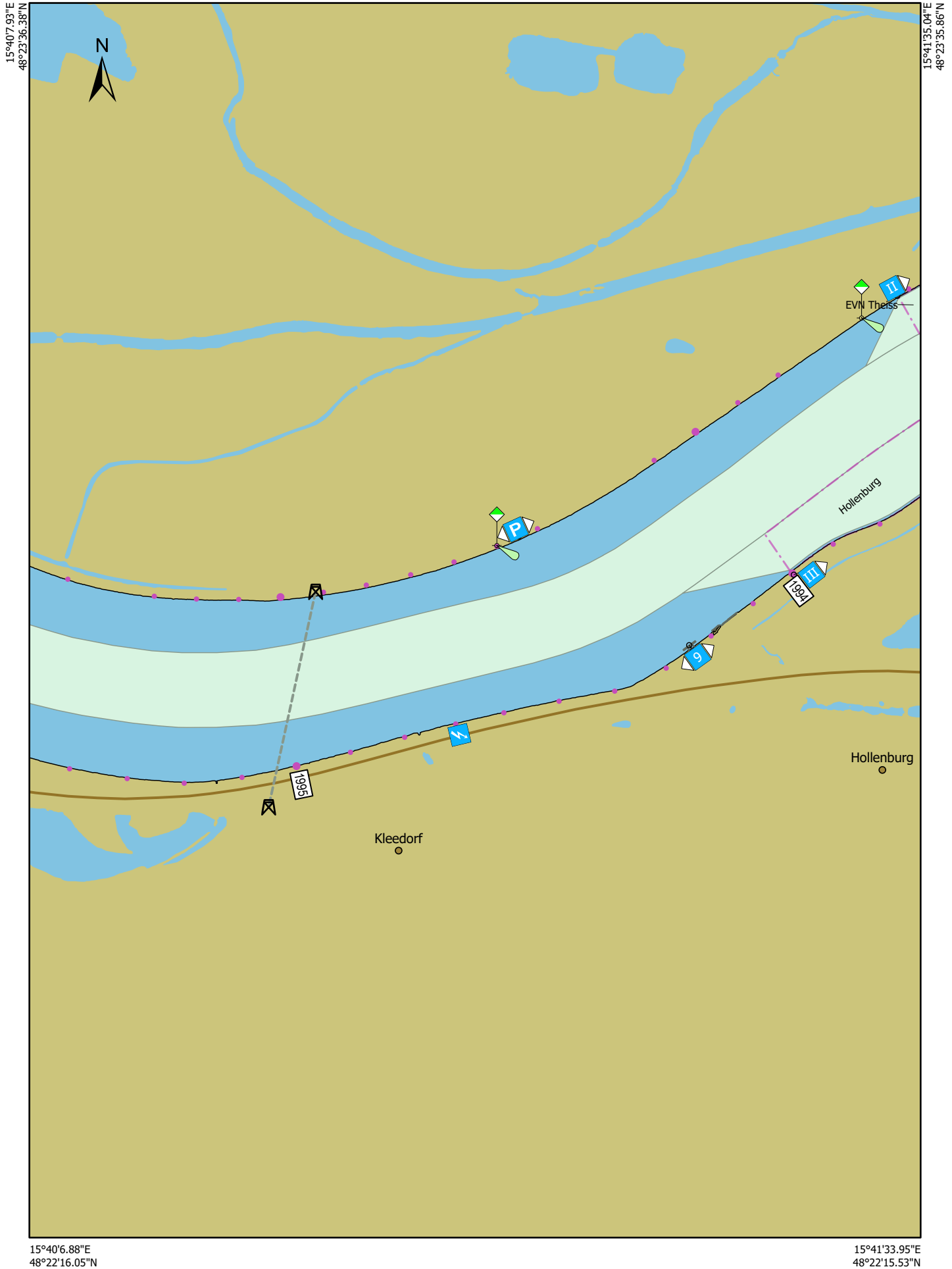
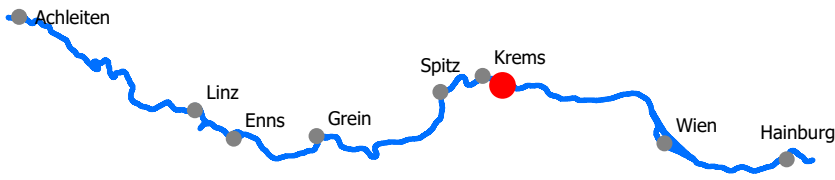
15°40'8"E
48°23'36.38"N

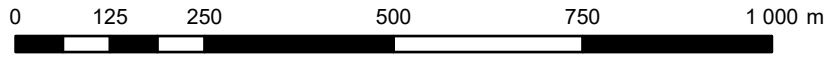


15°38'39.87"E
48°22'16.55"N

15°40'6.95"E
48°22'16.05"N

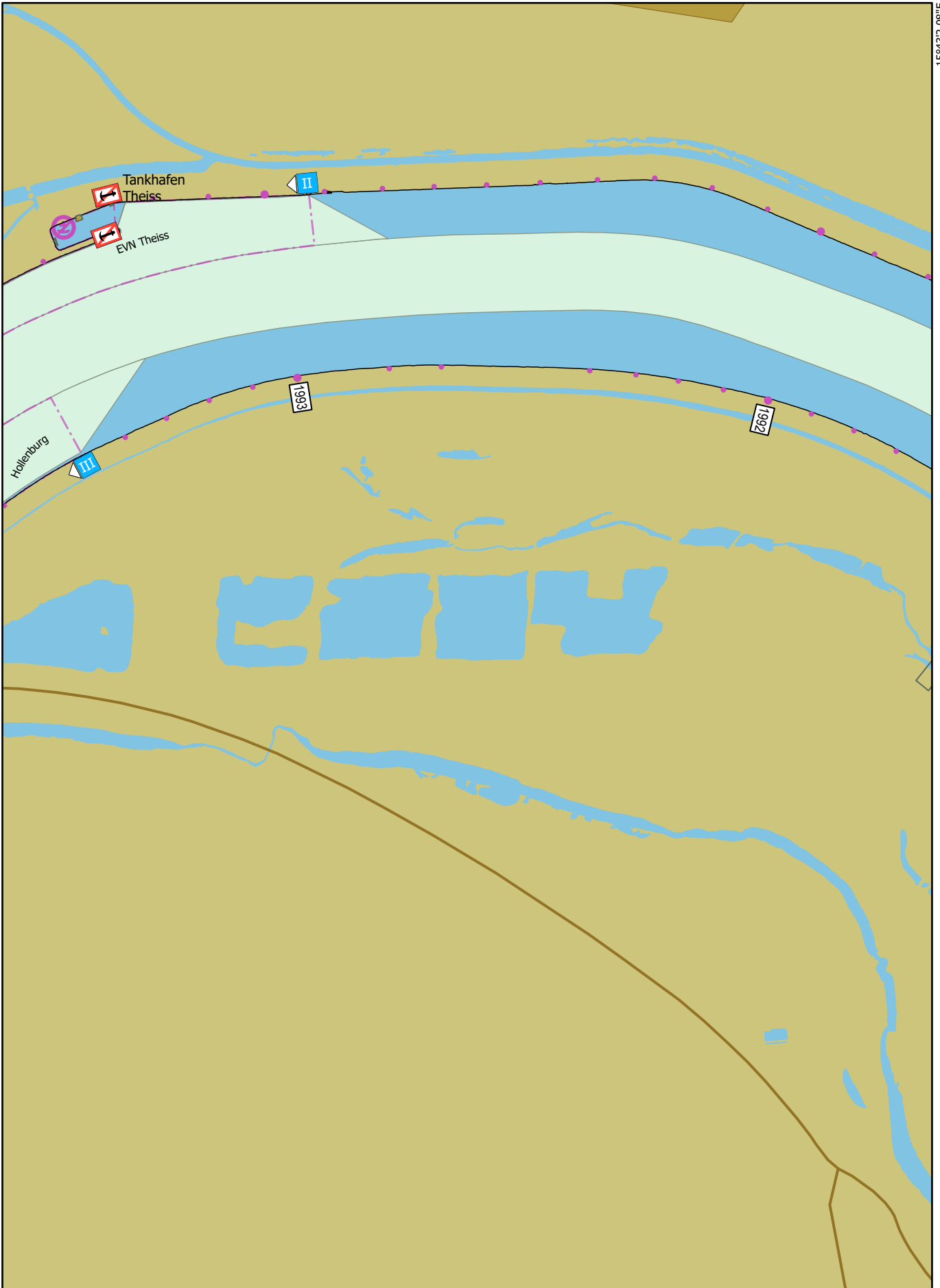
km 1997.5 - 1993.6





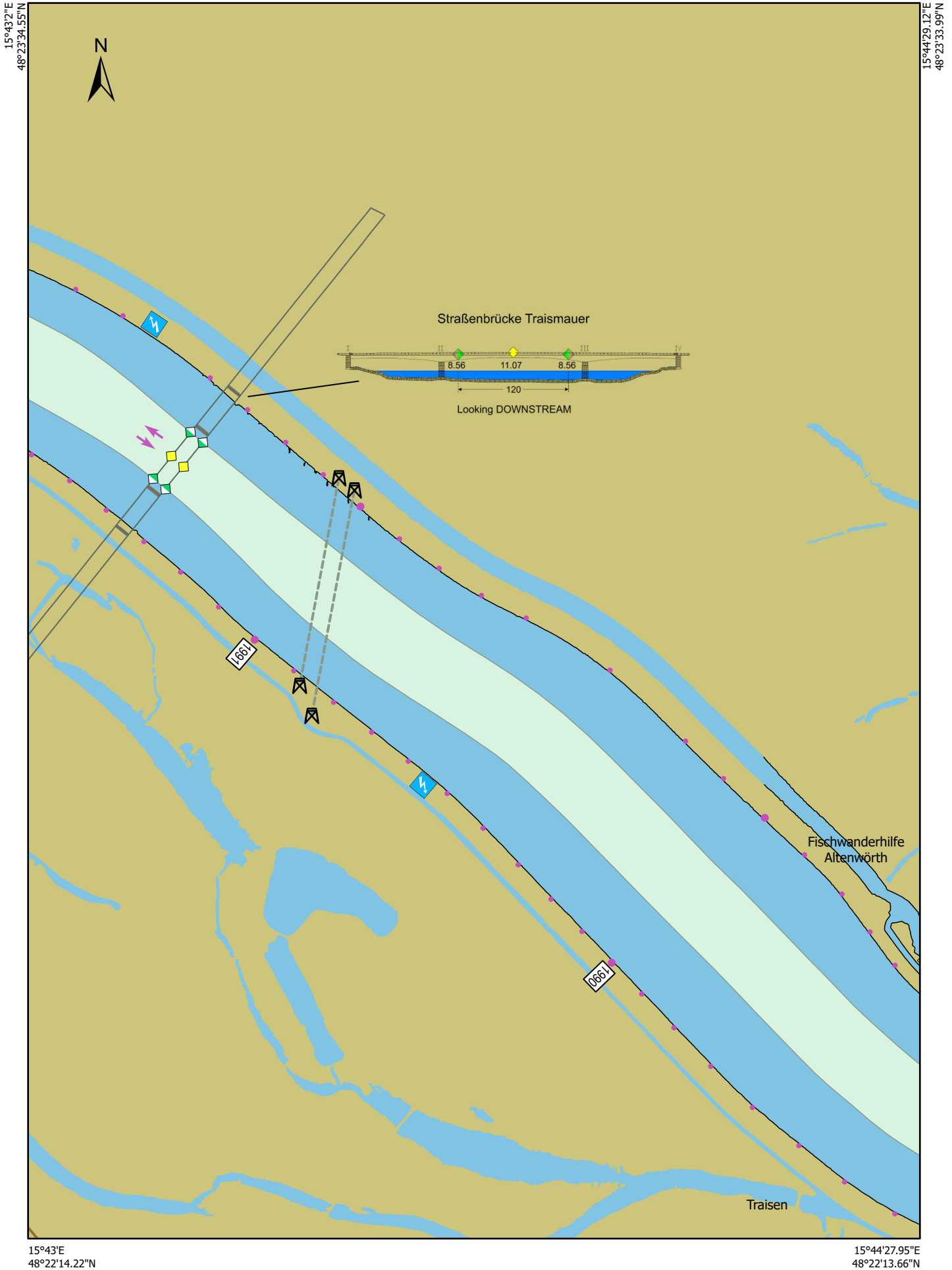
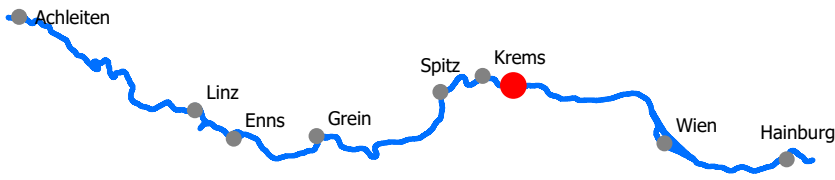
15°41'34.96"E
48°23'35.08"N

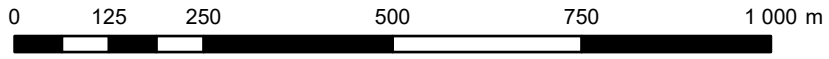
15°43'2.08"E
48°23'34.55"N



15°41'33.87"E
48°22'14.75"N

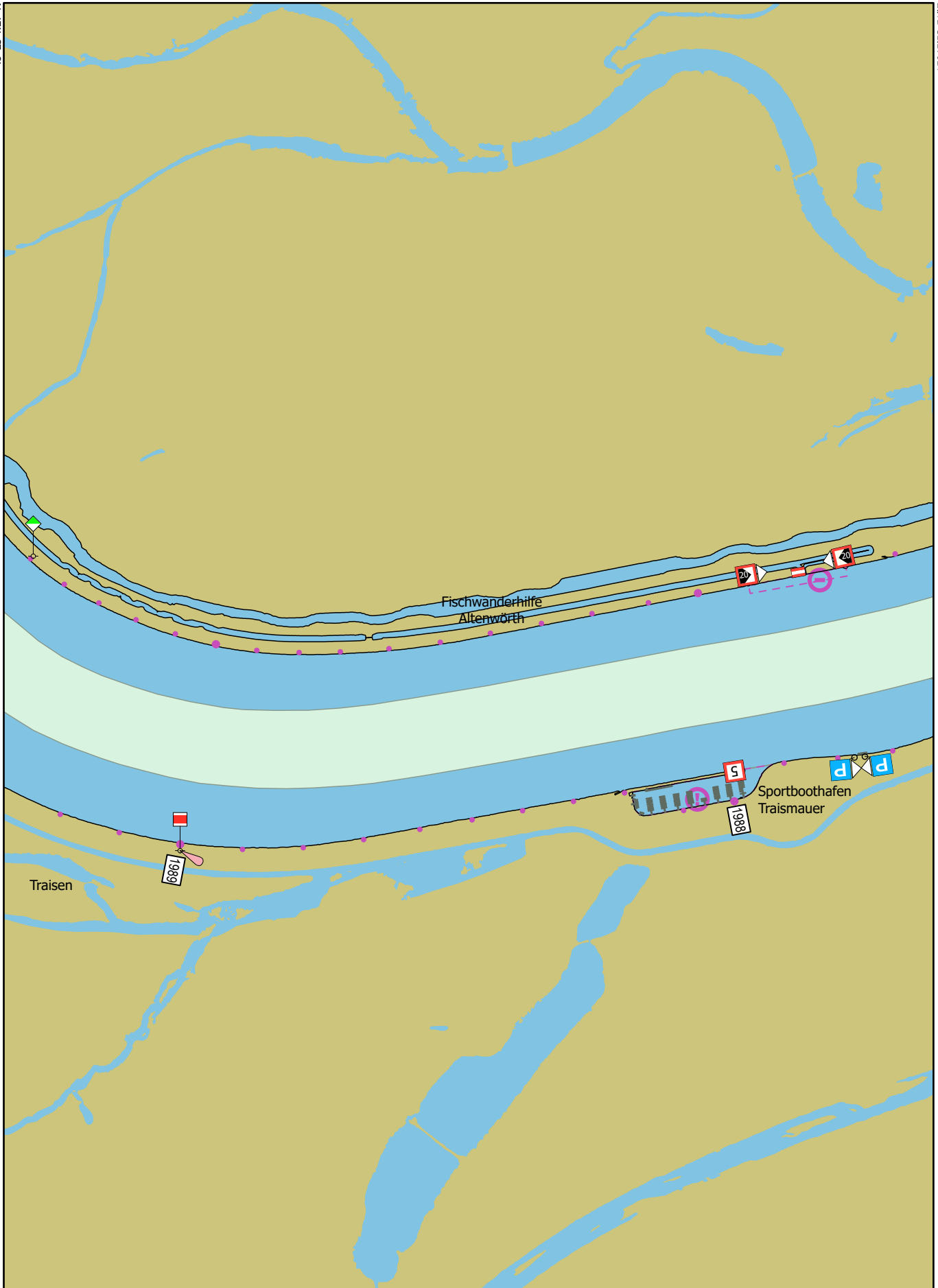
15°43'E
48°22'14.22"N





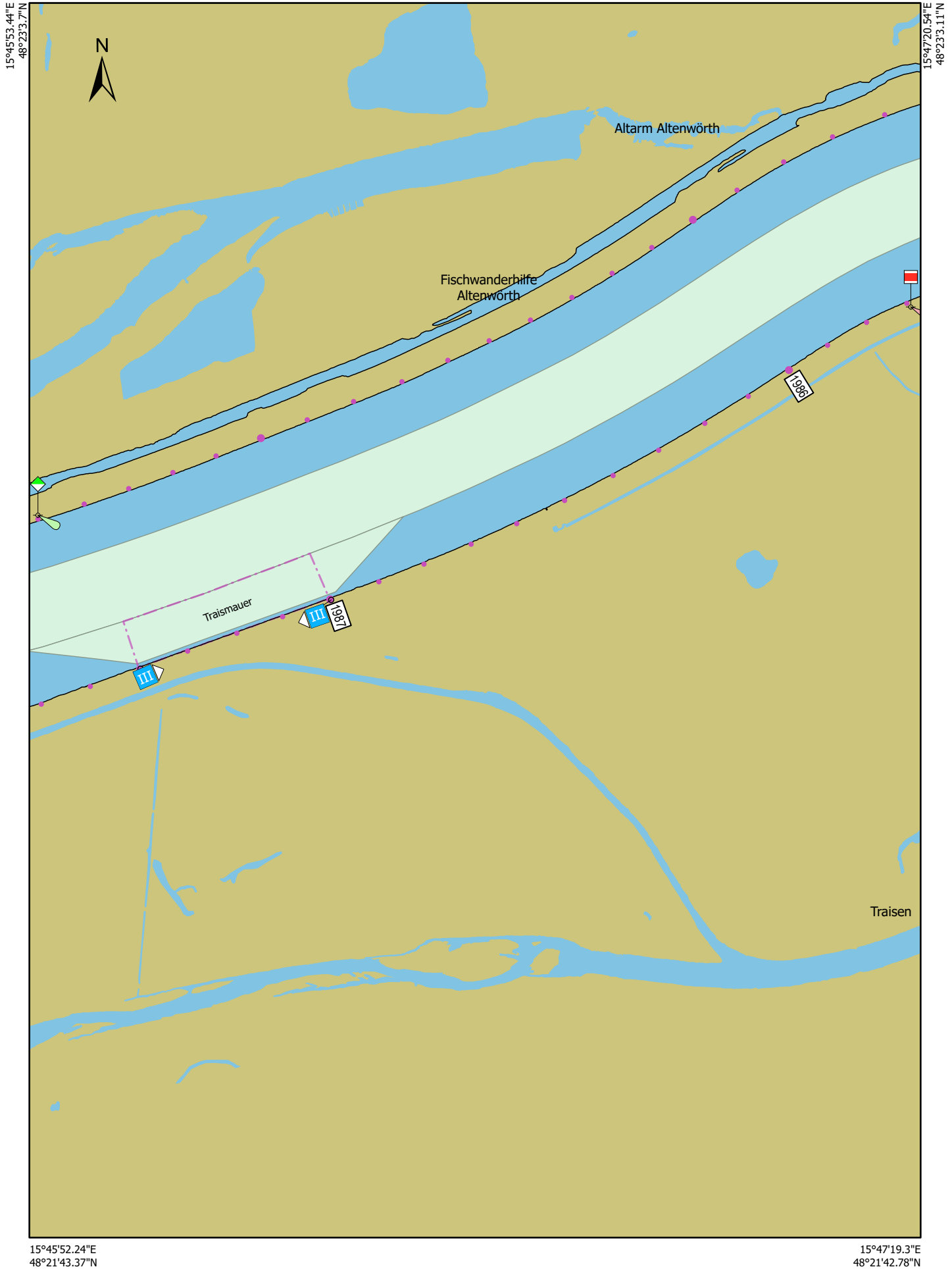
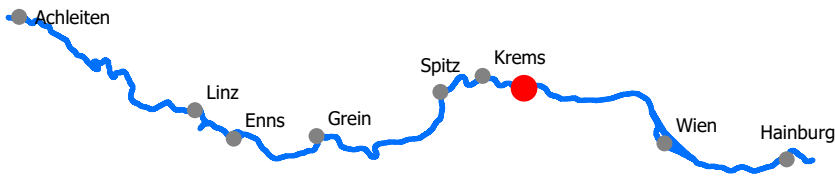
15°44'26.41"E
48°23'4.27"N

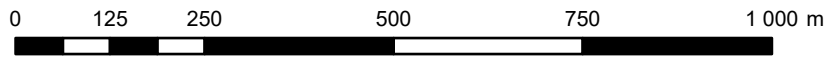
15°45'53.51"E
48°23'3.7"N



15°44'25.25"E
48°21'43.94"N

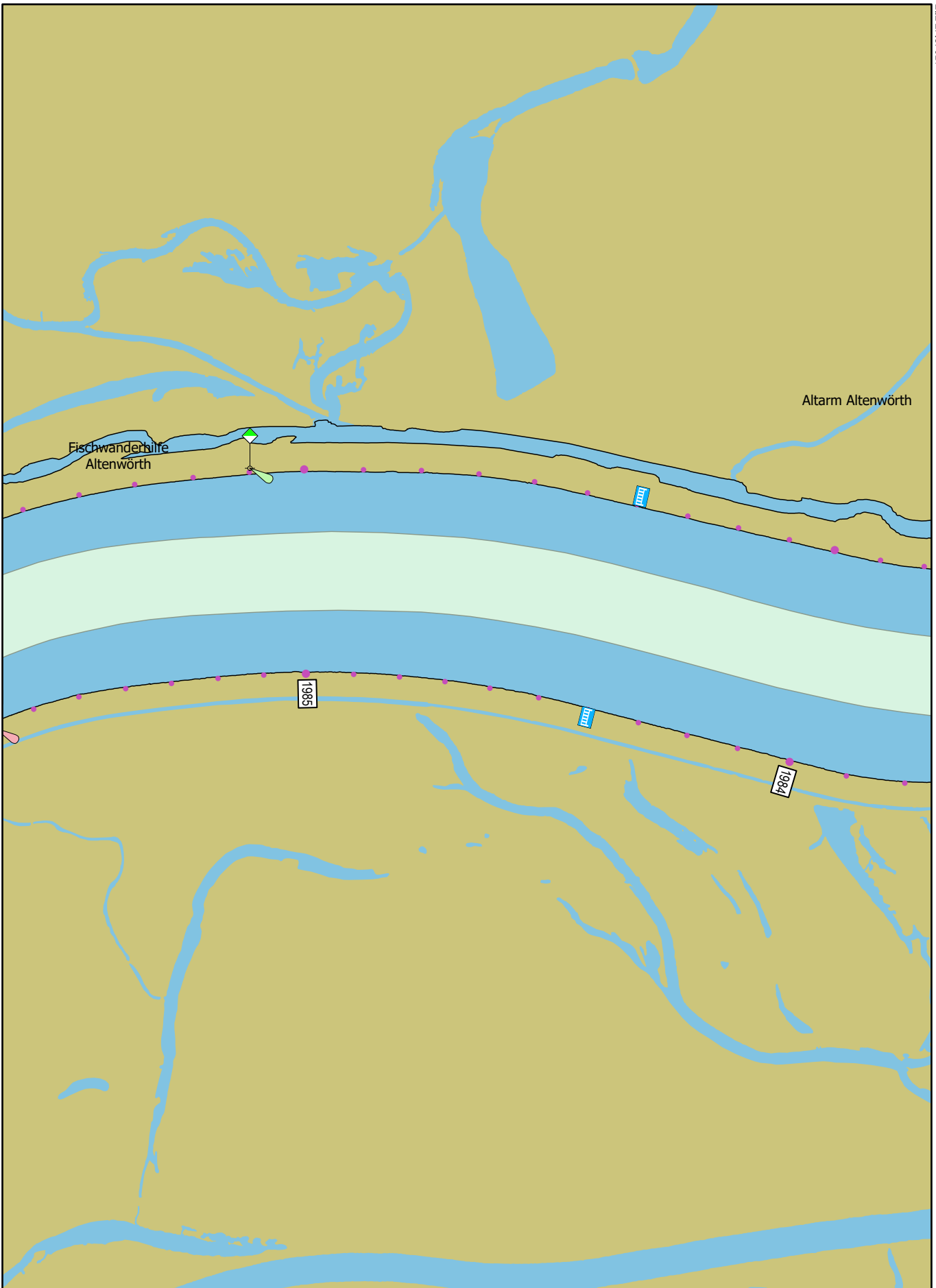
15°45'52.31"E
48°21'43.37"N





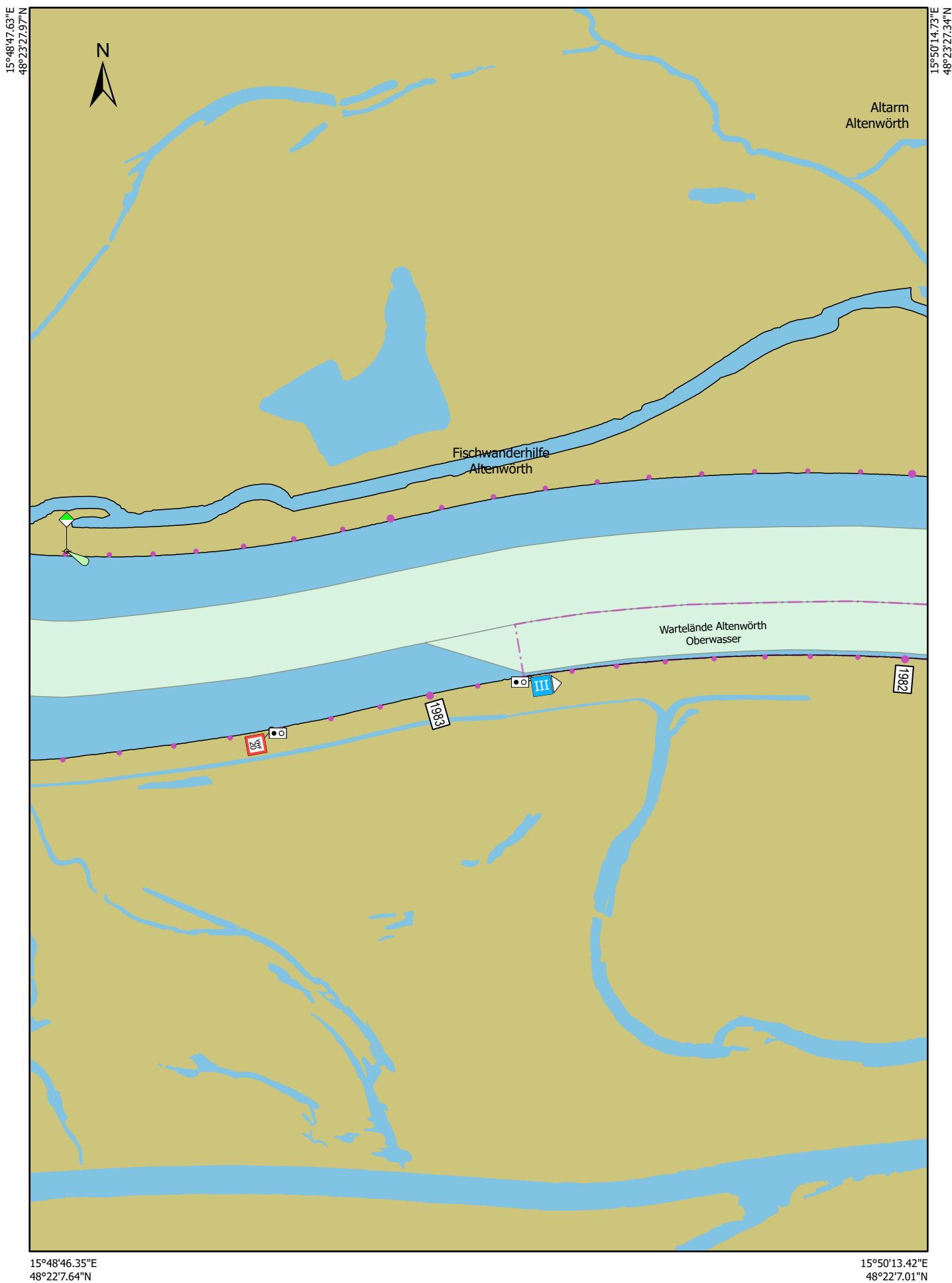
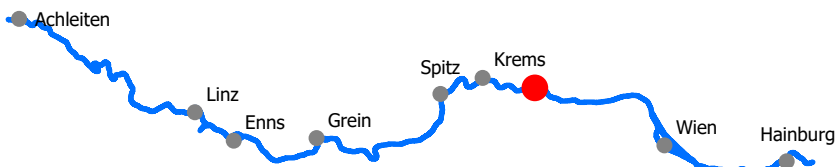
15°47'20.59"E
48°23'28.57"N

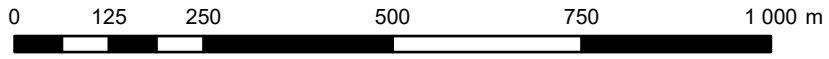
15°48'47.7"E
48°23'27.97"N



15°47'19.35"E
48°22'8.24"N

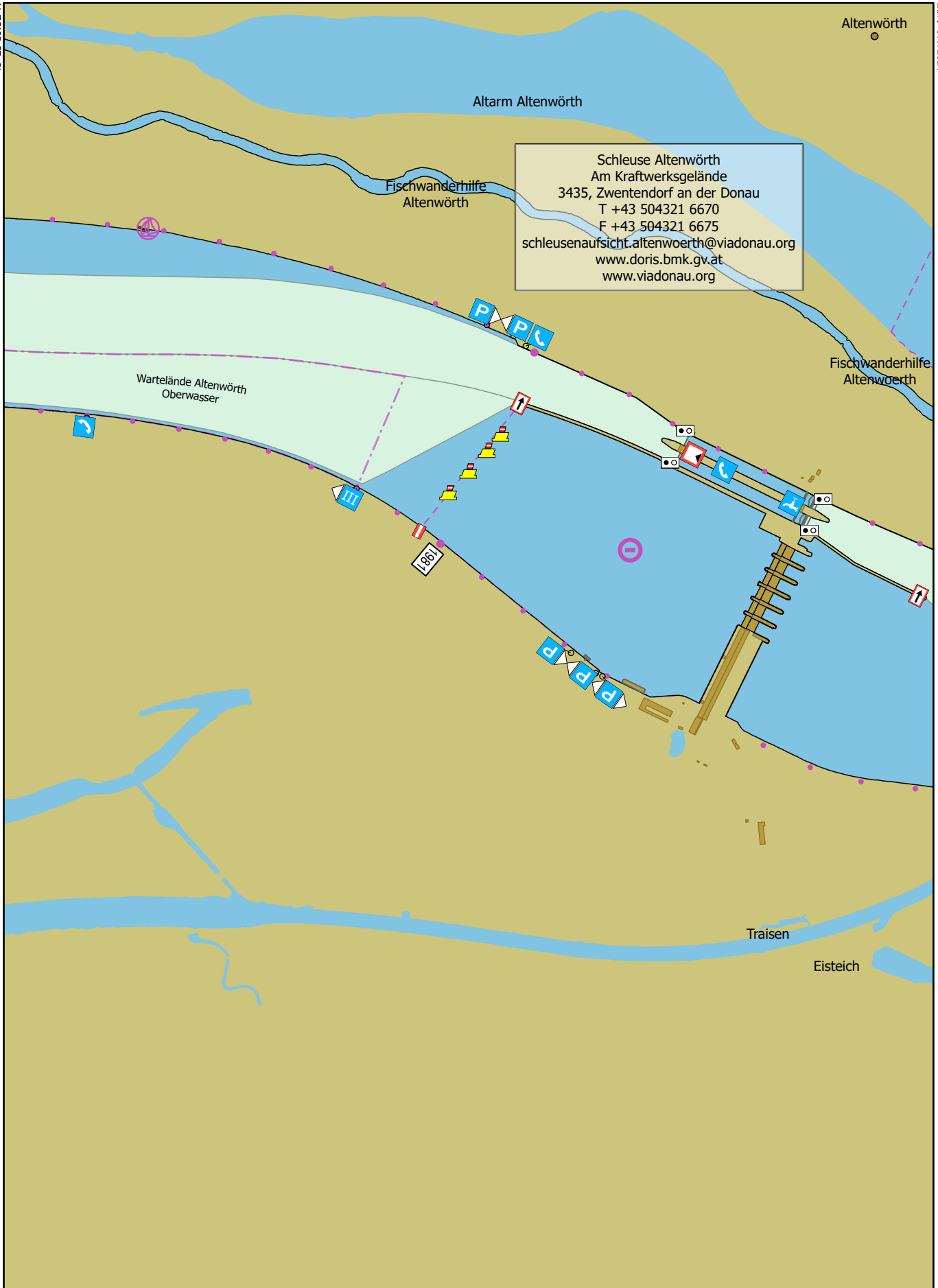
15°48'46.42"E
48°22'7.64"N





15°50'13.51"E
48°23'10.52"N

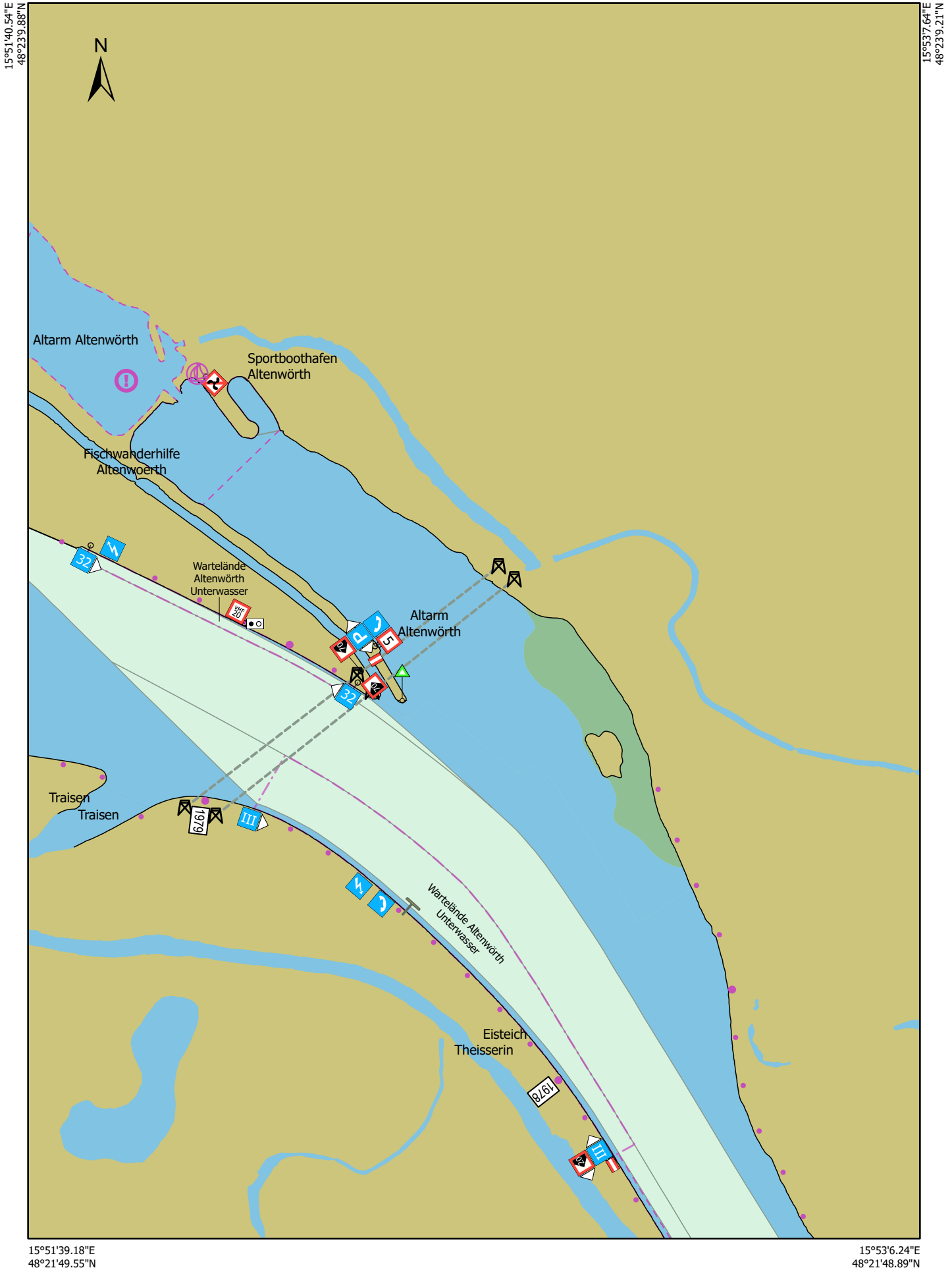
15°51'40.61"E
48°23'9.87"N

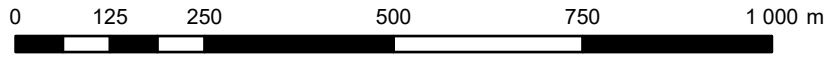


Schleuse Altenwörth
Am Kraftwerksgelände
3435, Zwentendorf an der Donau
T +43 504321 6670
F +43 504321 6675
schleusenaufsicht.altenwoerth@viadonau.org
www.doris.bmk.gv.at
www.viadonau.org

15°50'12.19"E
48°21'50.19"N

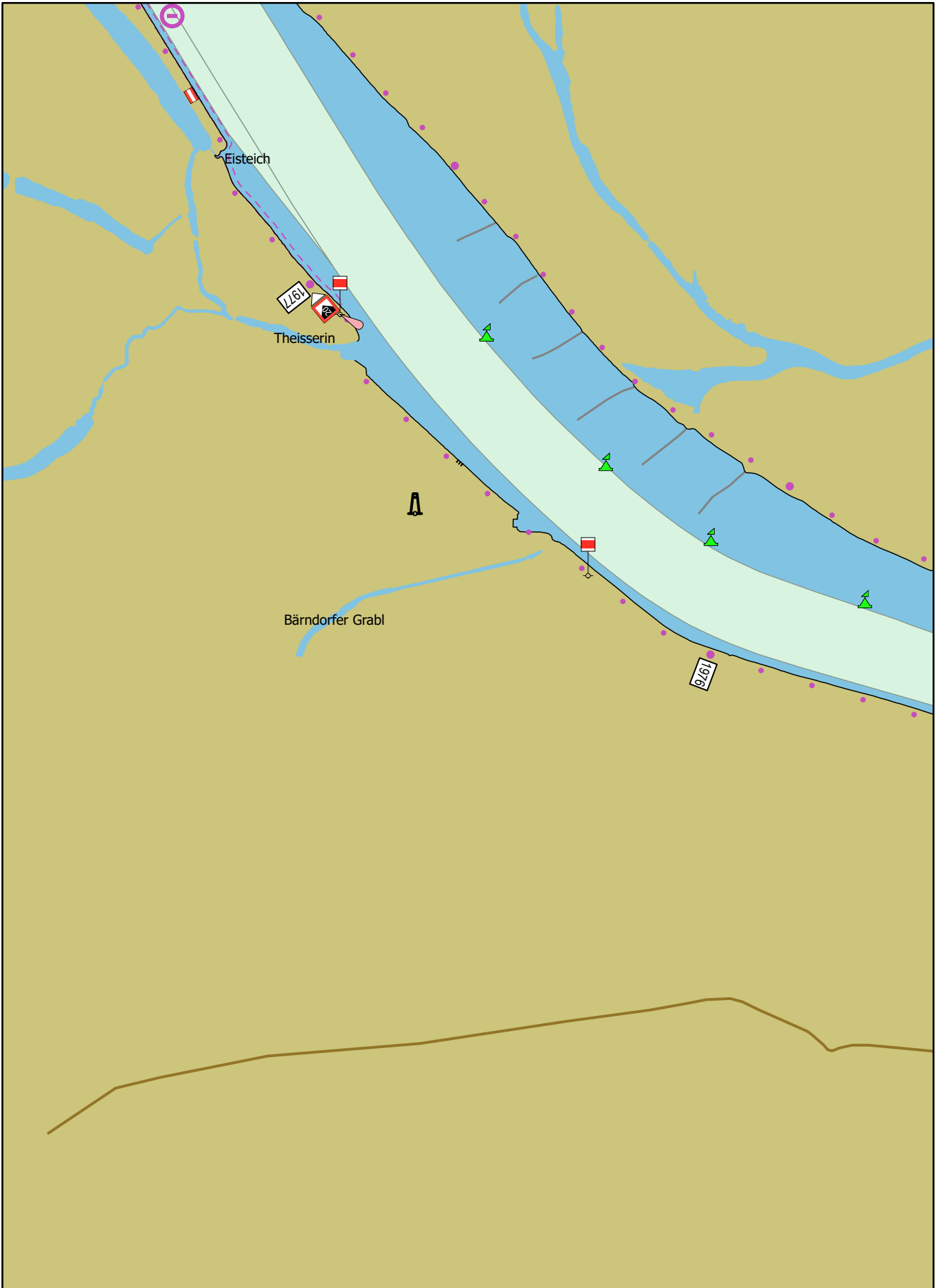
15°51'39.25"E
48°21'49.55"N





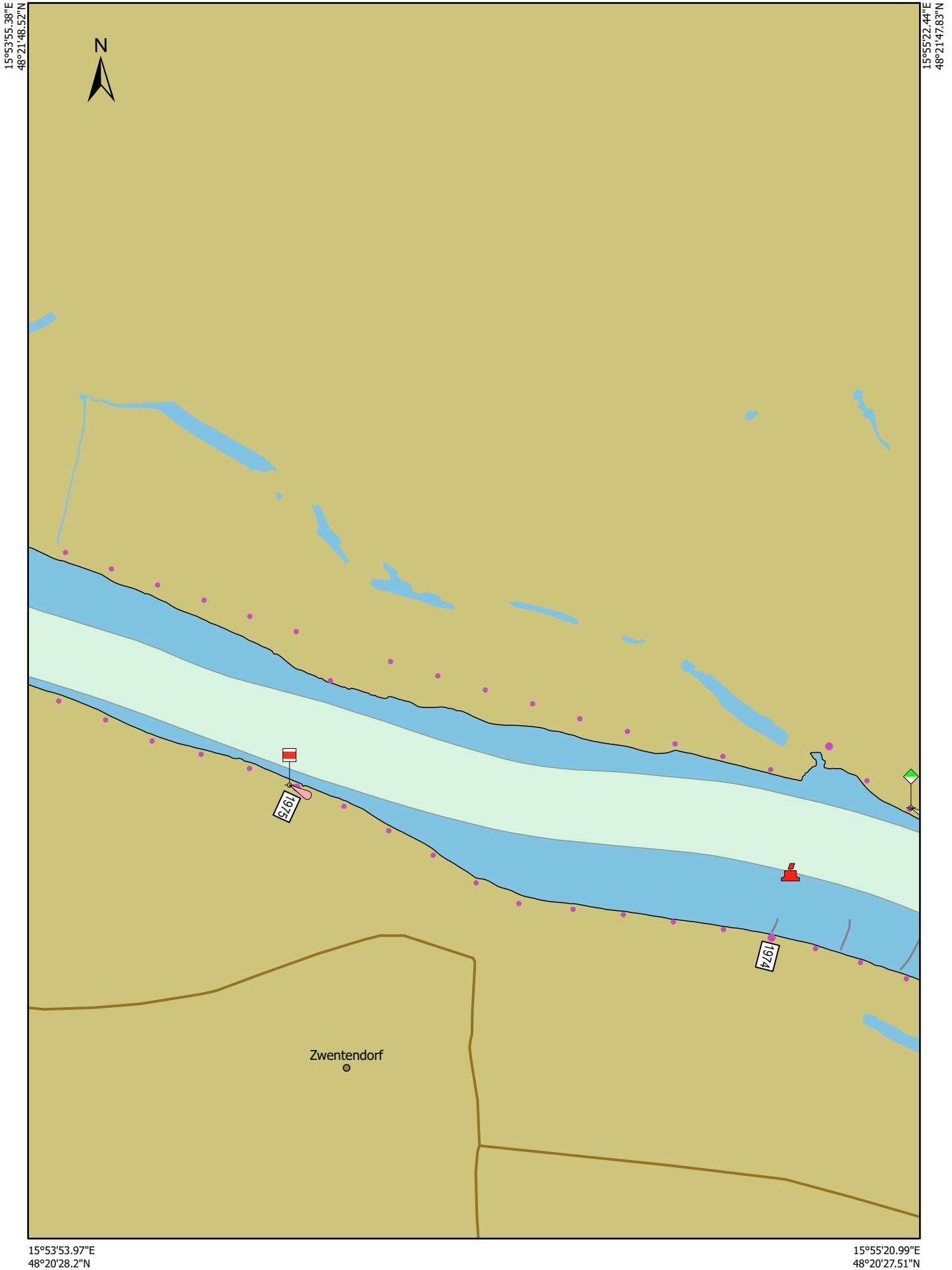
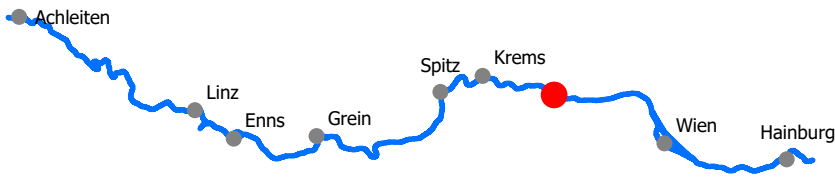
15°52'28.39"E
48°21'49.19"N

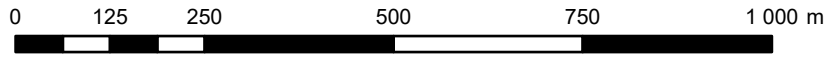
15°53'55.45"E
48°21'48.52"N



15°52'27.02"E
48°20'28.87"N

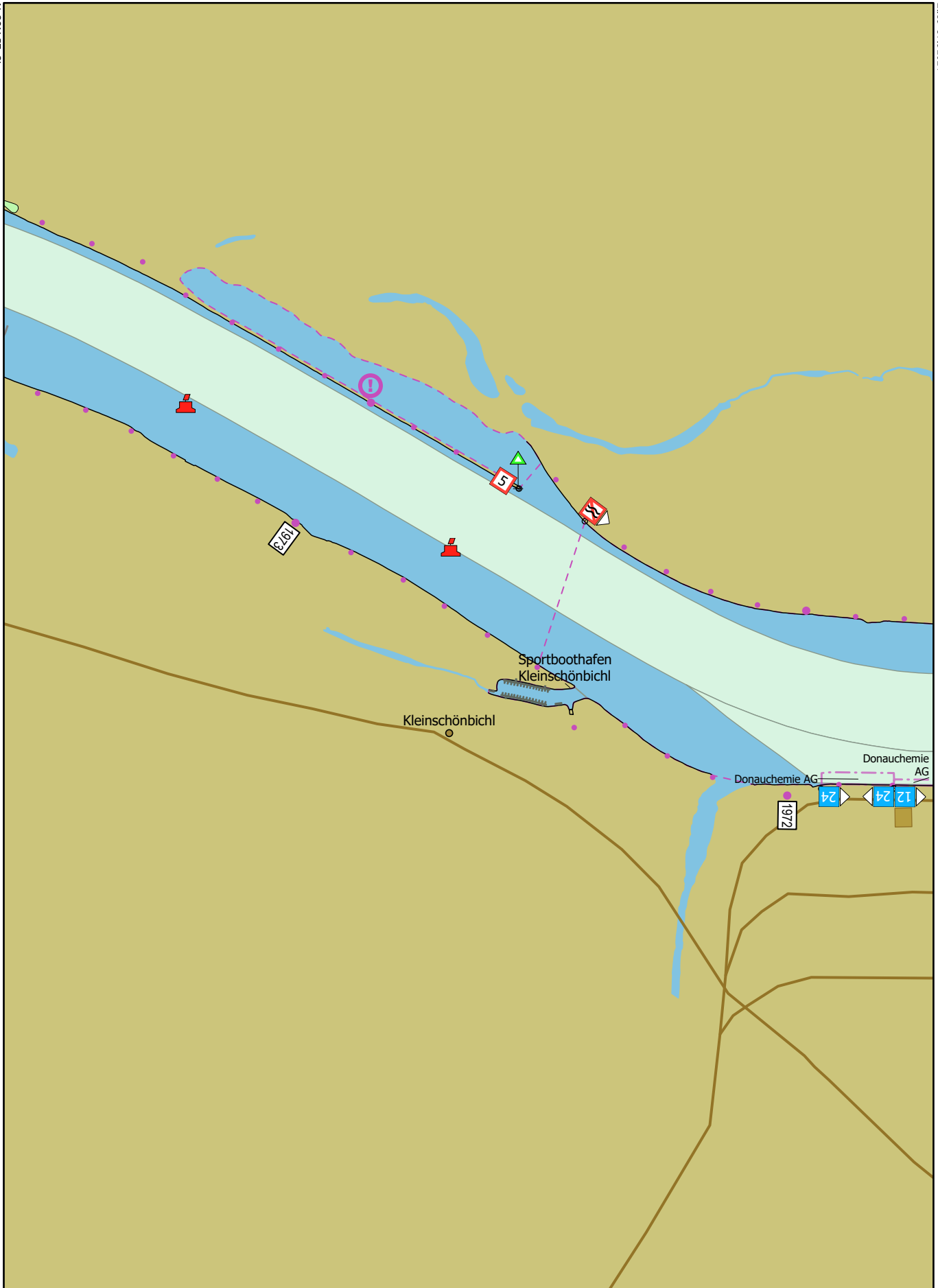
15°53'54.04"E
48°20'28.19"N





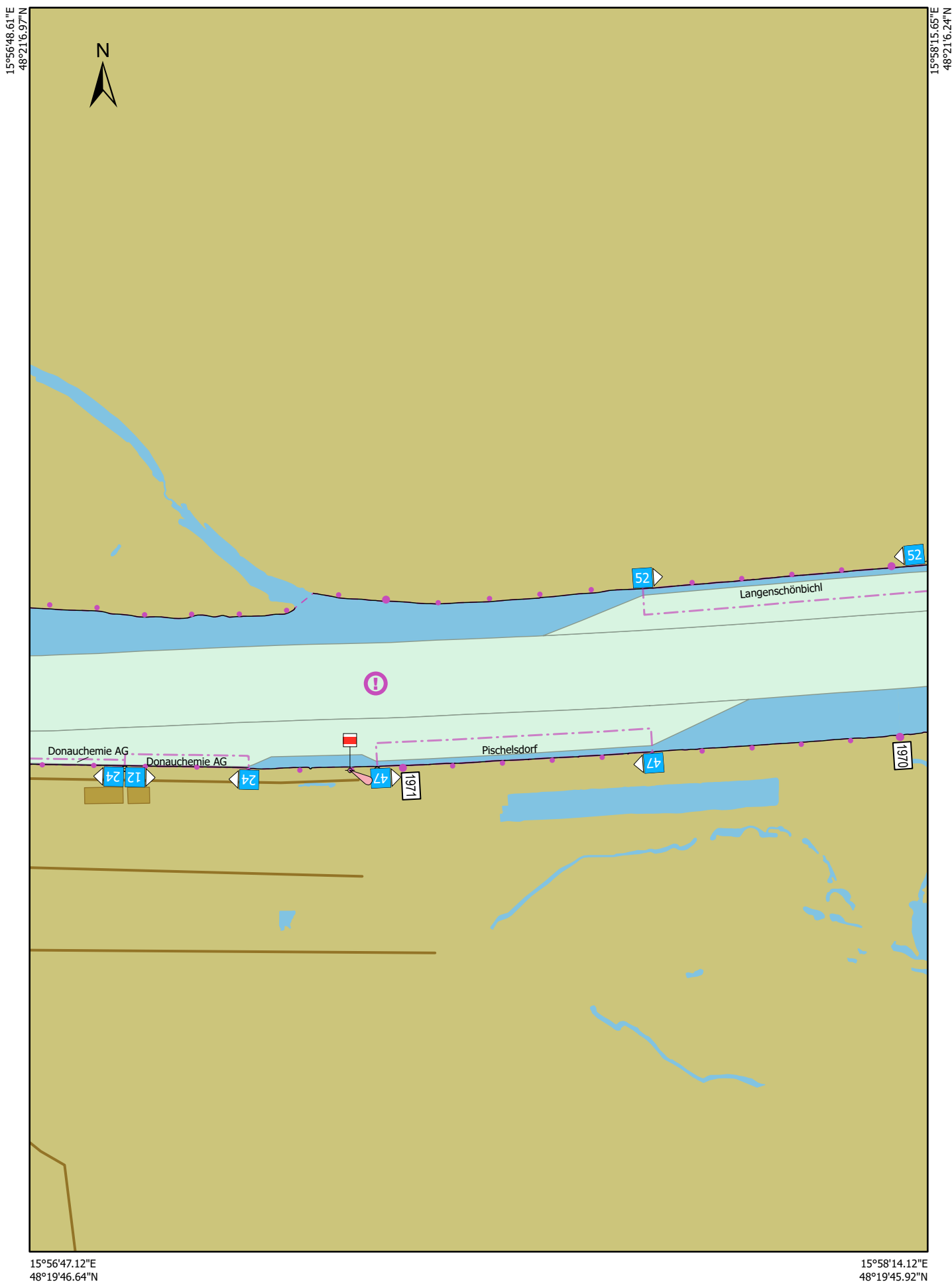
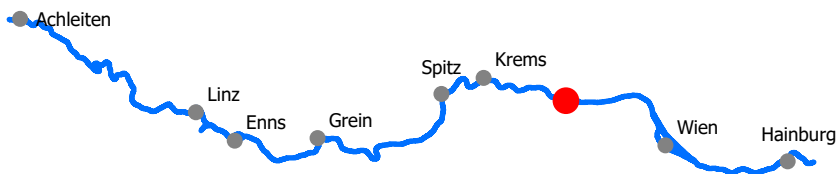
15°55'21.64"E
48°21'17.88"N

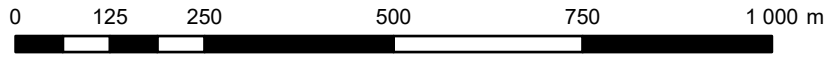
15°56'48.68"E
48°21'16.97"N



15°55'20.19"E
48°19'47.35"N

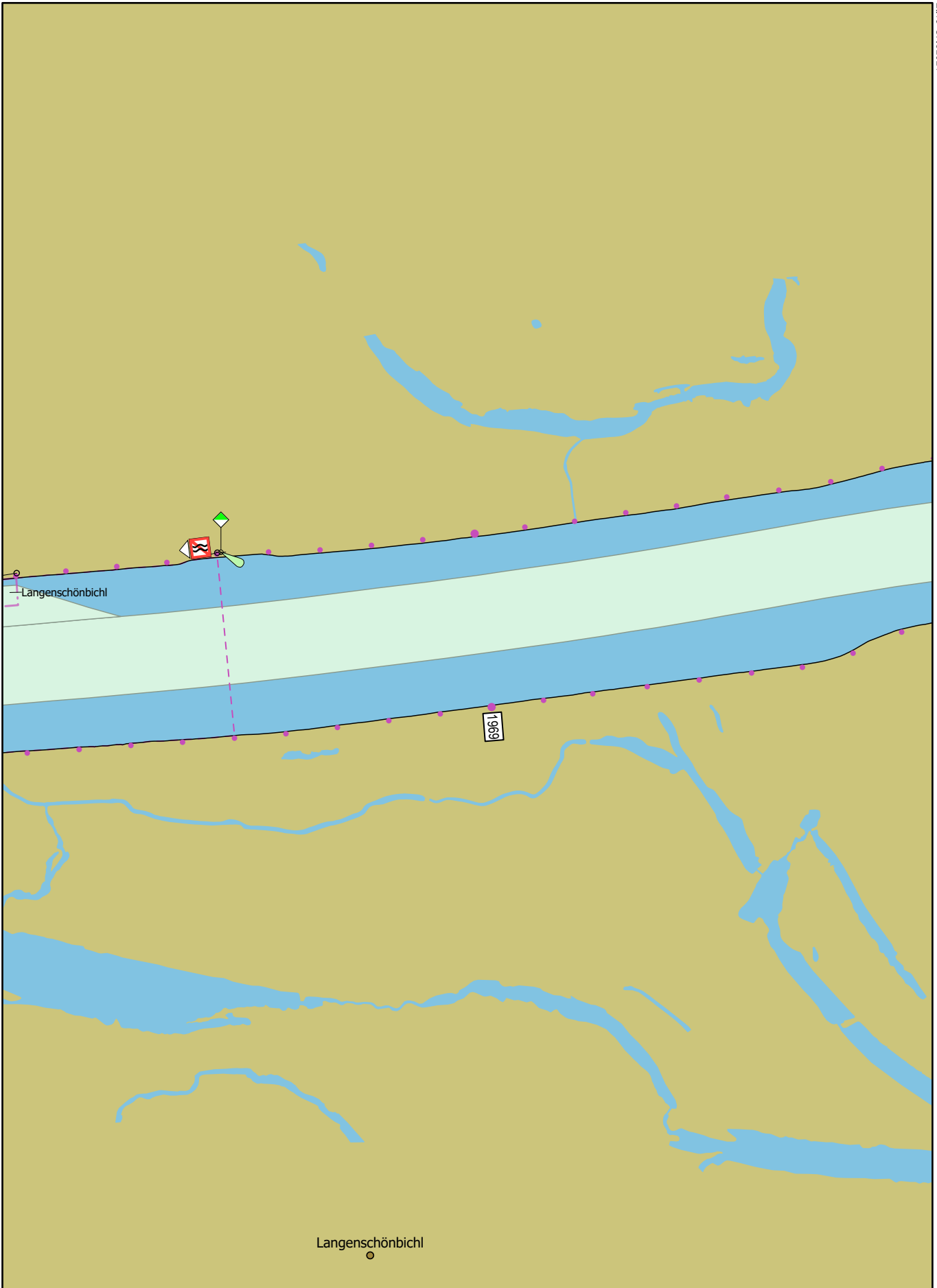
15°56'47.19"E
48°19'46.64"N





15°58'15.58"E
48°21'6.25"N

15°59'42.61"E
48°21'5.5"N



Langenschönbichl

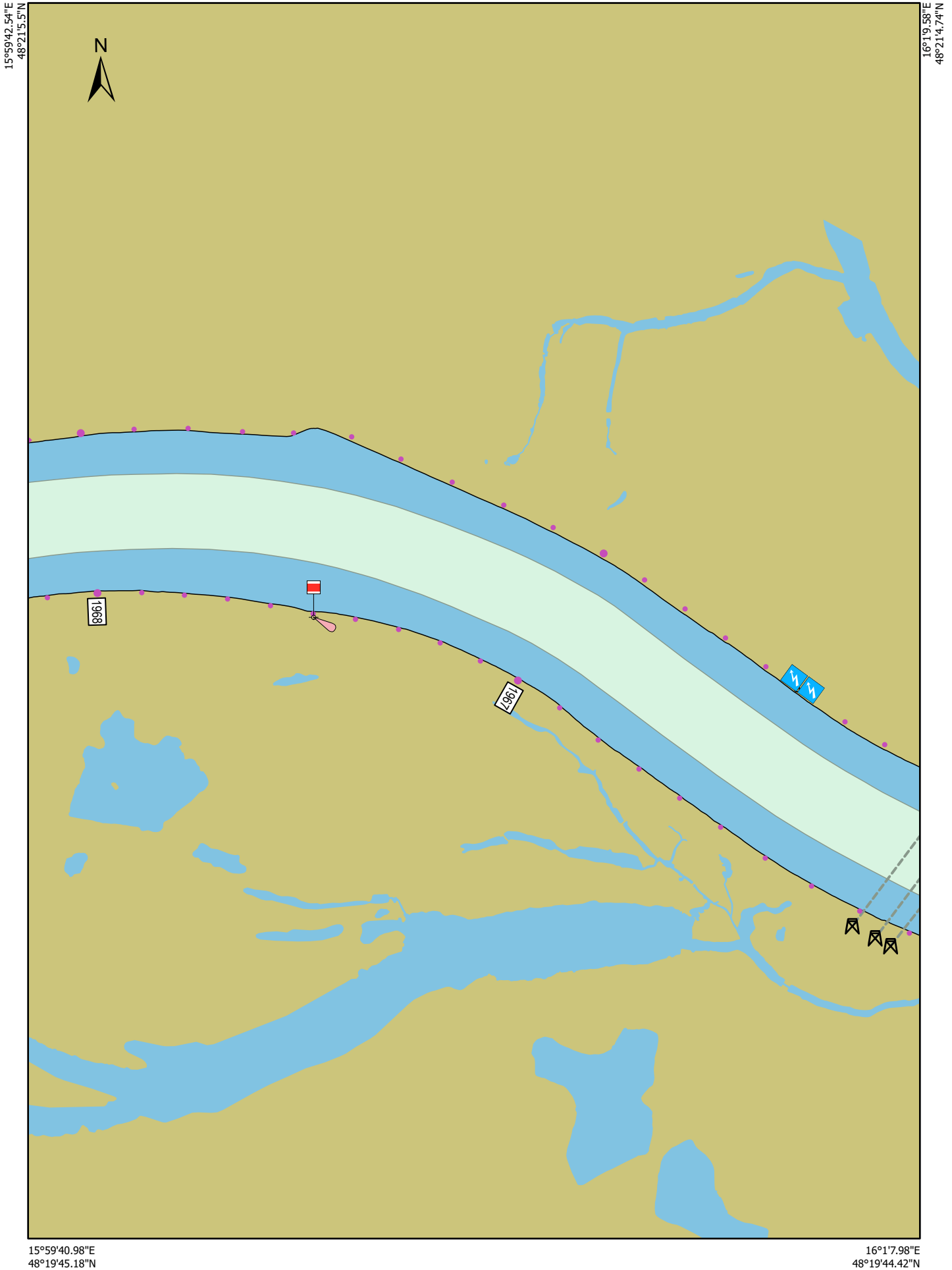
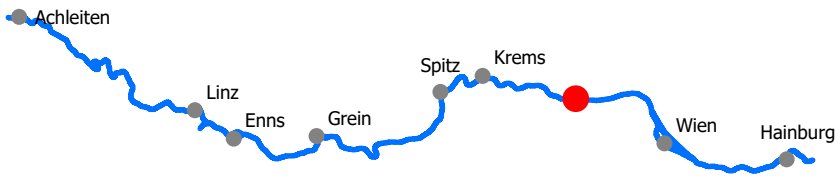
1393

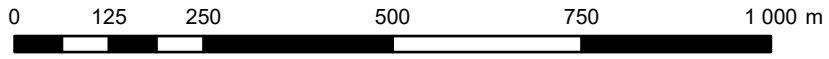
Langenschönbichl

15°58'14.05"E
48°19'45.92"N

15°59'41.05"E
48°19'45.18"N

km 1969.9 - 1966.1

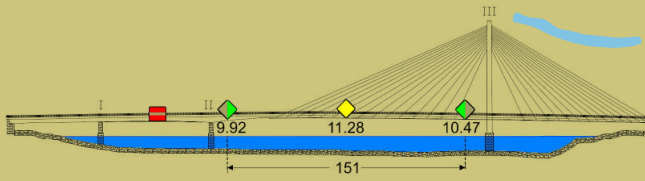




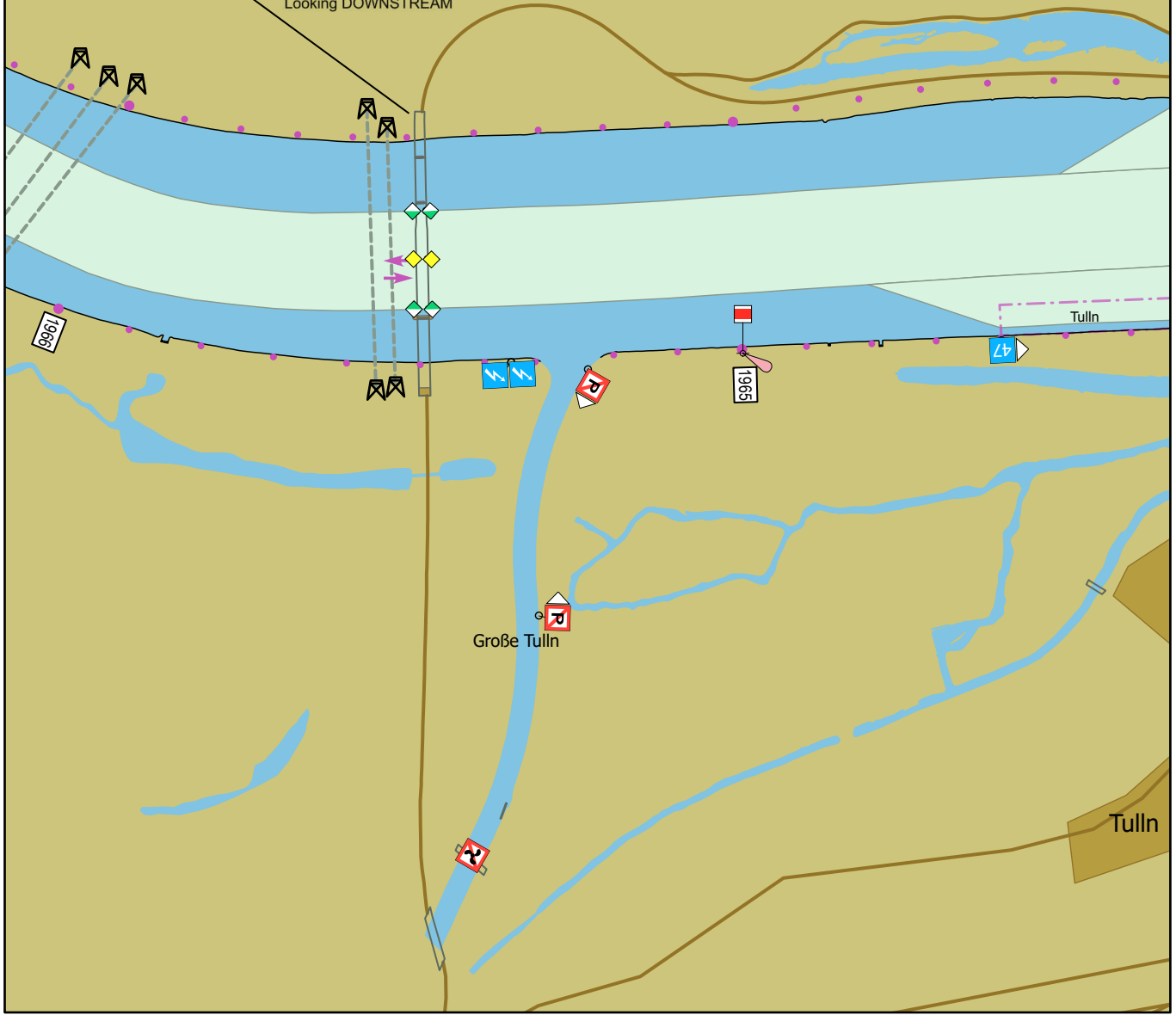
16°19'18"E
48°20'48.34"N

16°2'36.21"E
48°20'47.56"N

Straßenbrücke Tulln West (Rosenbrücke)

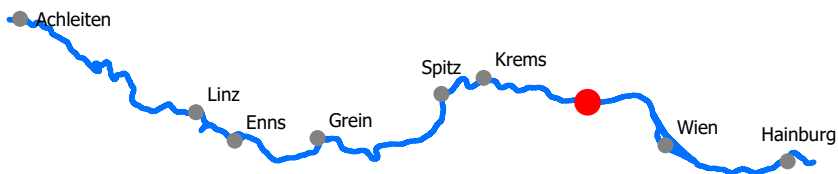


Looking DOWNSTREAM



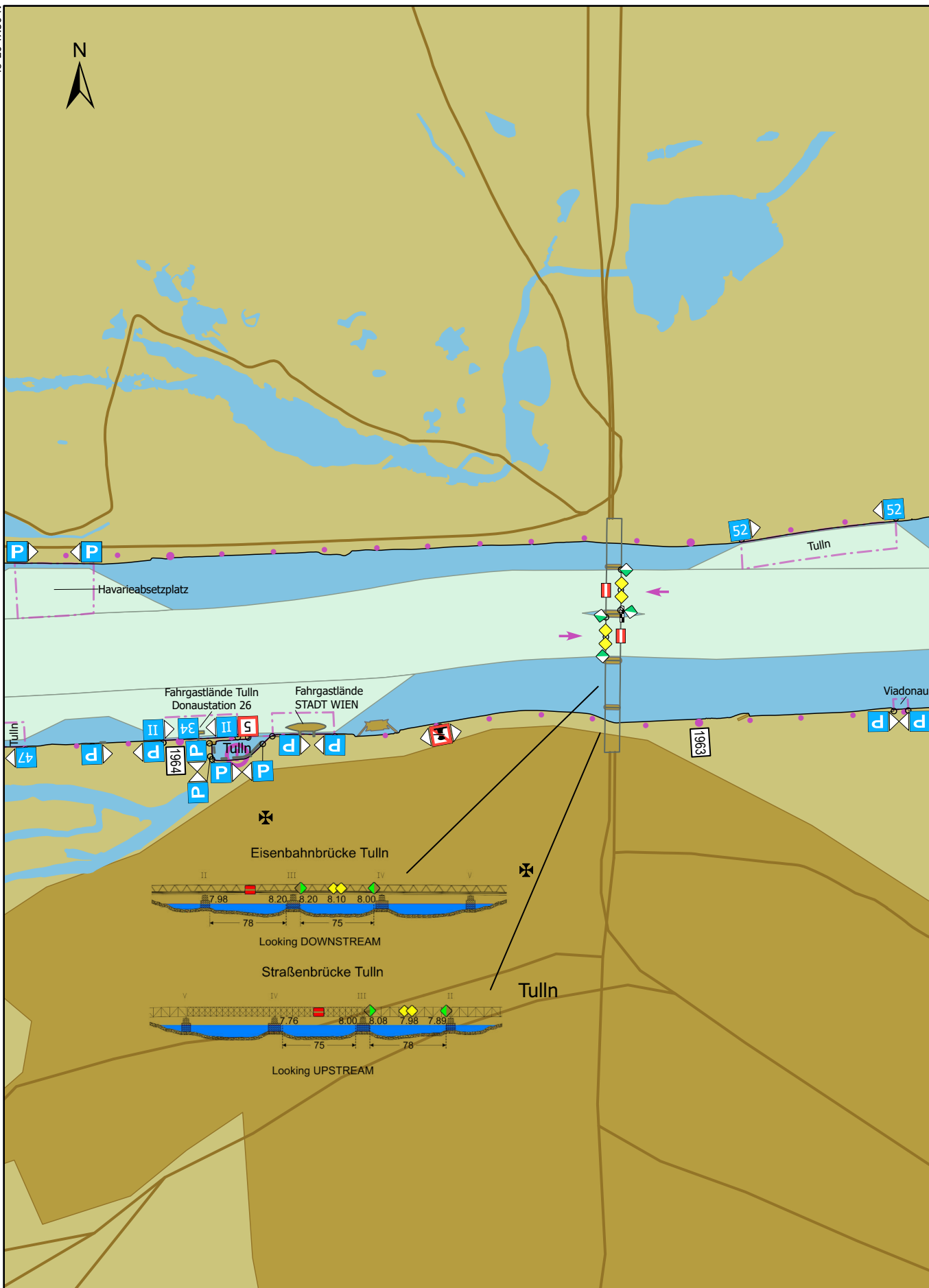
16°1'17.58"E
48°19'28.02"N

16°2'34.57"E
48°19'27.24"N



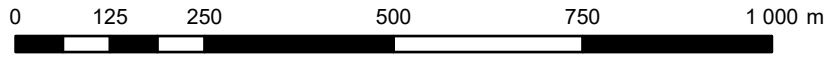
16°2'36.14"E
48°20'47.56"N

16°43.16"E
48°20'46.76"N



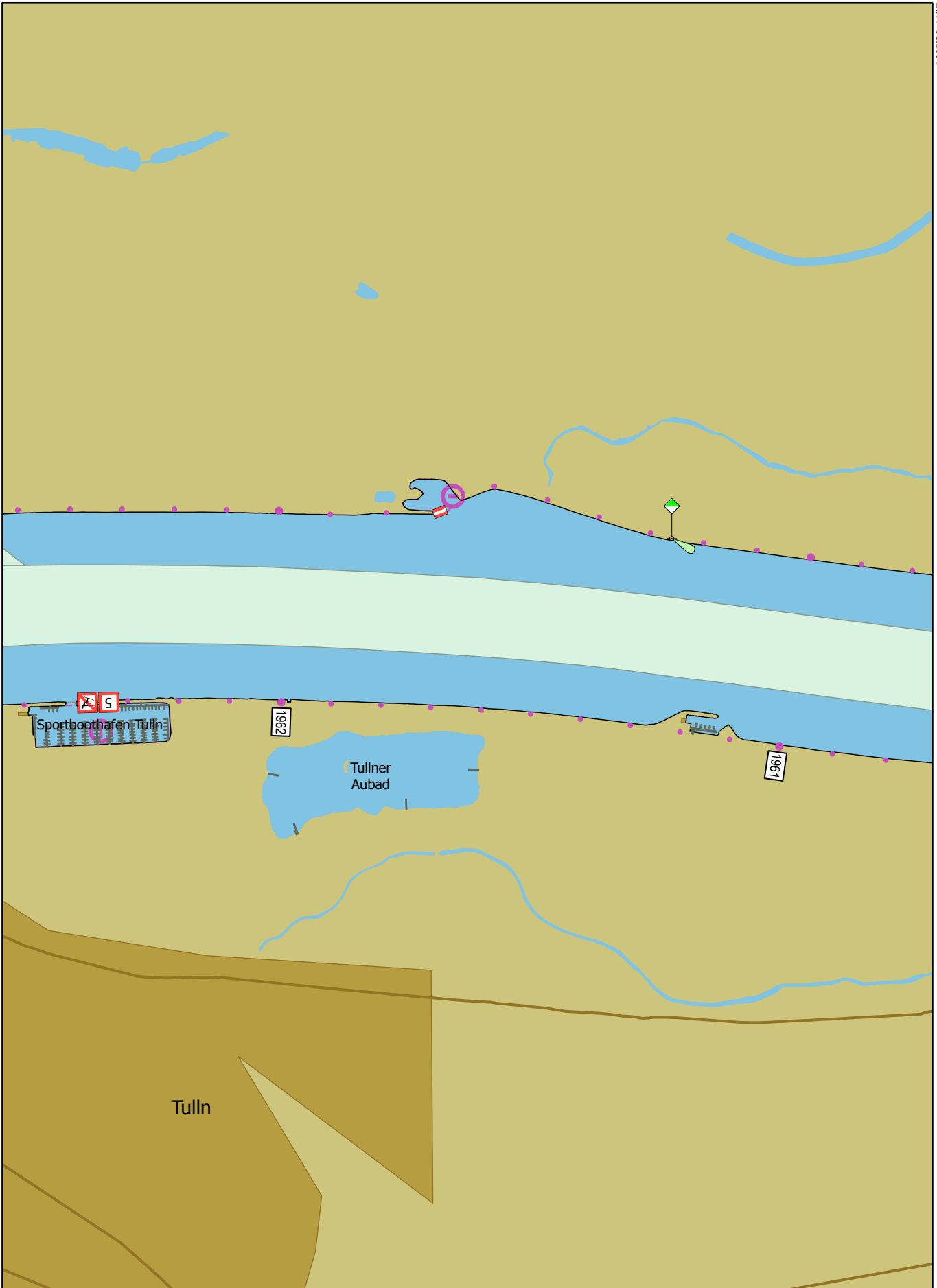
16°2'34.5"E
48°19'27.24"N

16°4'1.48"E
48°19'26.44"N



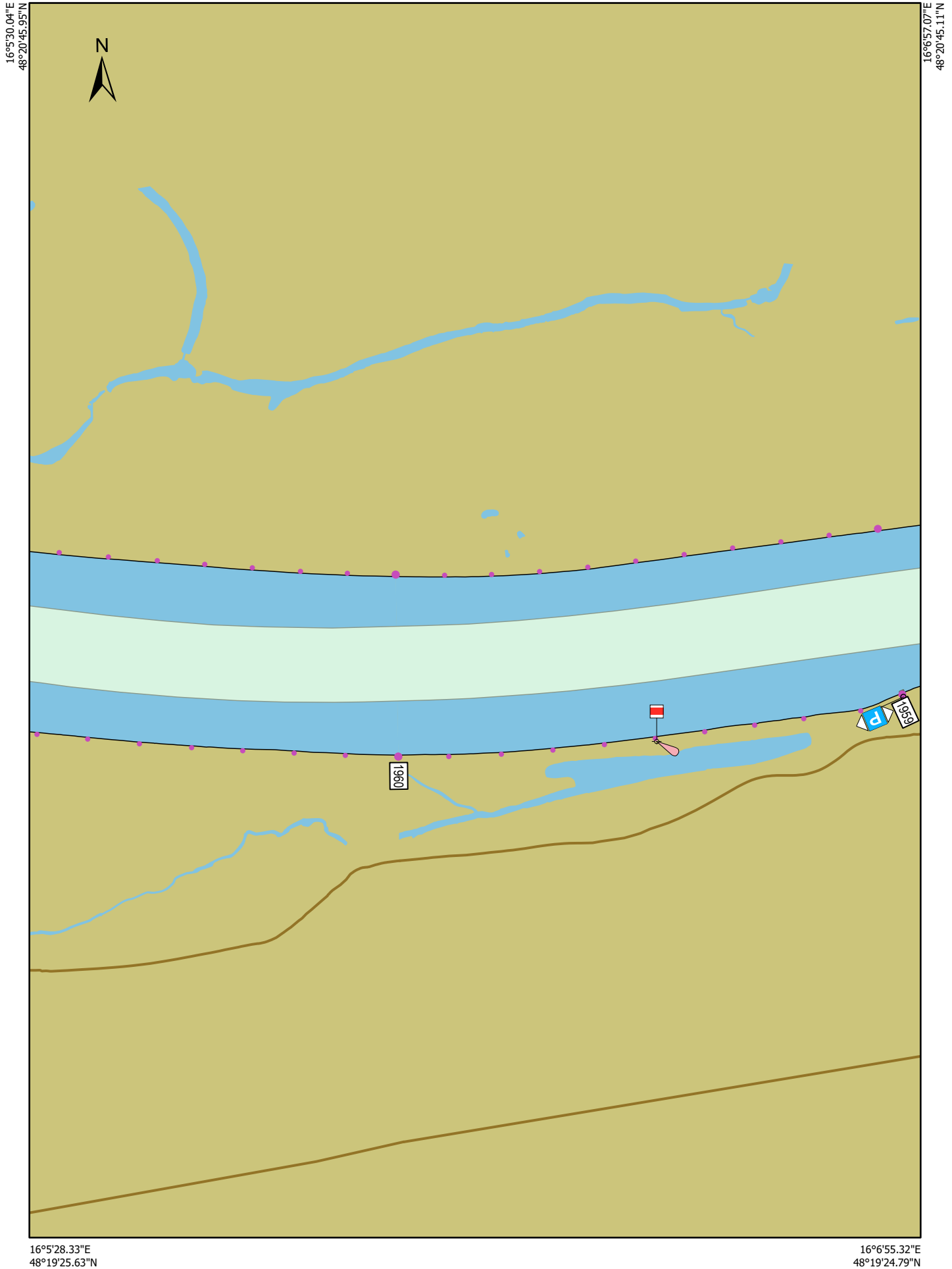
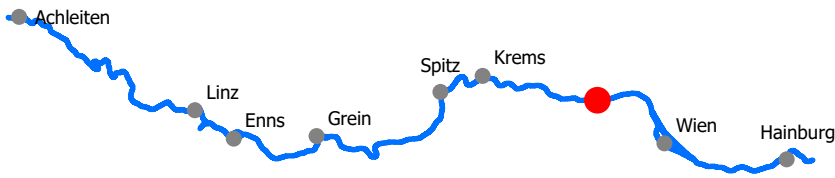
16°43.09'E
48°20'46.77"N

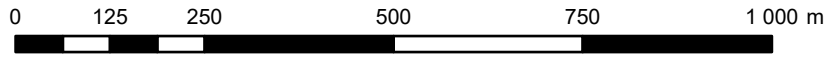
16°530.11'E
48°20'45.95"N



16°41.41'E
48°19'26.44"N

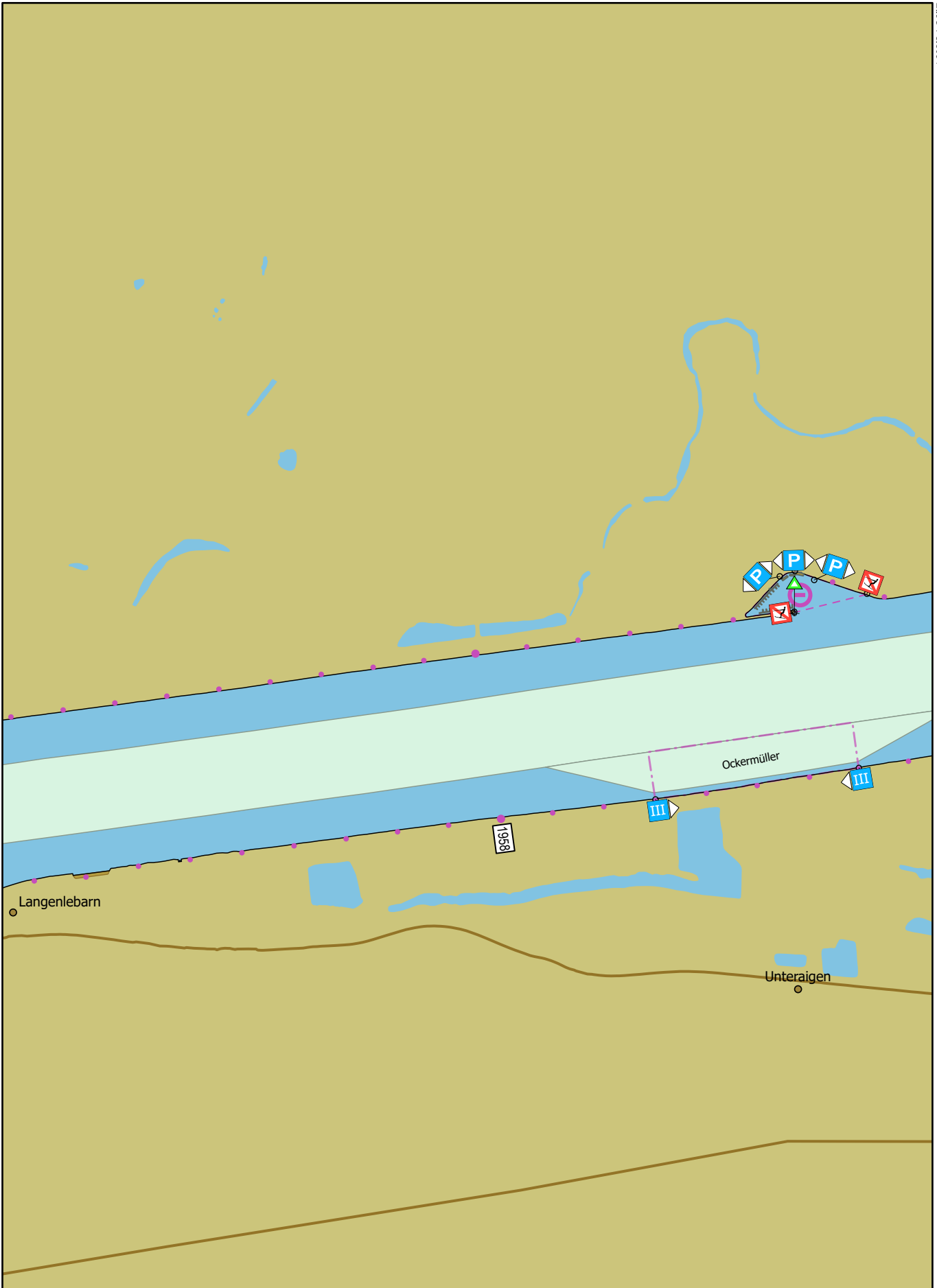
16°528.4'E
48°19'25.63"N





16°6'57.23"E
48°20'55.89"N

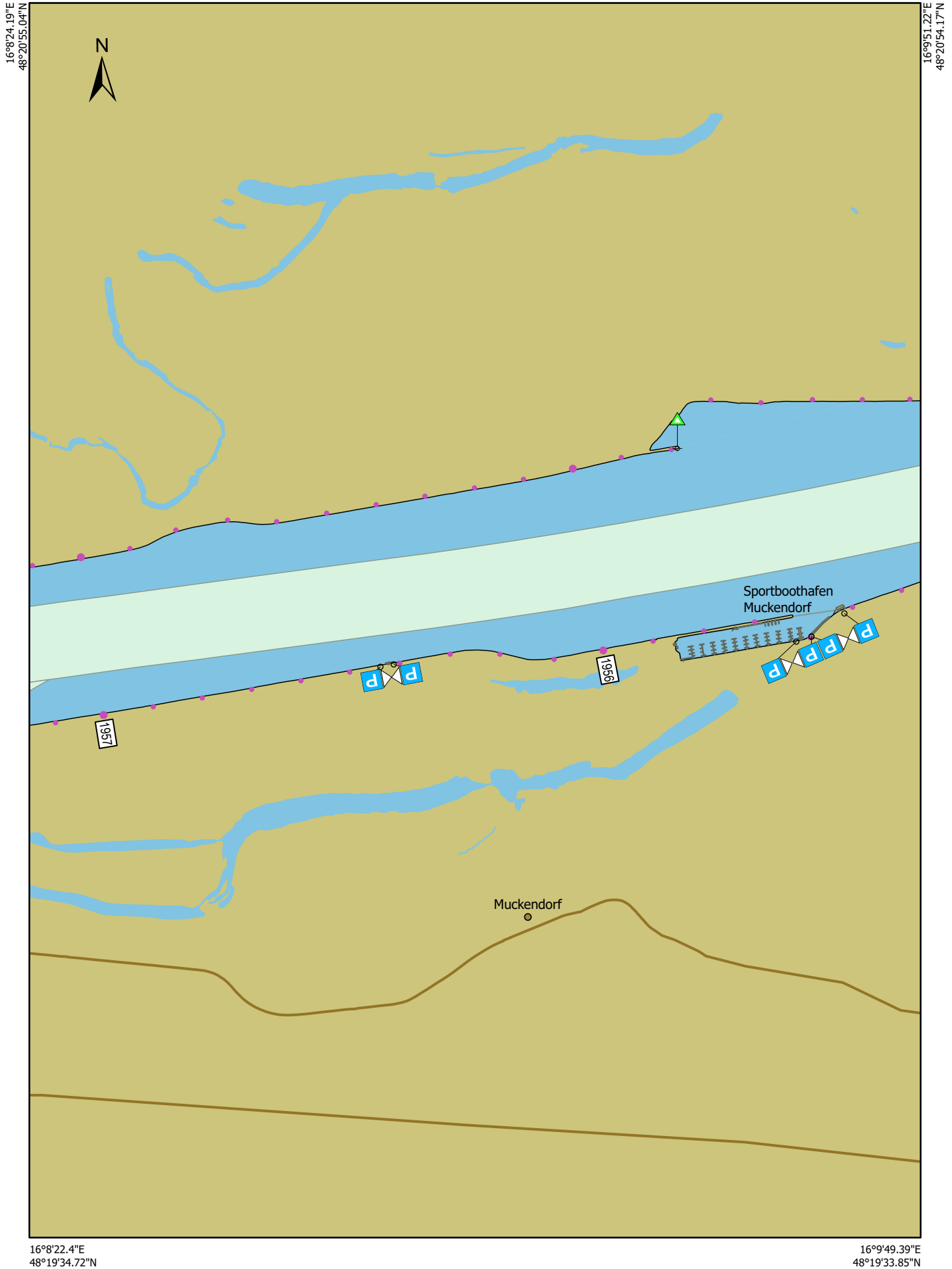
16°8'24.26"E
48°20'55.04"N

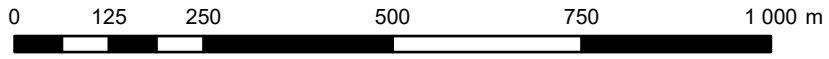


16°6'55.48"E
48°19'35.57"N

16°8'22.47"E
48°19'34.72"N

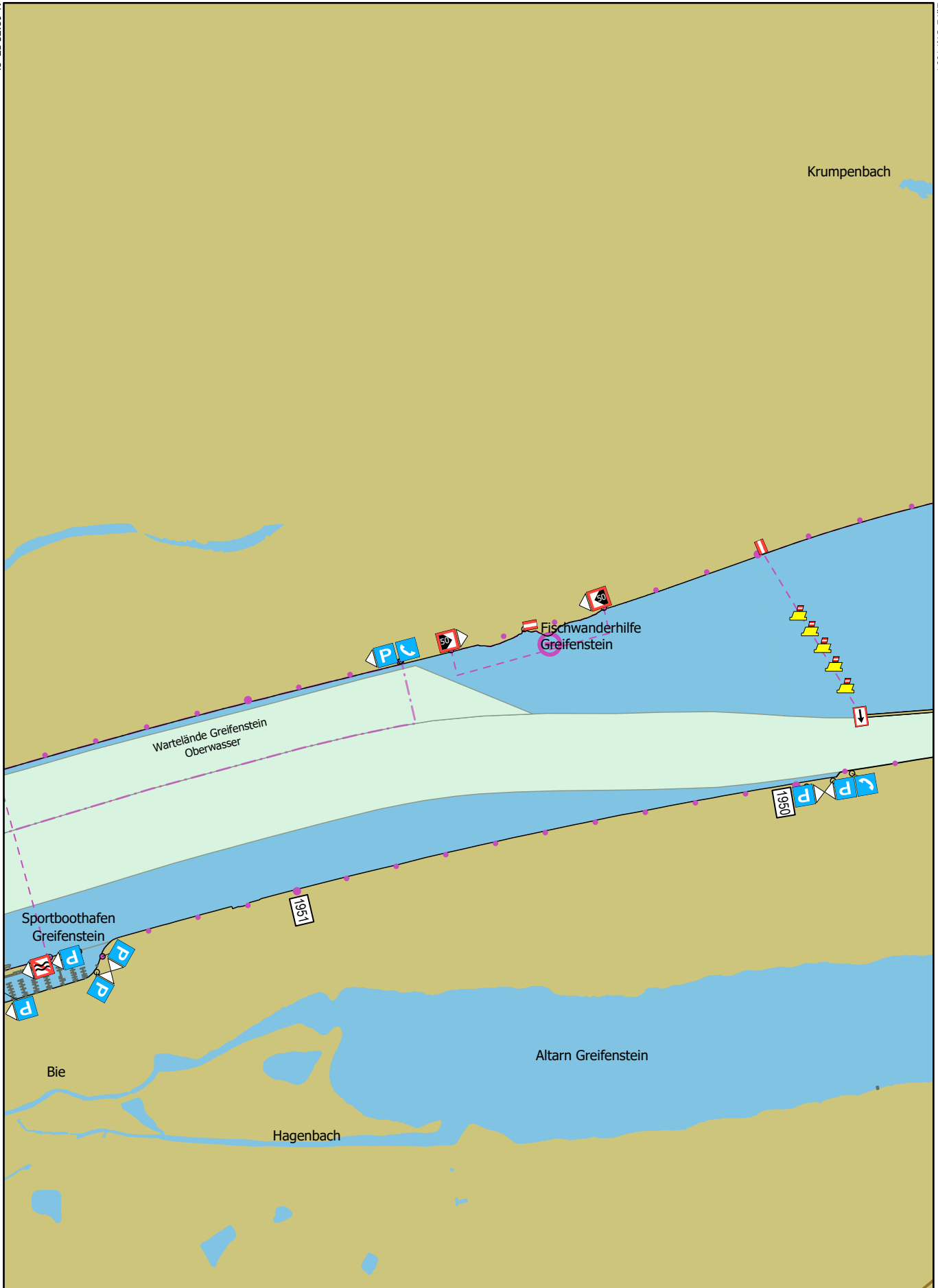
km 1958.9 - 1955.3





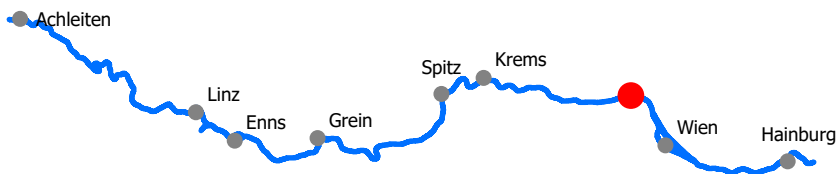
16°12'46.49"E
48°21'52.89"N

16°14'13.54"E
48°21'51.96"N



16°12'44.58"E
48°20'32.57"N

16°14'11.6"E
48°20'31.65"N

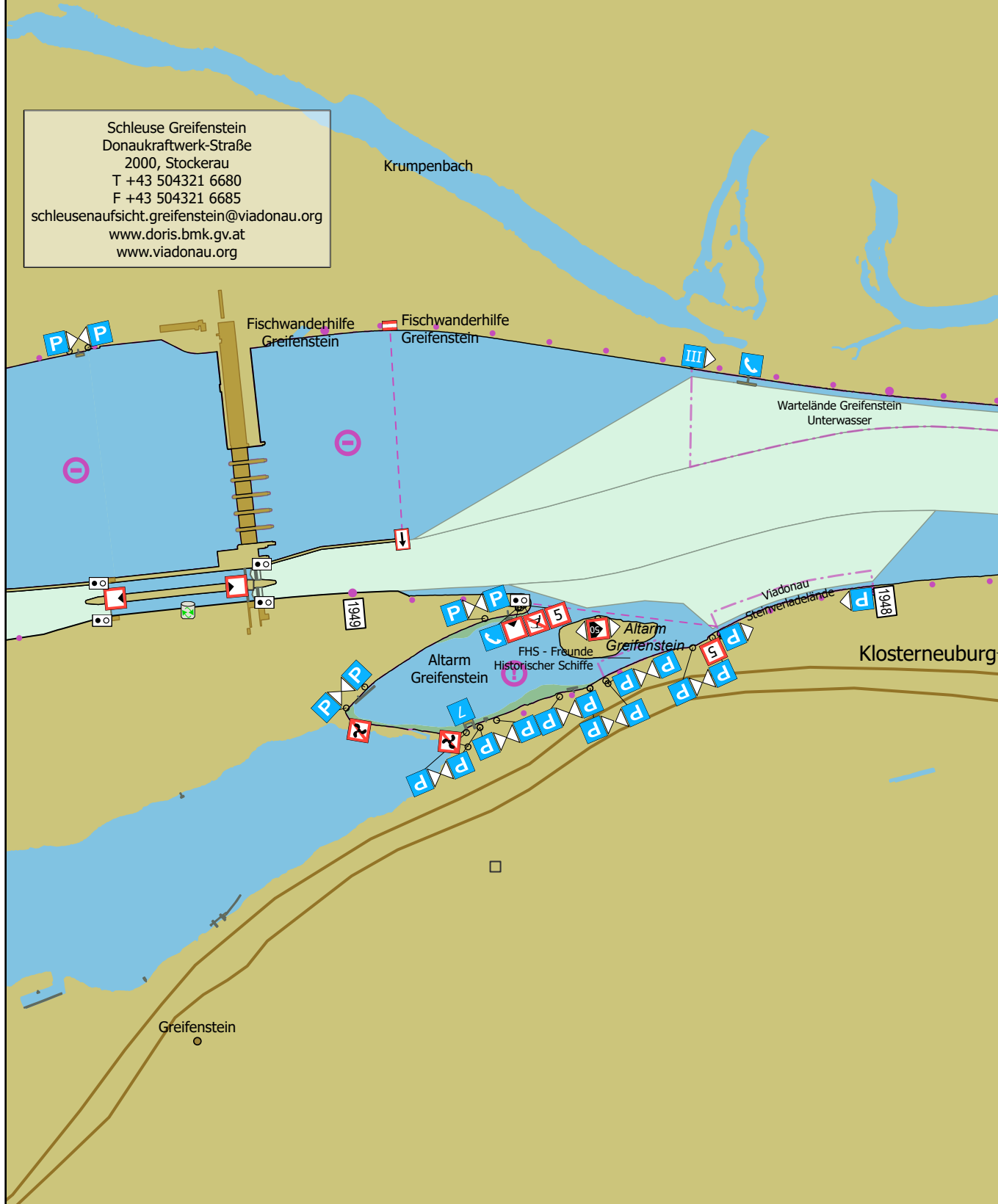


16°14'13.47"E
48°21'51.96"N

16°15'40.57"E
48°21'51.02"N

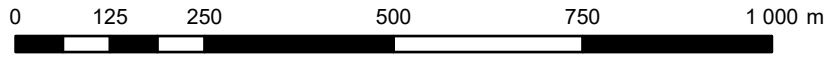


Schleuse Greifenstein
Donaukraftwerk-Straße
2000, Stockerau
T +43 504321 6680
F +43 504321 6685
schleusenaufsicht.greifenstein@viadonau.org
www.doris.bmk.gv.at
www.viadonau.org



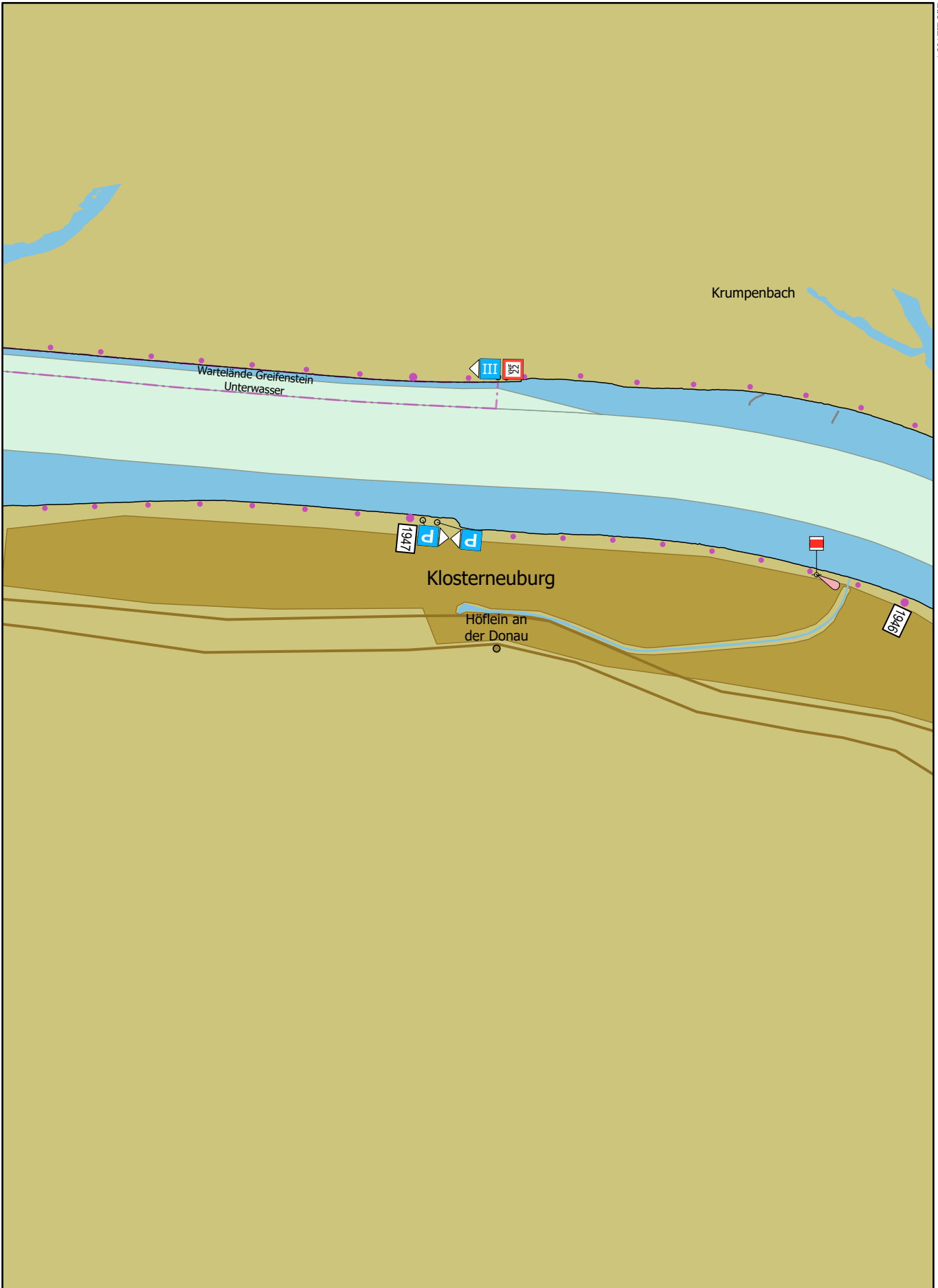
16°14'11.53"E
48°20'31.65"N

16°15'38.54"E
48°20'30.7"N



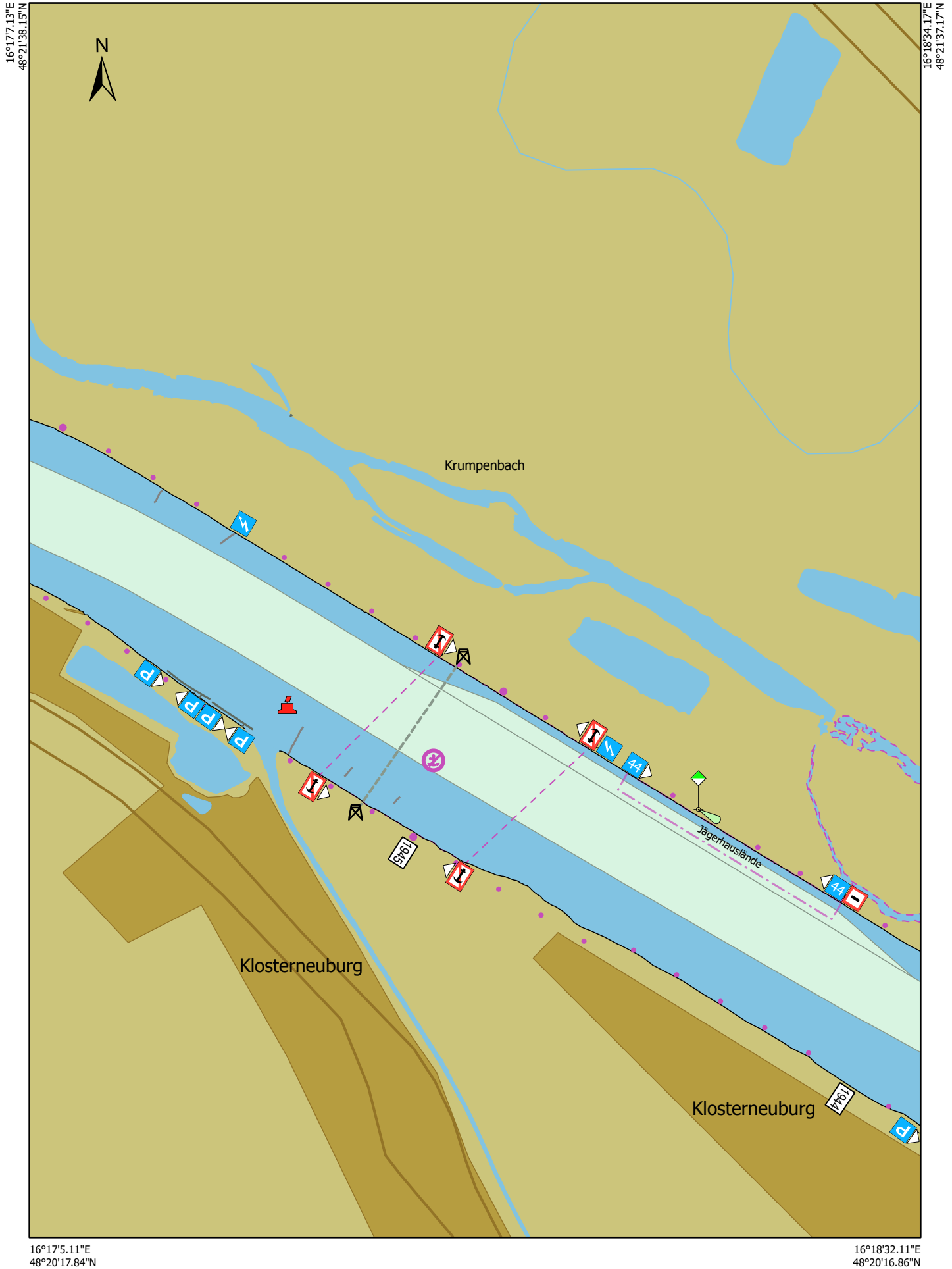
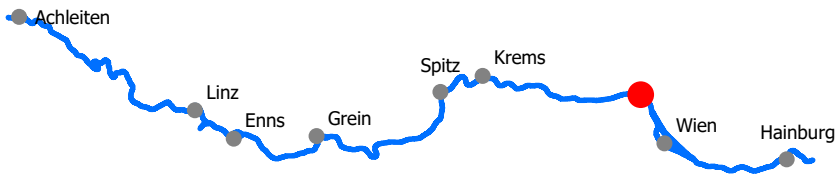
16°15'40.16"E
48°21'39.12"N

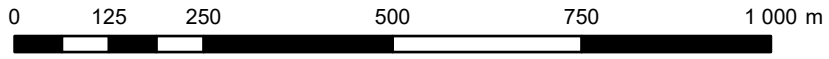
16°17'2"E
48°21'38.15"N



16°15'38.17"E
48°20'18.8"N

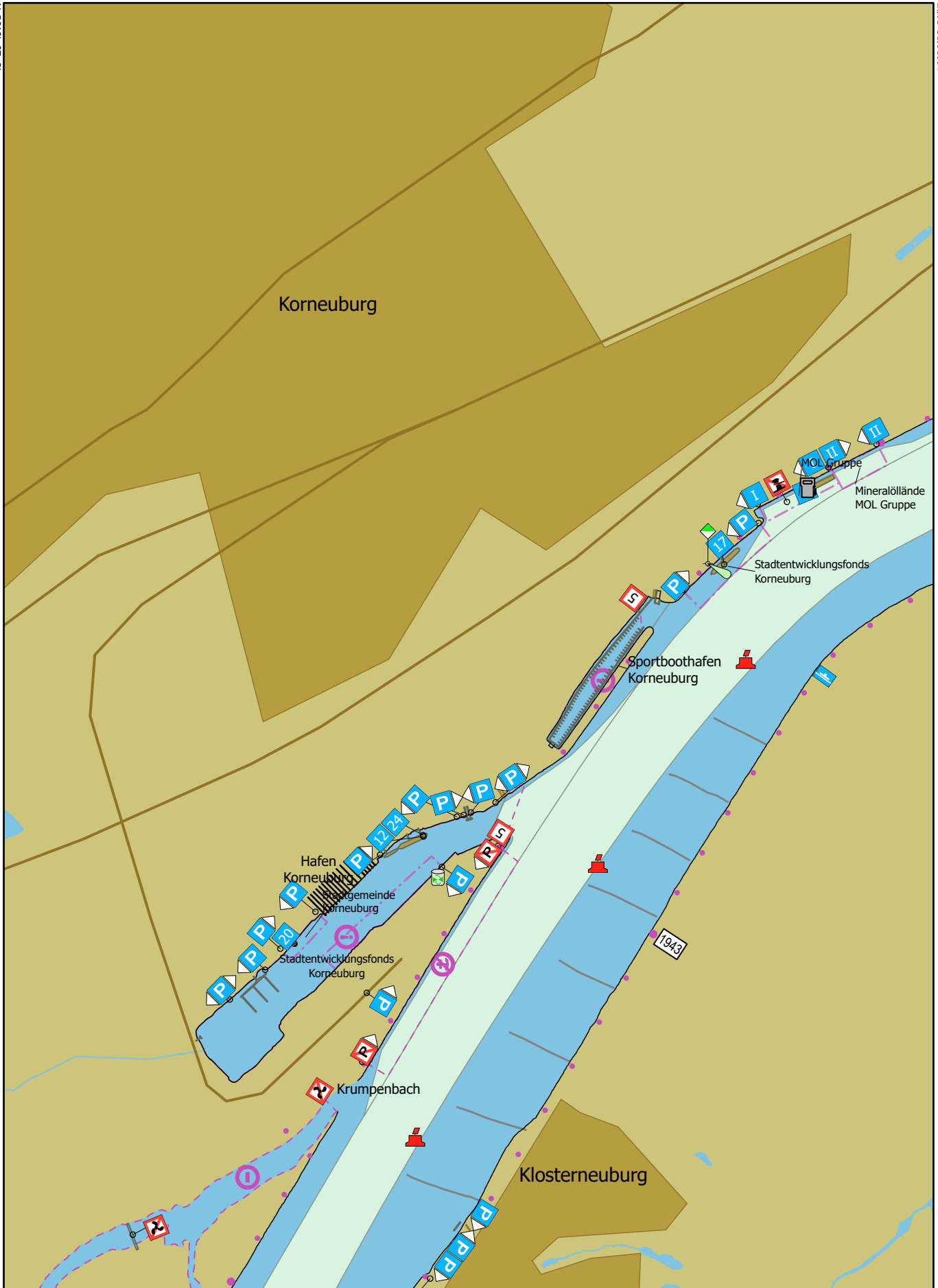
16°17'5.18"E
48°20'17.84"N





16°18'32.91"E
48°20'49.61"N

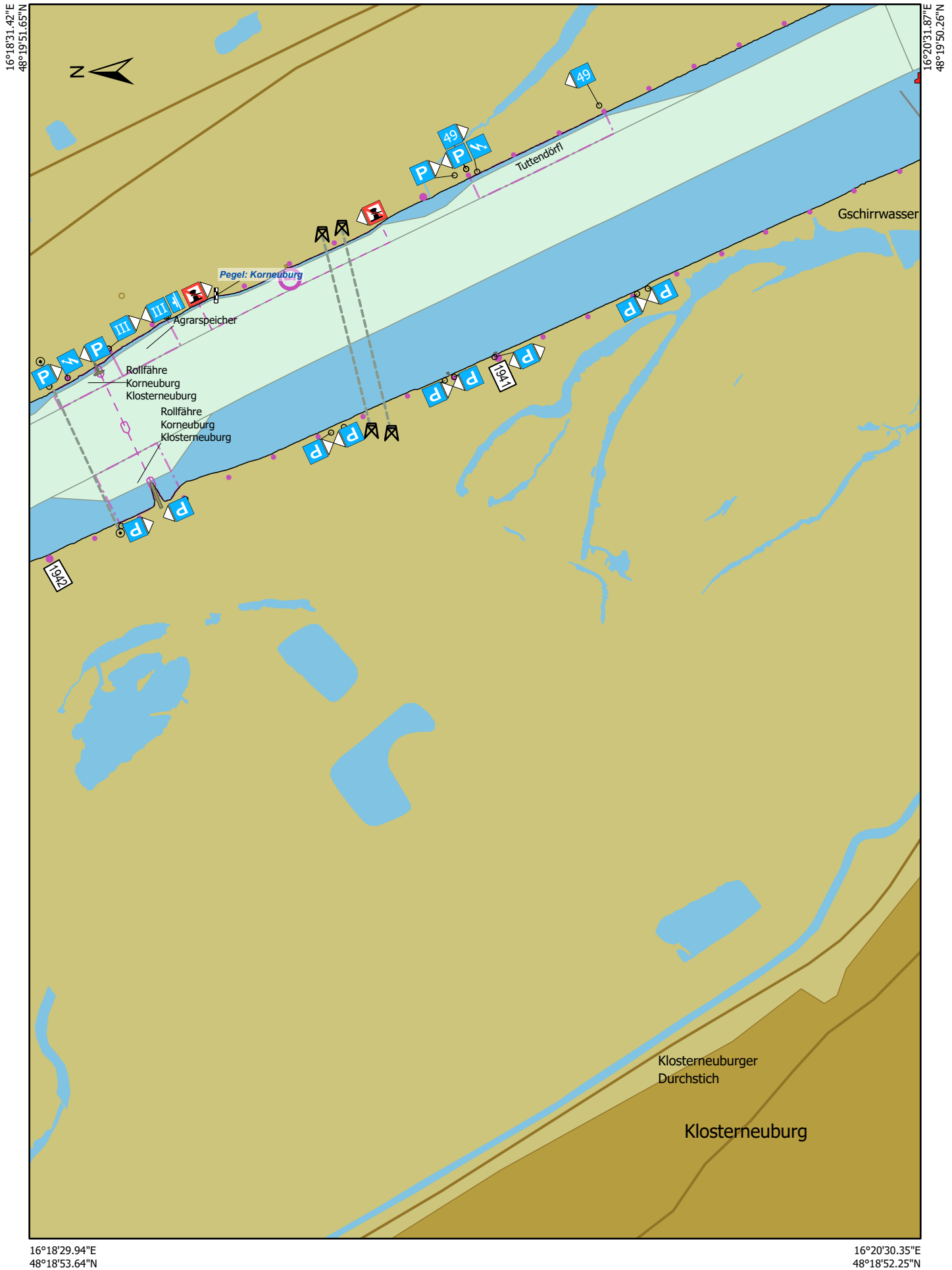
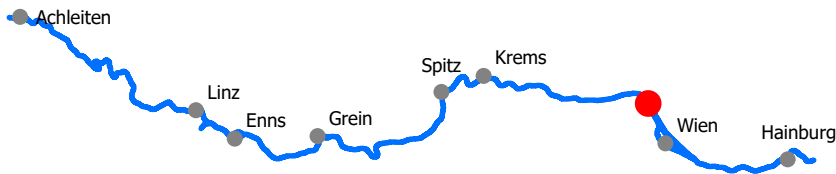
16°20'33.39"E
48°20'48.22"N

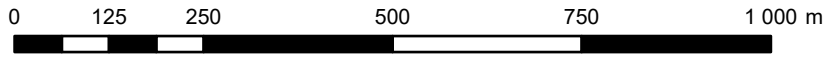


16°18'31.42"E
48°19'51.6"N

16°20'31.87"E
48°19'50.21"N

km 1944.0 - 1940.1





16°19'30.32"E
48°19'N

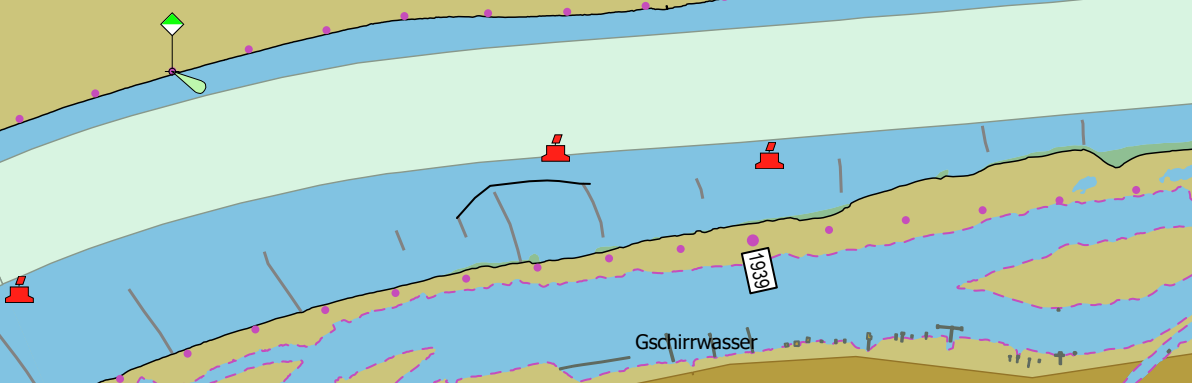
16°21'30.73"E
48°18'58.73"N

Langenzersdorf

Marchfeldkanal



Neue Donau



1940

1939

Gschirrwasser

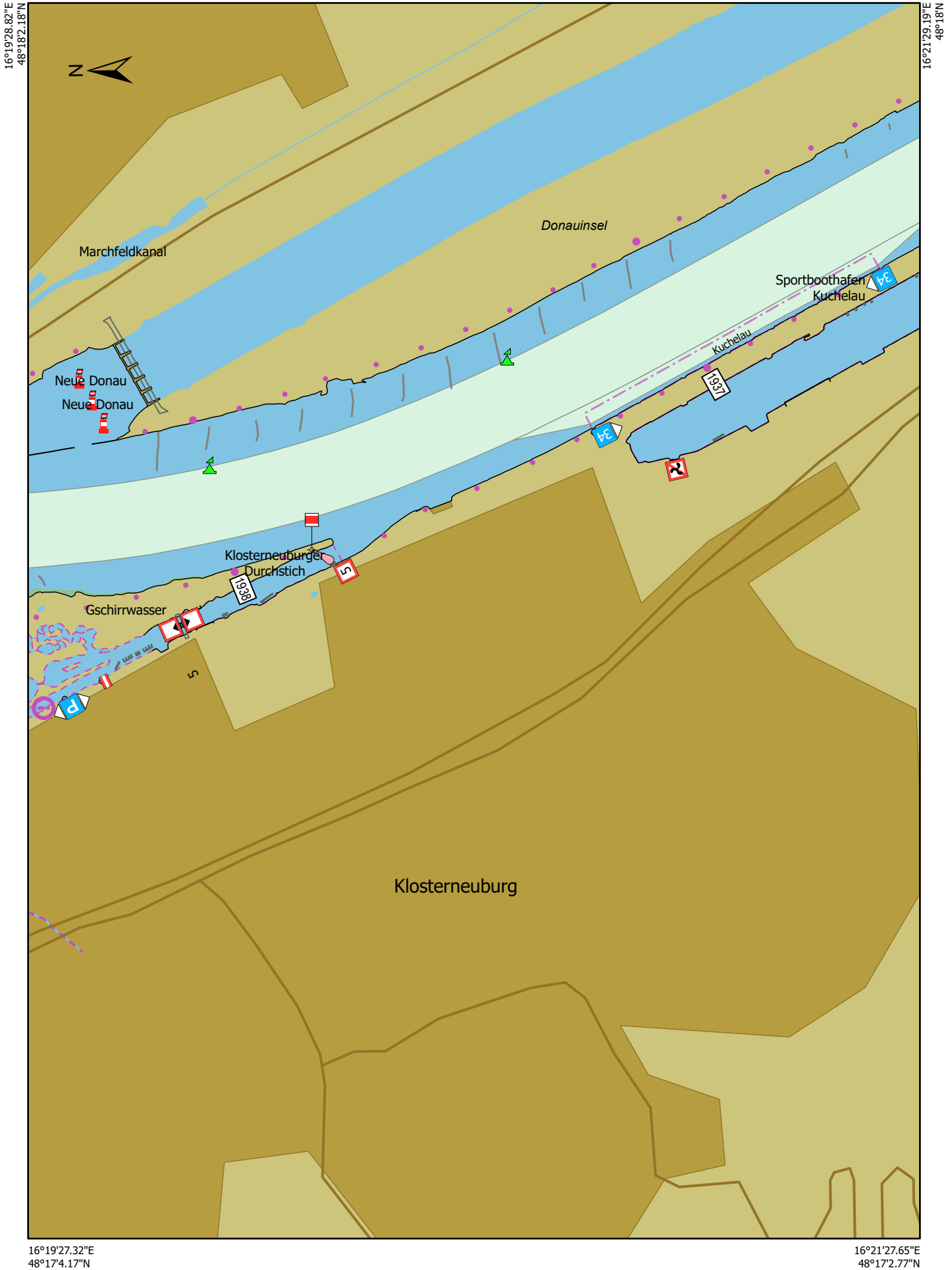
Klosterneuburg

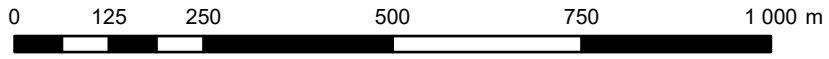
Klosterneuburger
Durchstich

Klosterneuburg

16°19'28.82"E
48°18'2.13"N

16°21'29.19"E
48°18'N





16°20'56.33"E
48°17'3.19"N

16°22'56.67"E
48°17'1.76"N

Wien

Neue Donau

Donauinsel

Fahrgastlande
Wien Nußdorf,
Donaustation 29

Lüftner
Reisen GmbH

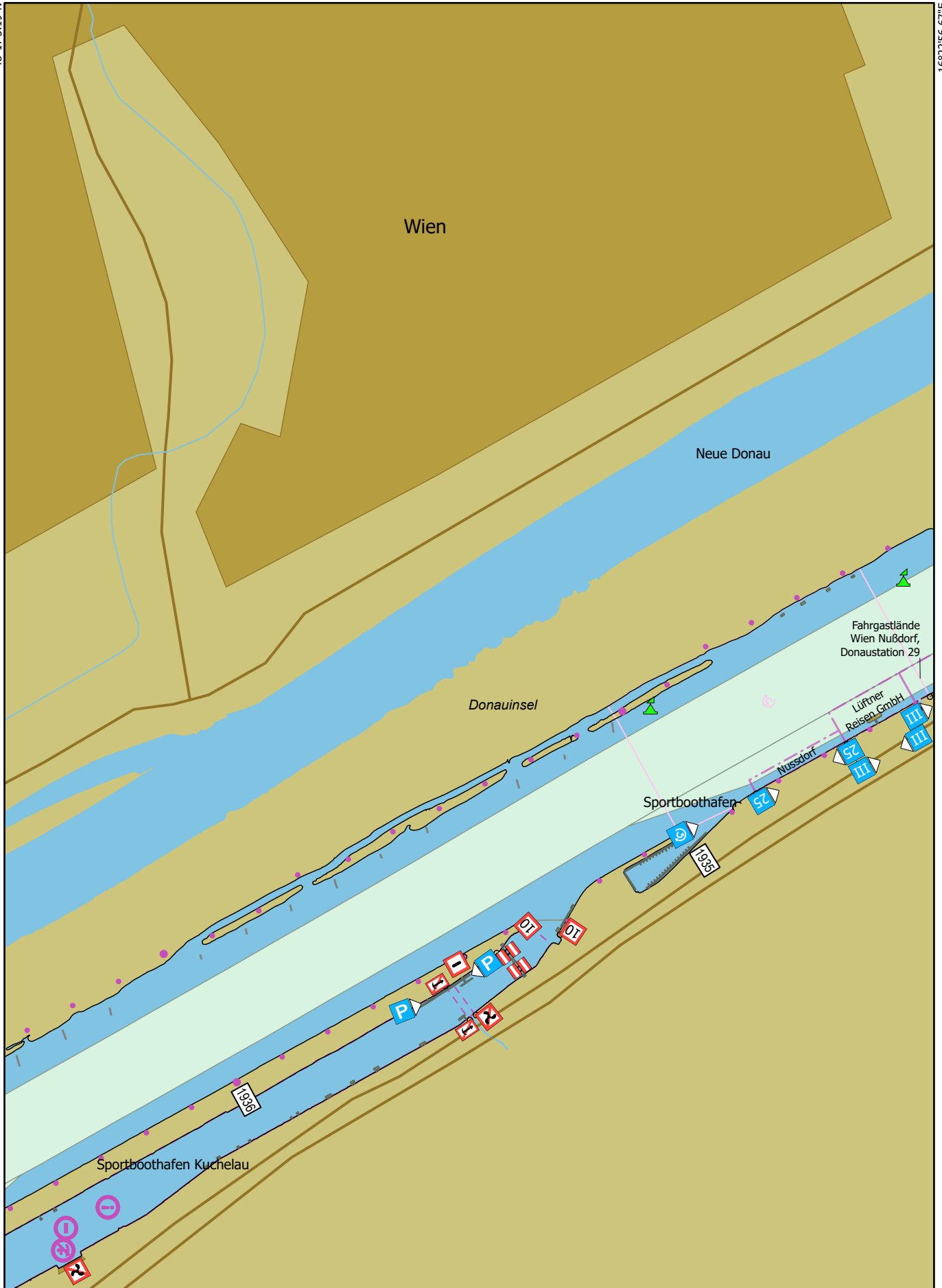
Nussdorf

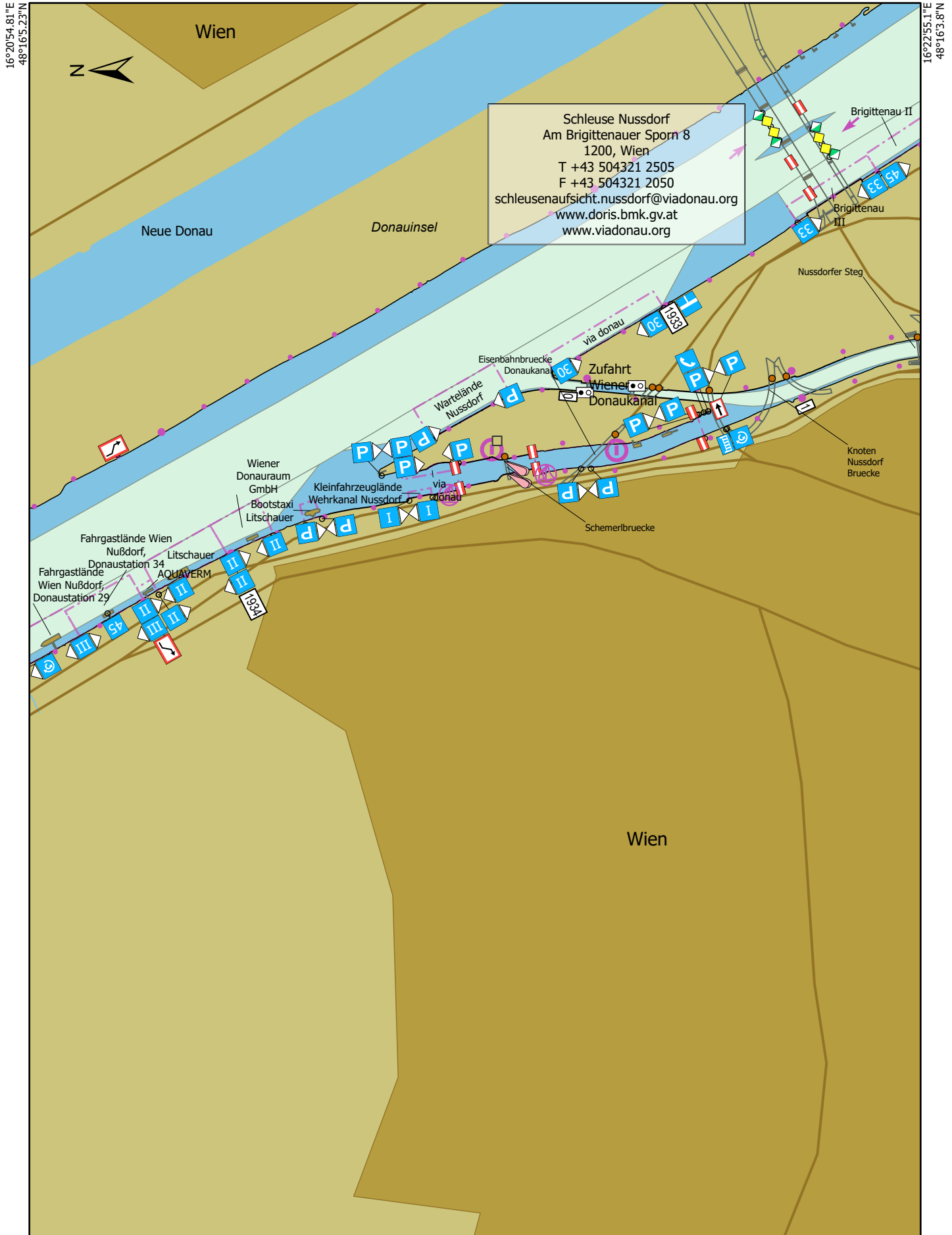
Sportboothafen

Sportboothafen Kuchelau

16°20'54.81"E
48°16'5.18"N

16°22'55.1"E
48°16'3.75"N





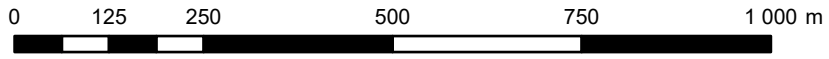
Schleuse Nussdorf
Am Brigittenuauer Sporn 8
1200, Wien
T +43 504321 2505
F +43 504321 2050
schleusenaufsicht.nussdorf@viadonau.org
www.doris.bmk.gv.at
www.viadonau.org

16°20'54.81"E
48°16'5.23"N

16°22'55.1"E
48°16'3.8"N

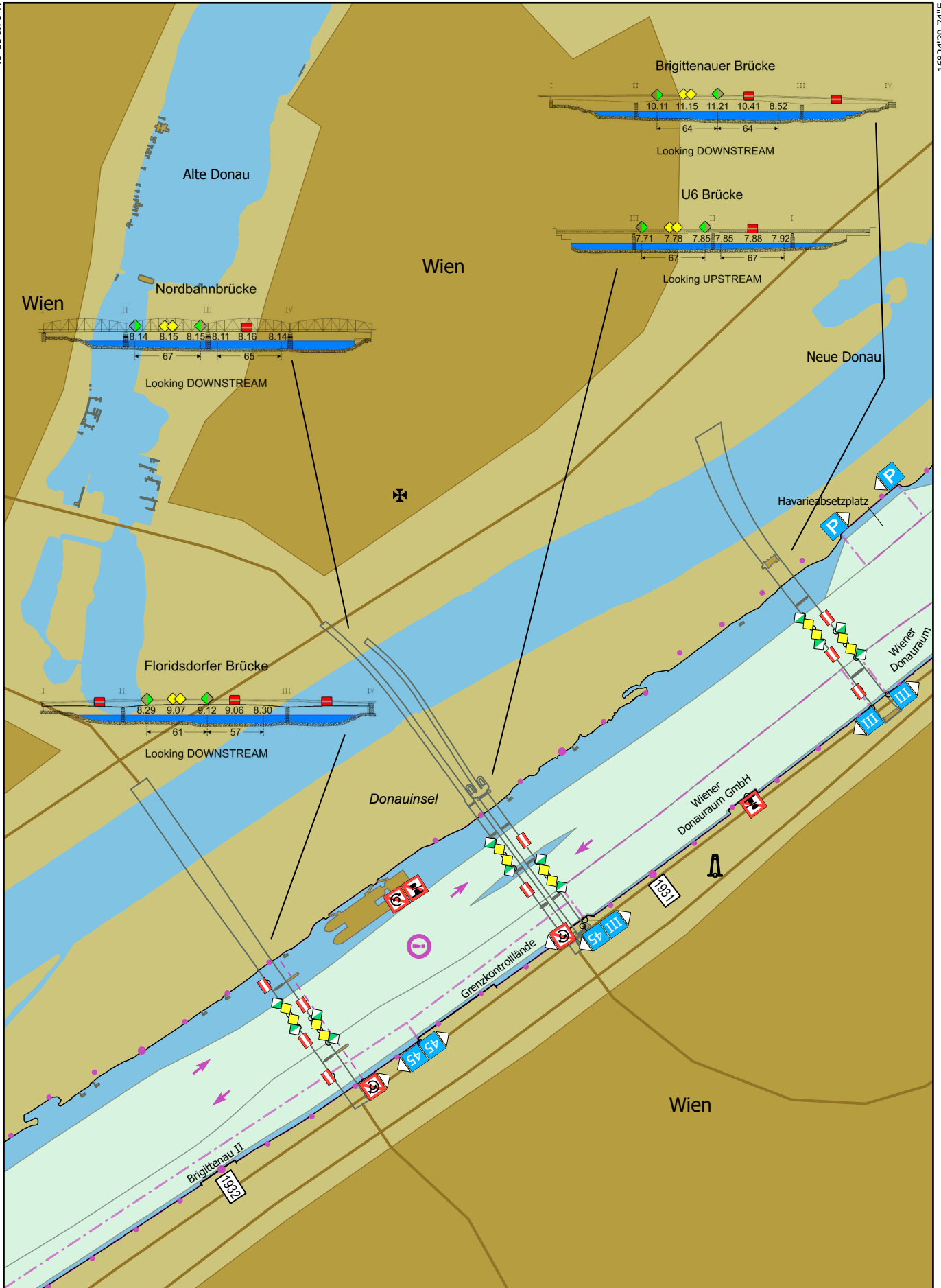
16°20'53.28"E
48°15'7.22"N

16°22'53.54"E
48°15'5.79"N



16°22'39.48"E
48°15'8.79"N

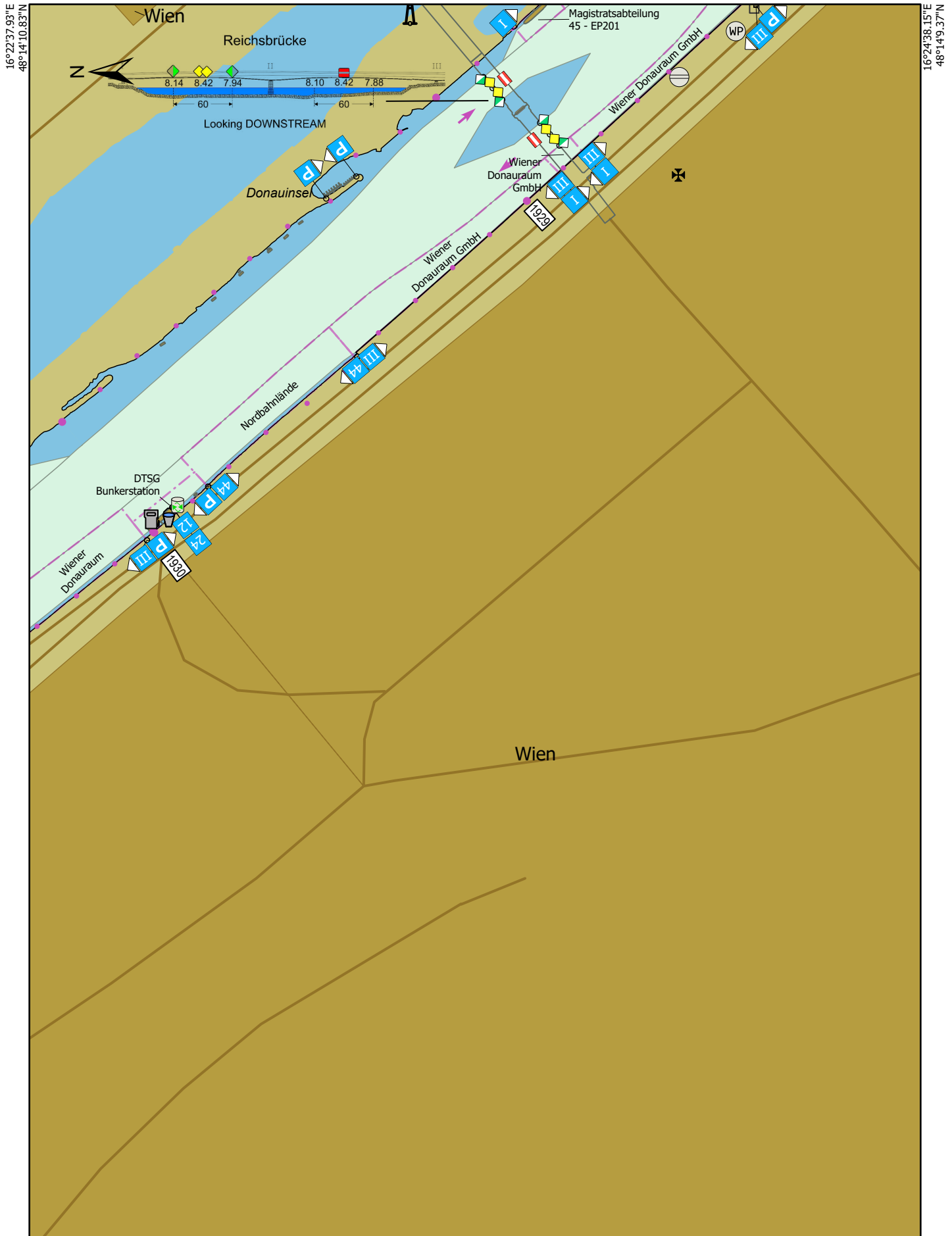
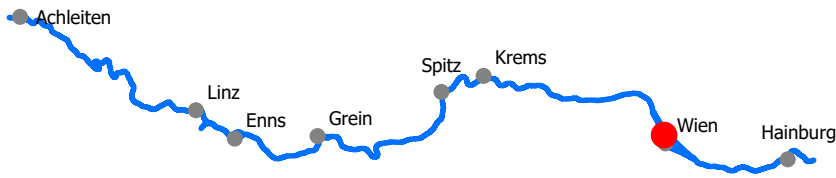
16°24'39.74"E
48°15'7.33"N

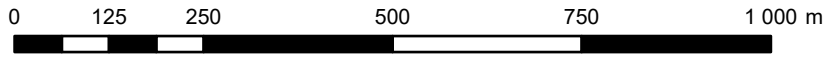


16°22'37.92"E
48°14'10.78"N

16°24'38.14"E
48°14'9.32"N

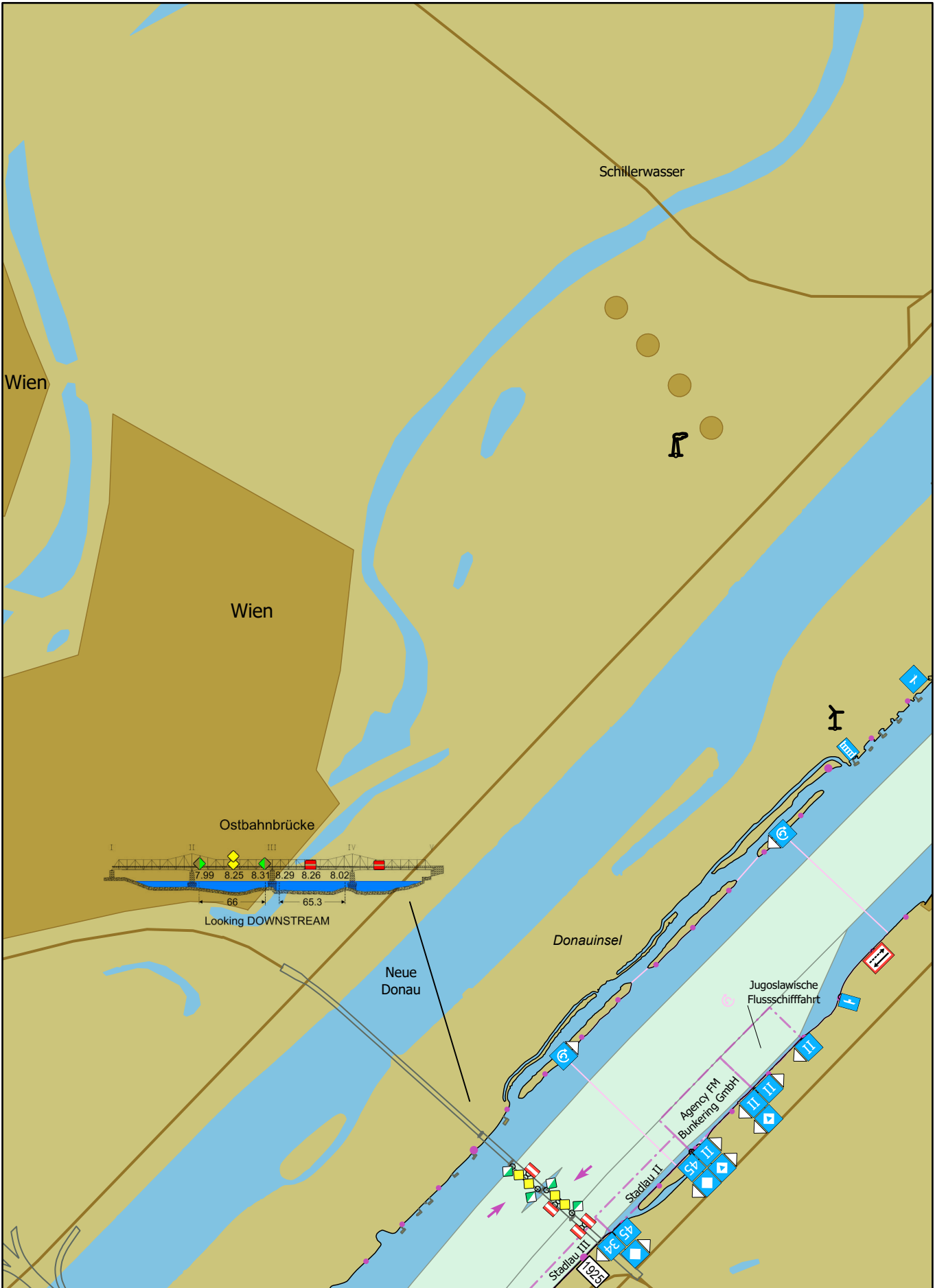
km 1932.4 - 1928.5





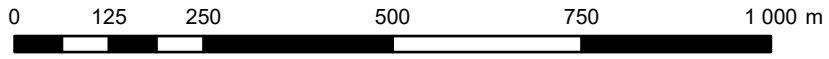
16°26'28.05"E
48°12'38.19"N

16°28'28.2"E
48°12'36.67"N



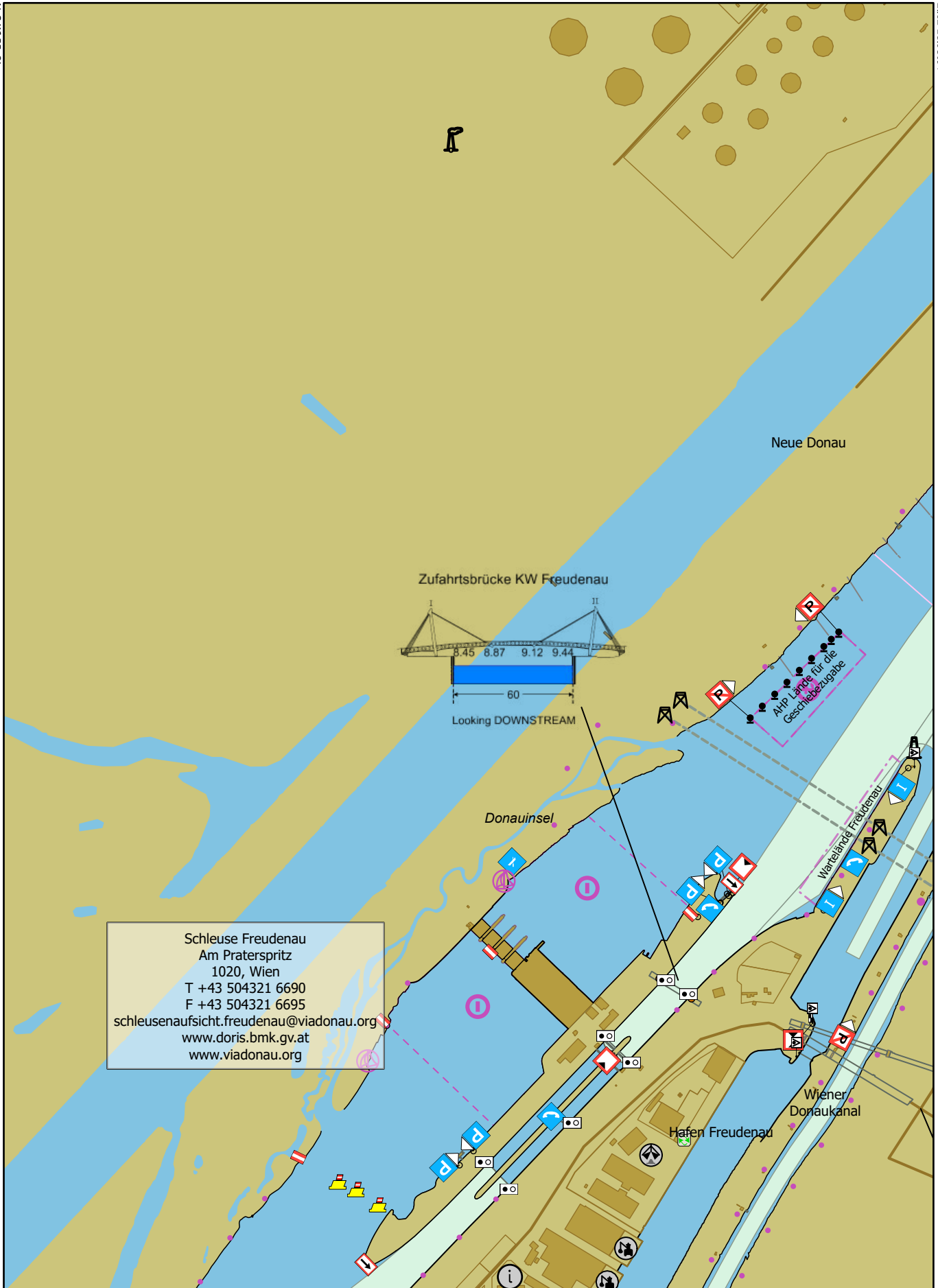
16°26'26.42"E
48°11'40.19"N

16°28'26.54"E
48°11'38.67"N



16°28'25.69"E
48°11'19.73"N

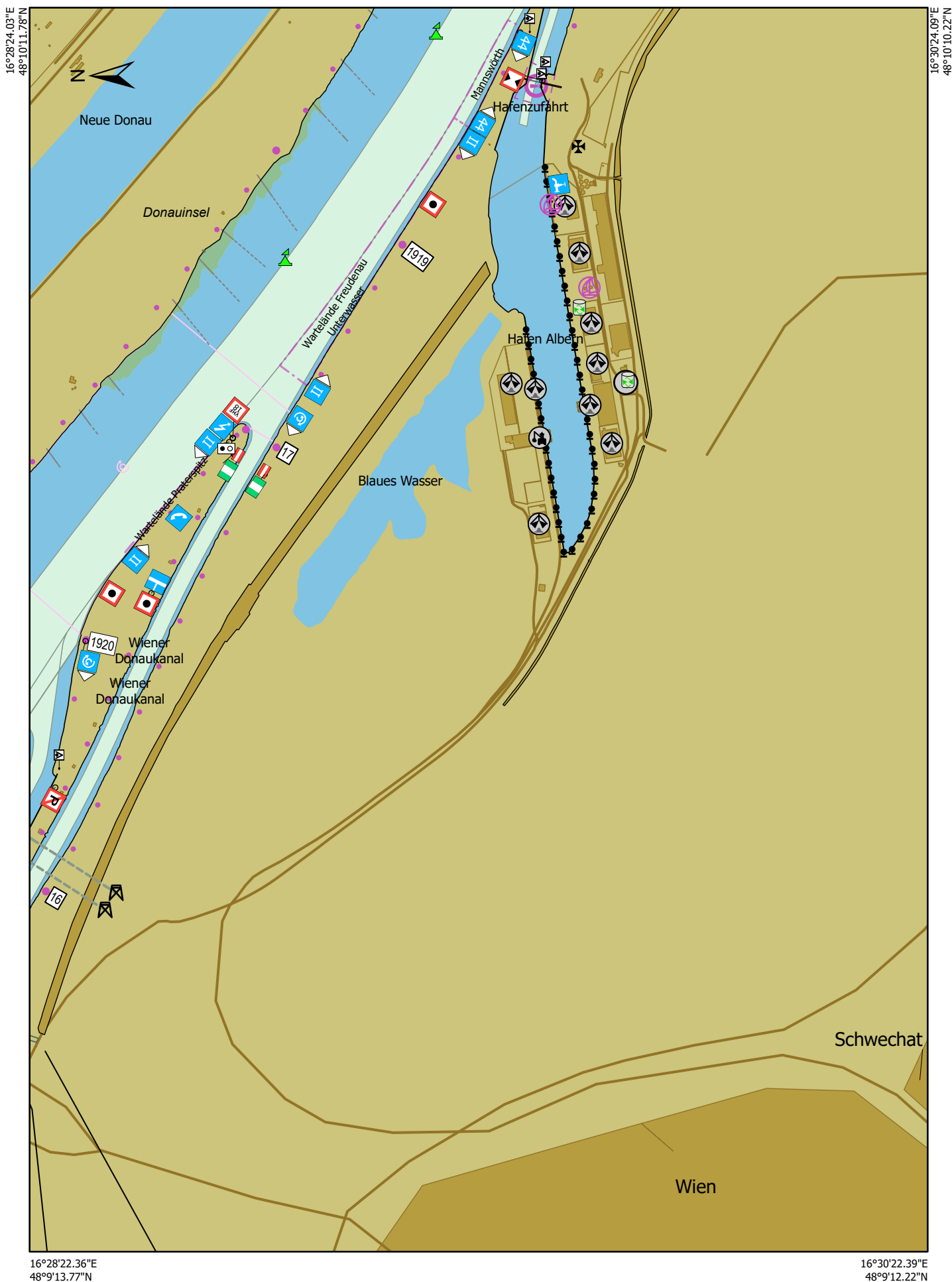
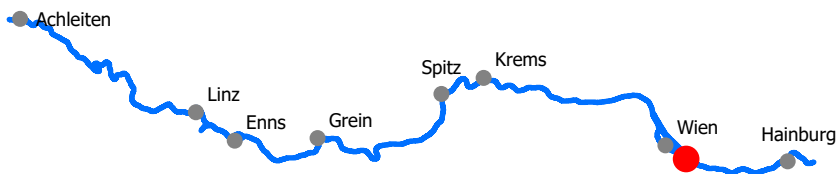
16°30'25.78"E
48°11'18.18"N

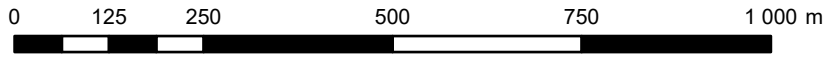


Schleuse Freudenau
Am Praterspritz
1020, Wien
T +43 504321 6690
F +43 504321 6695
schleusenaufsicht.freudenau@viadonau.org
www.doris.bmk.gv.at
www.viadonau.org

16°28'24.02"E
48°10'11.73"N

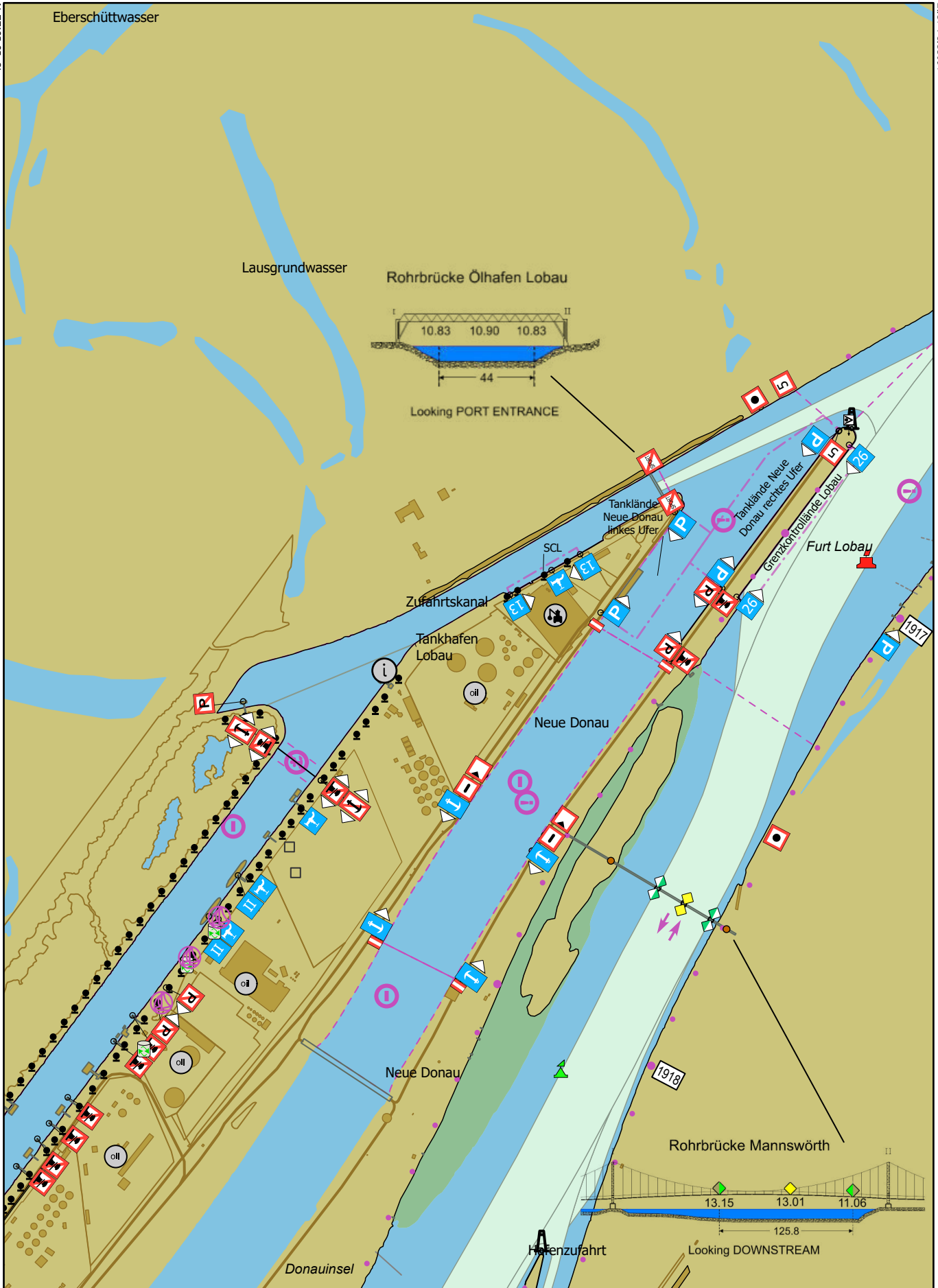
16°30'24.08"E
48°10'10.17"N





16°30'24.06"E
48°10'10.22"N

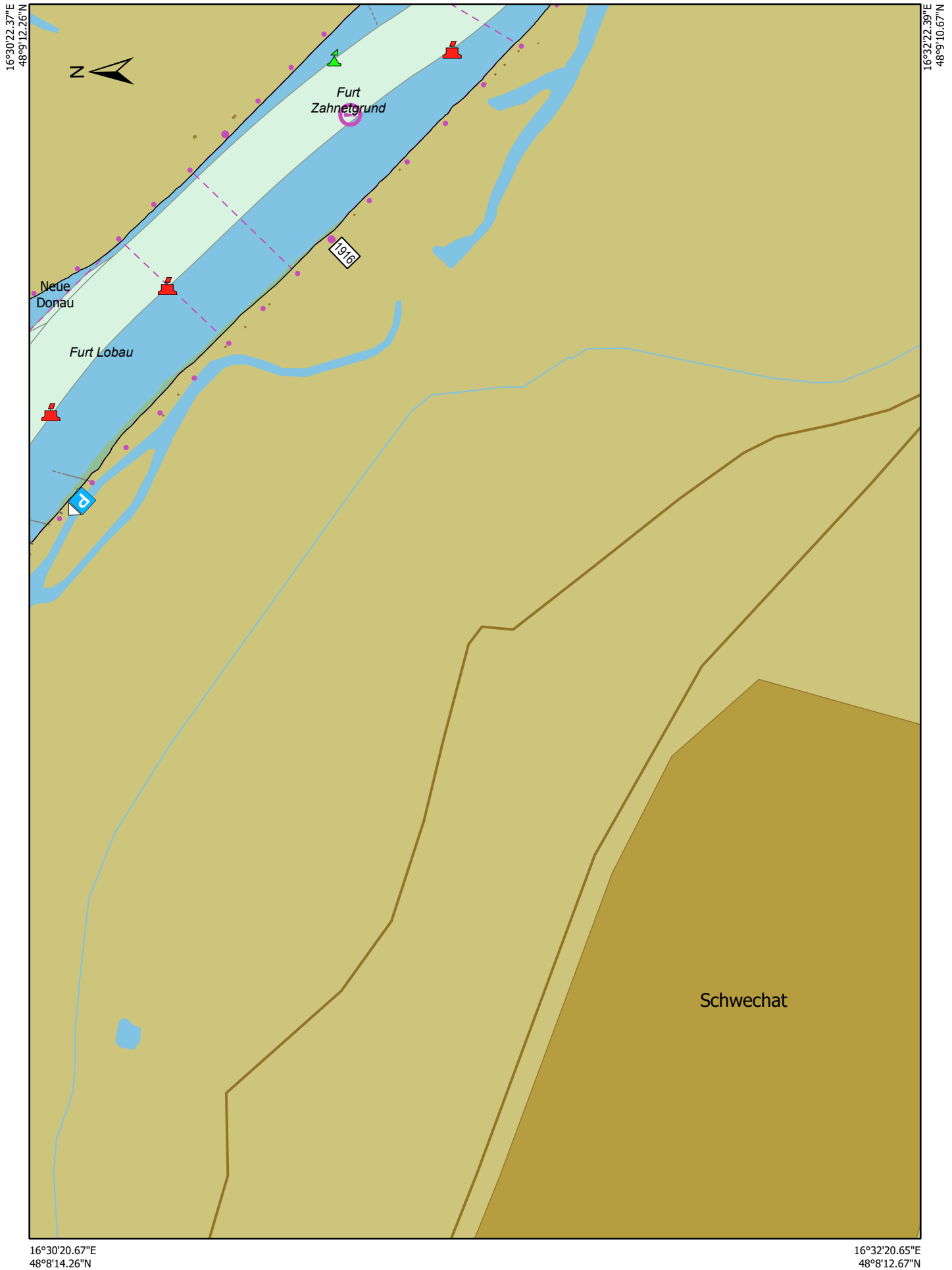
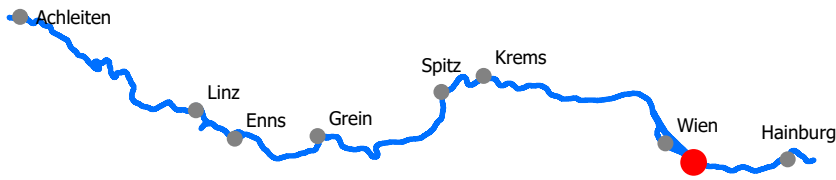
16°32'24.12"E
48°10'8.63"N

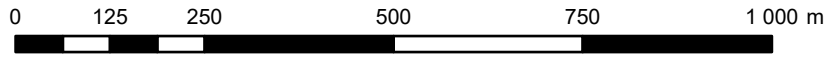


16°30'22.37"E
48°9'12.22"N

16°32'22.39"E
48°9'10.63"N

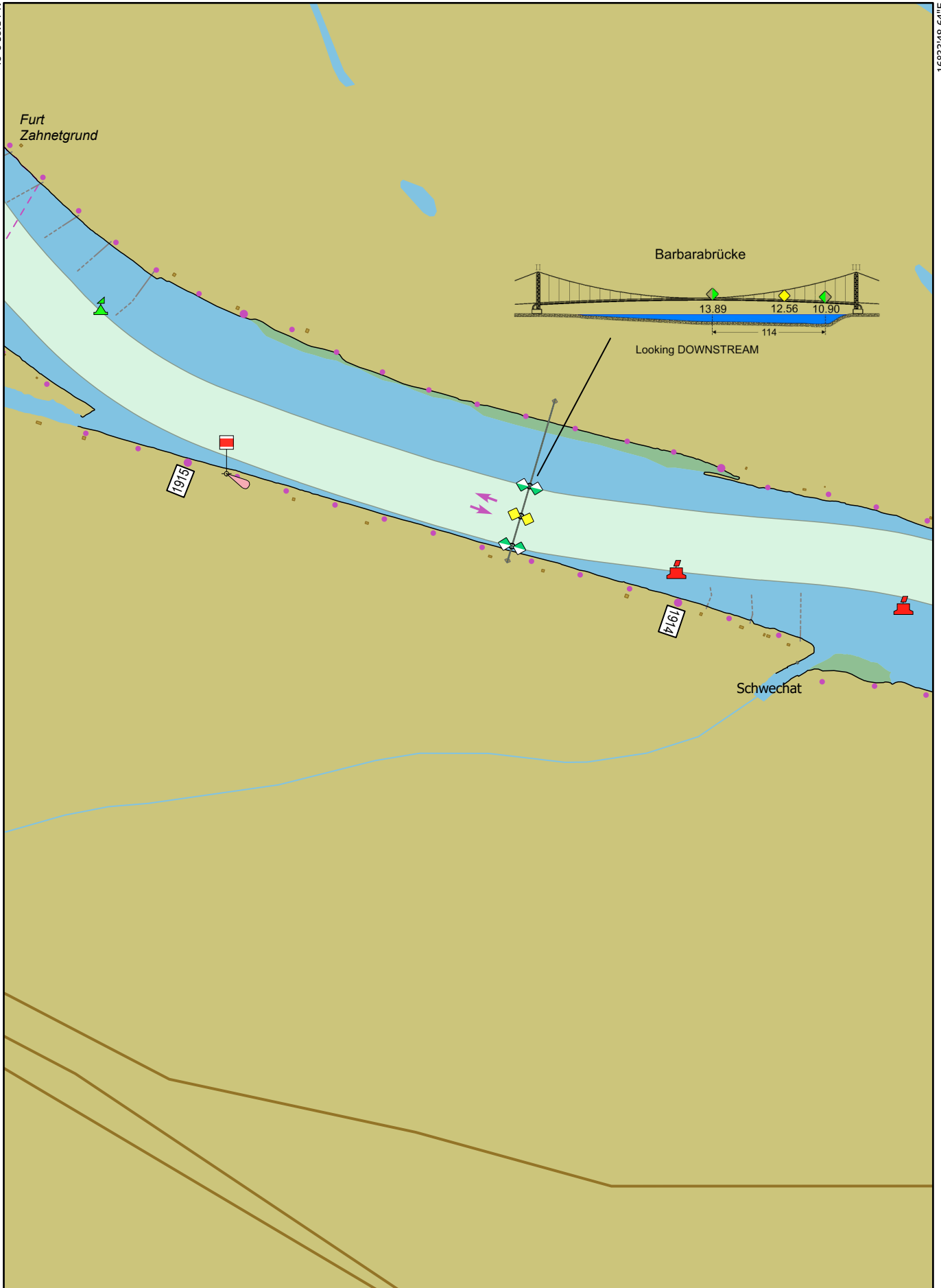
km 1918.6 - 1915.4





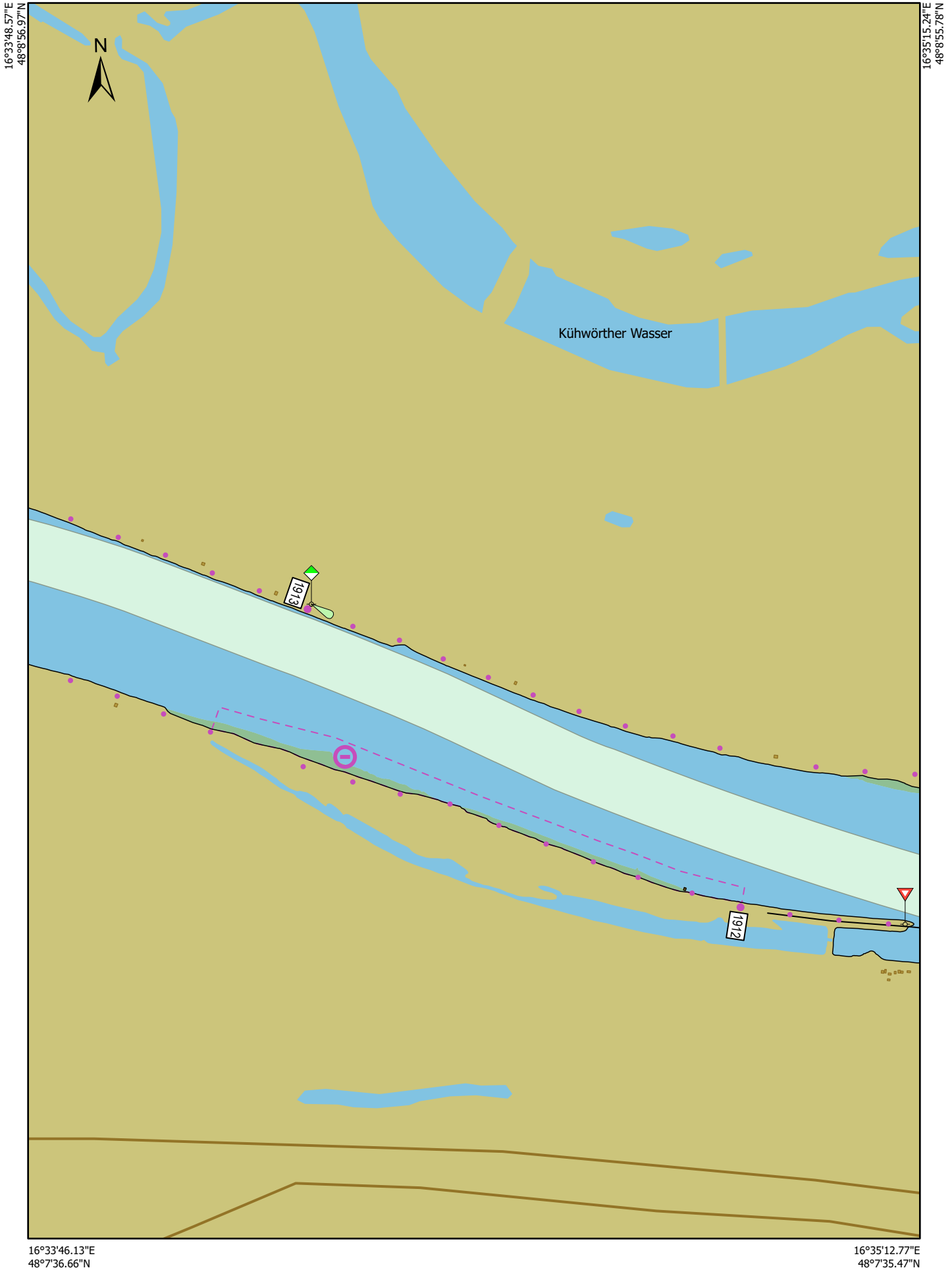
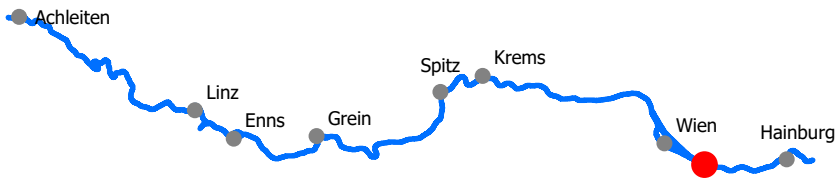
16°32'21.97"E
48°8'58.14"N

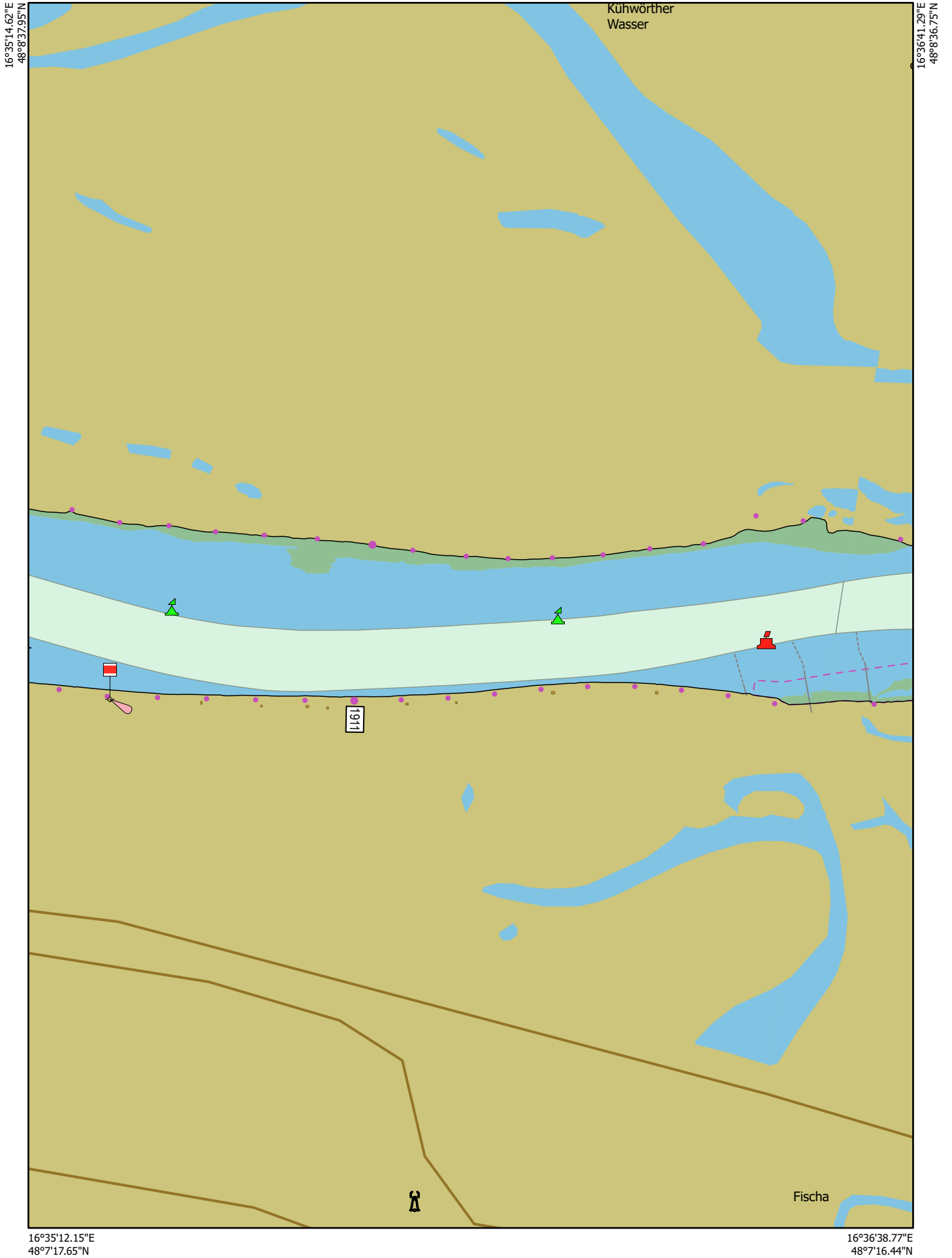
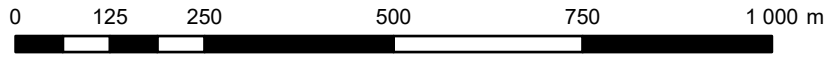
16°33'48.64"E
48°8'56.97"N

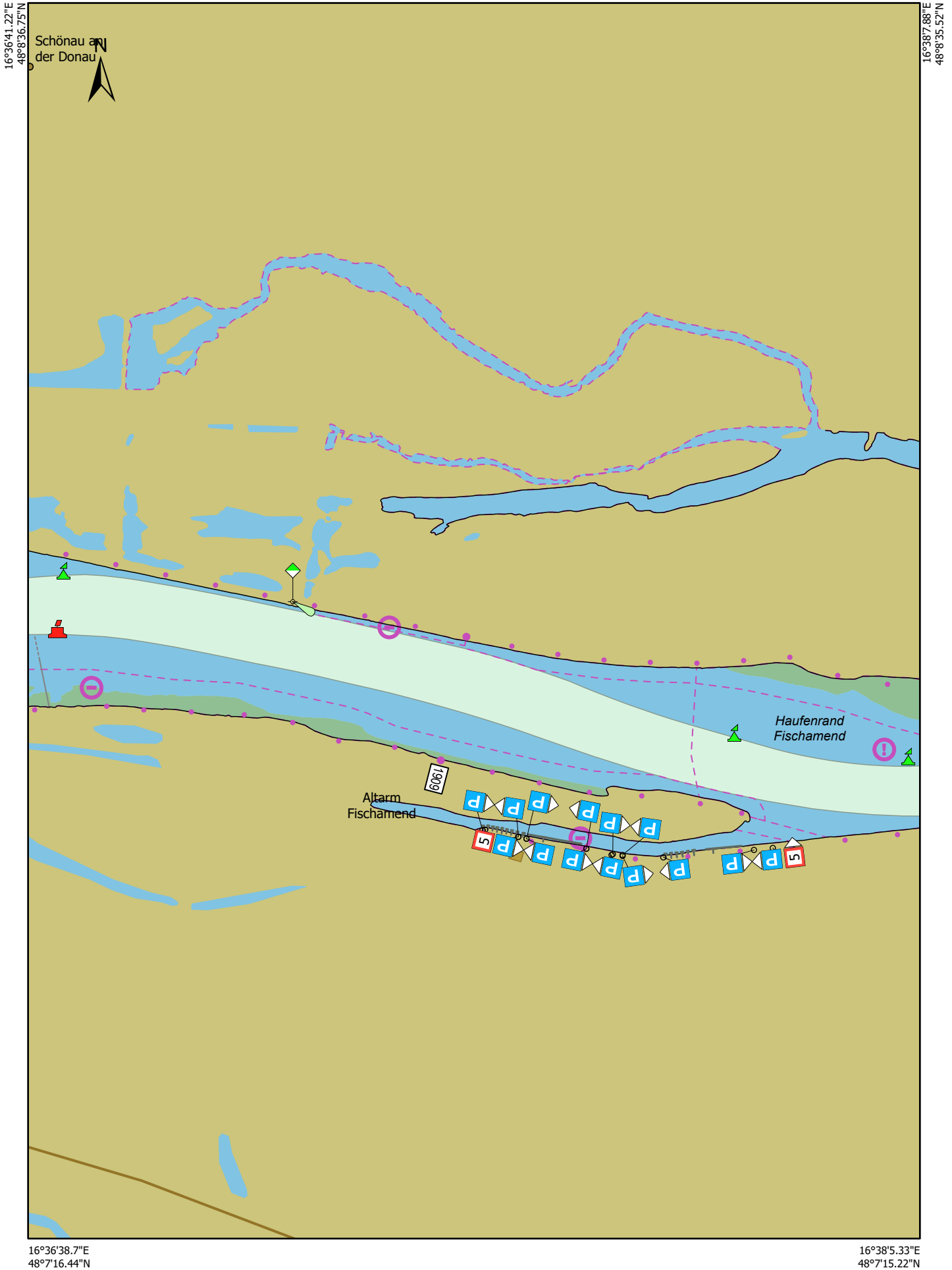
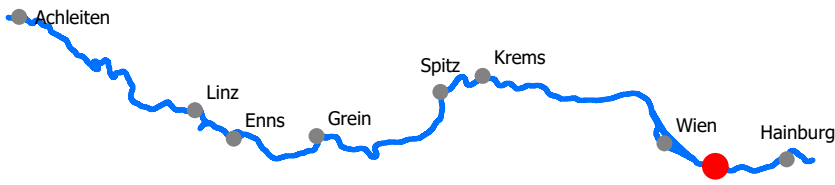


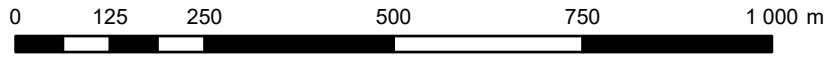
16°32'19.57"E
48°7'37.83"N

16°33'46.2"E
48°7'36.66"N



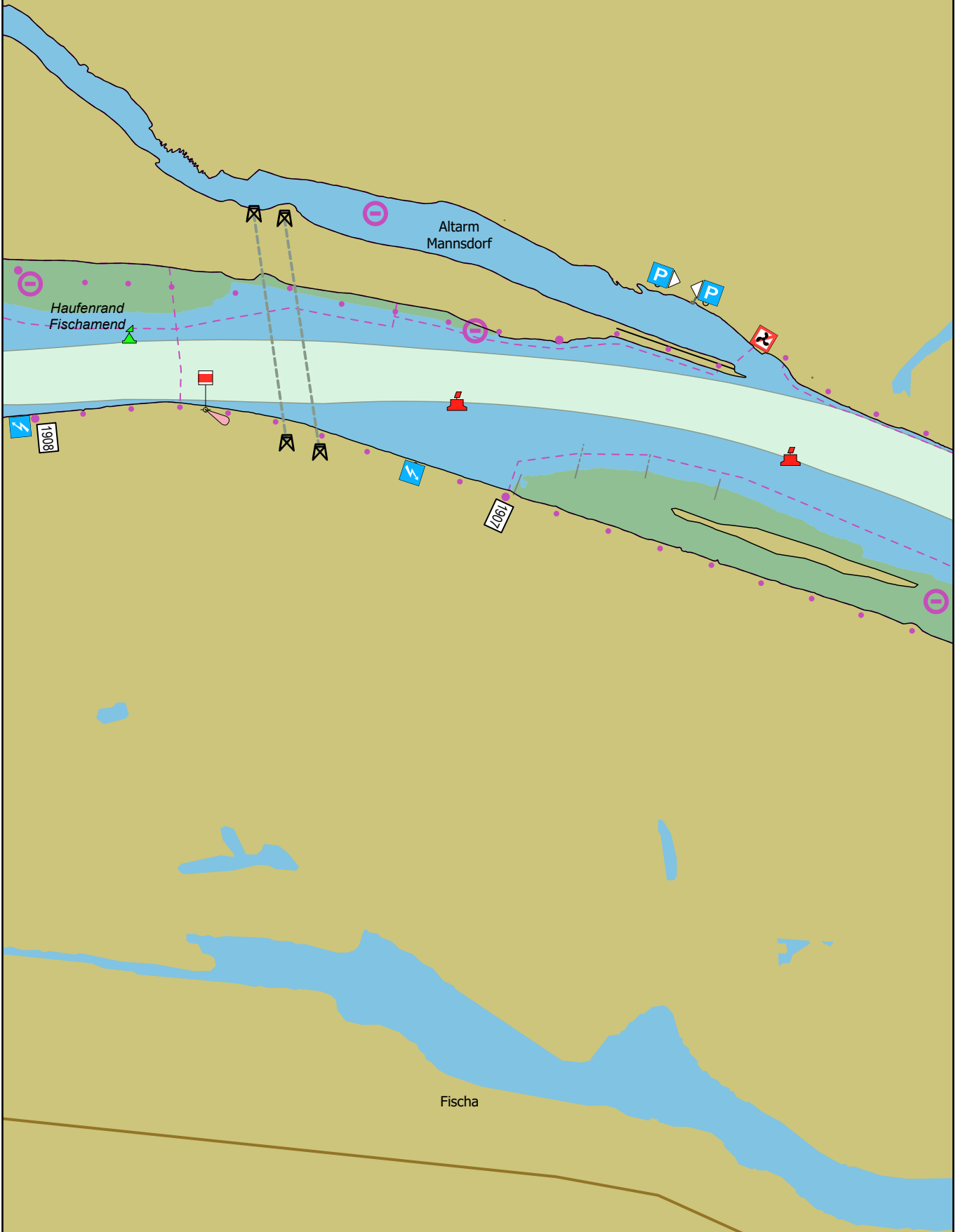






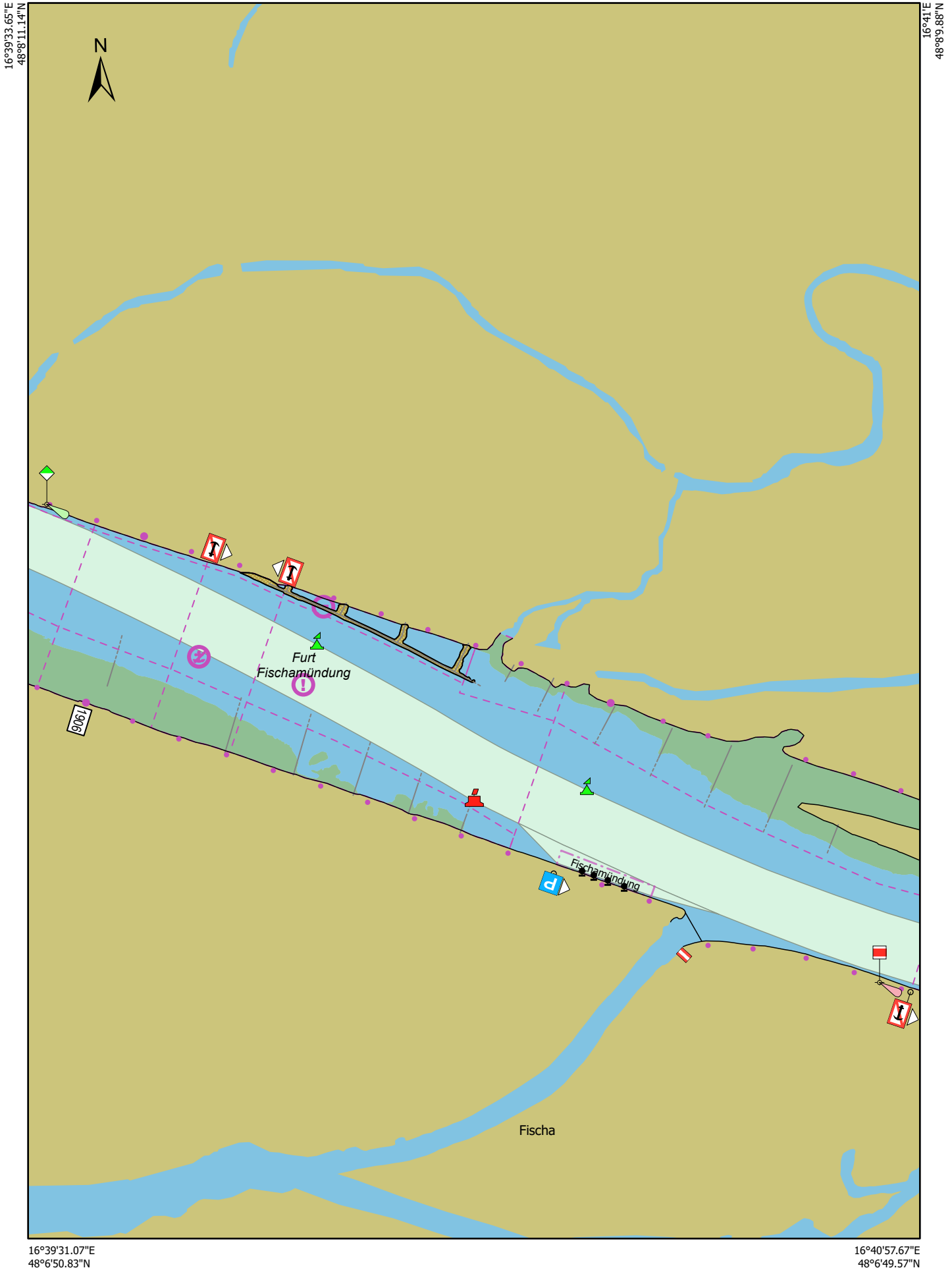
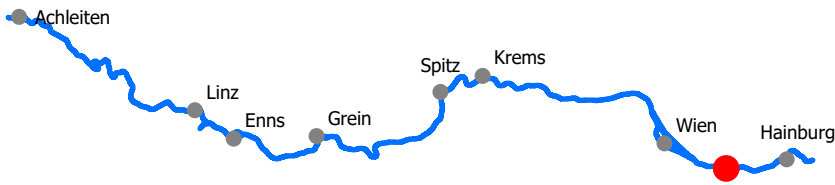
16°38'7.07"E
48°8'12.38"N

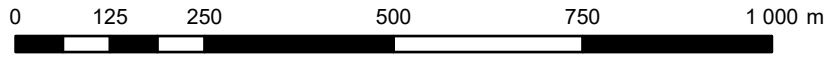
16°39'33.72"E
48°8'11.14"N



16°38'4.52"E
48°6'52.07"N

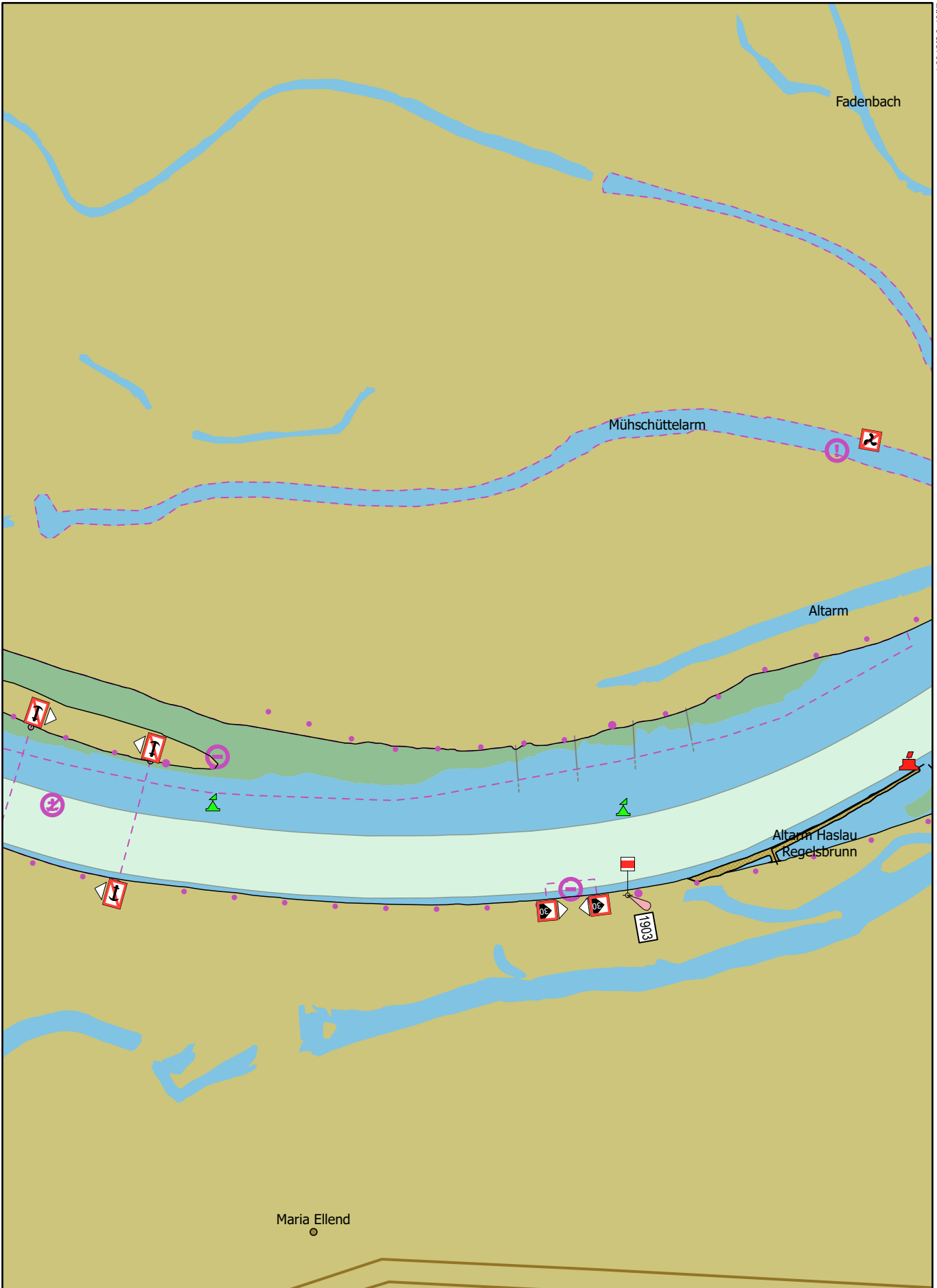
16°39'31.13"E
48°6'50.83"N





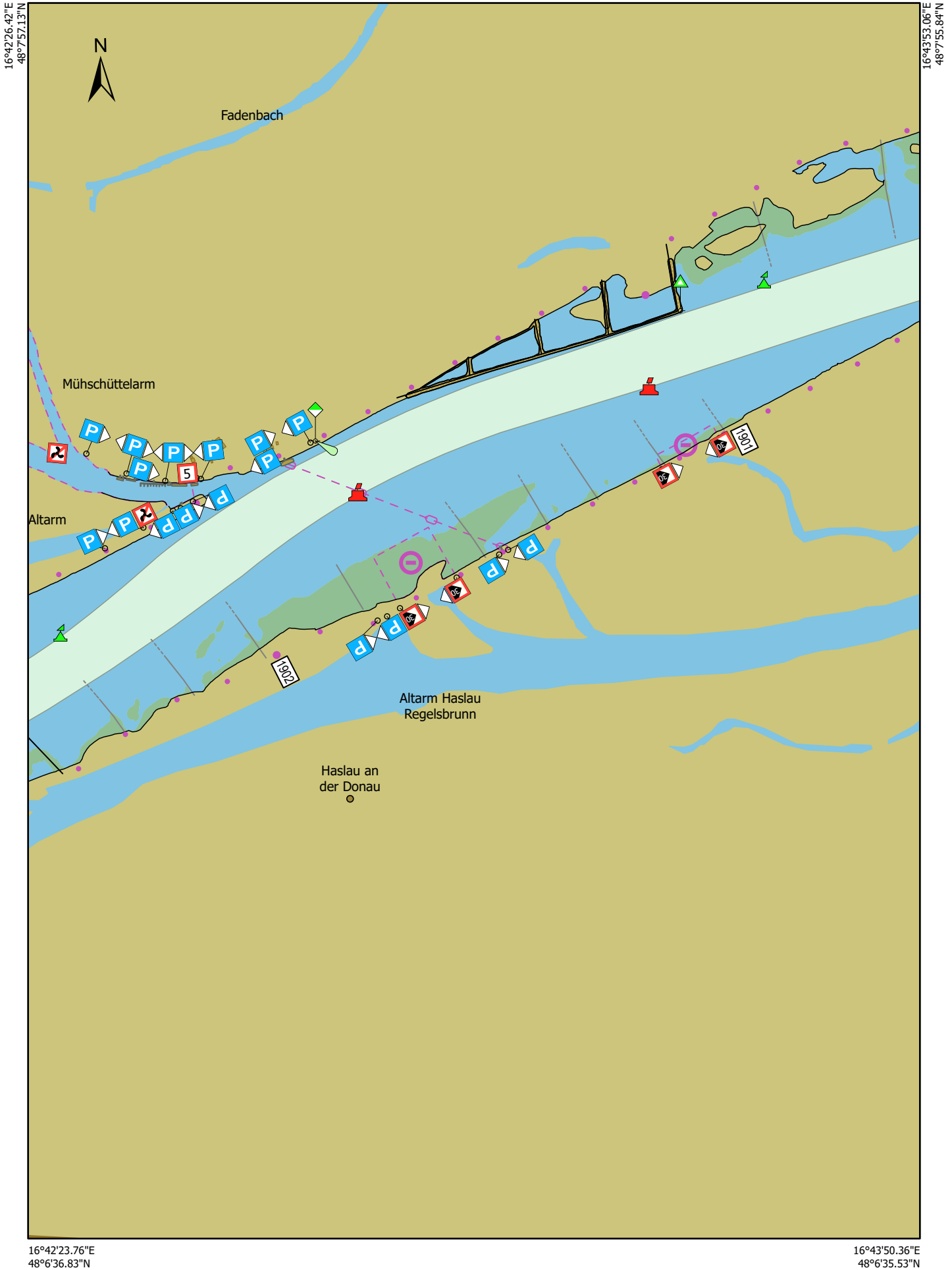
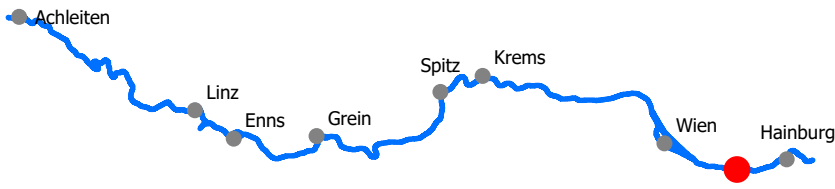
16°40'59.85"E
48°7'58.41"N

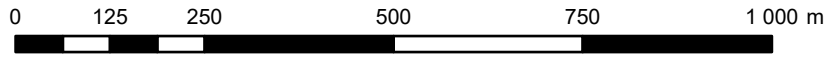
16°42'26.49"E
48°7'57.13"N



16°40'57.23"E
48°6'38.11"N

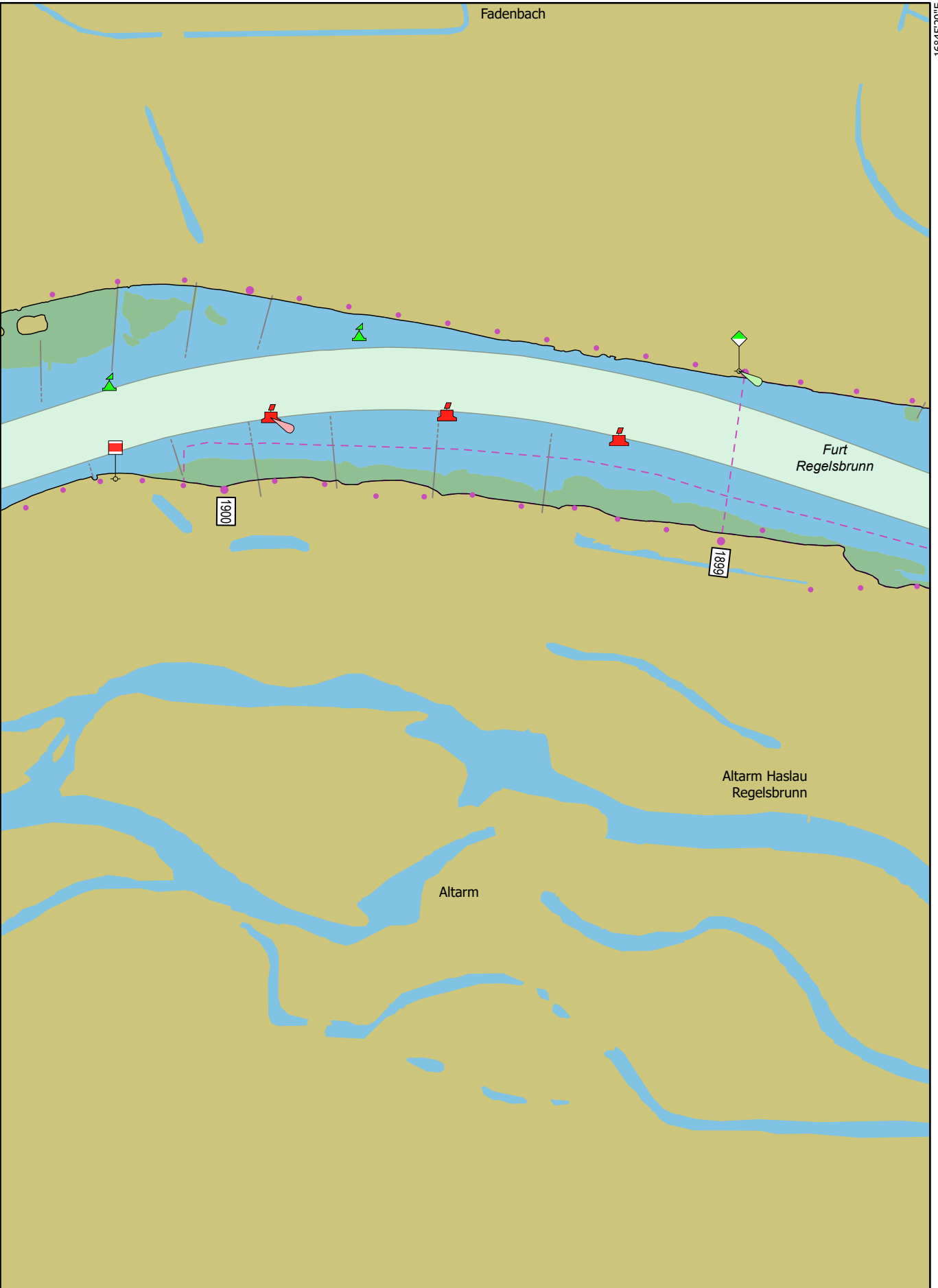
16°42'23.83"E
48°6'36.83"N





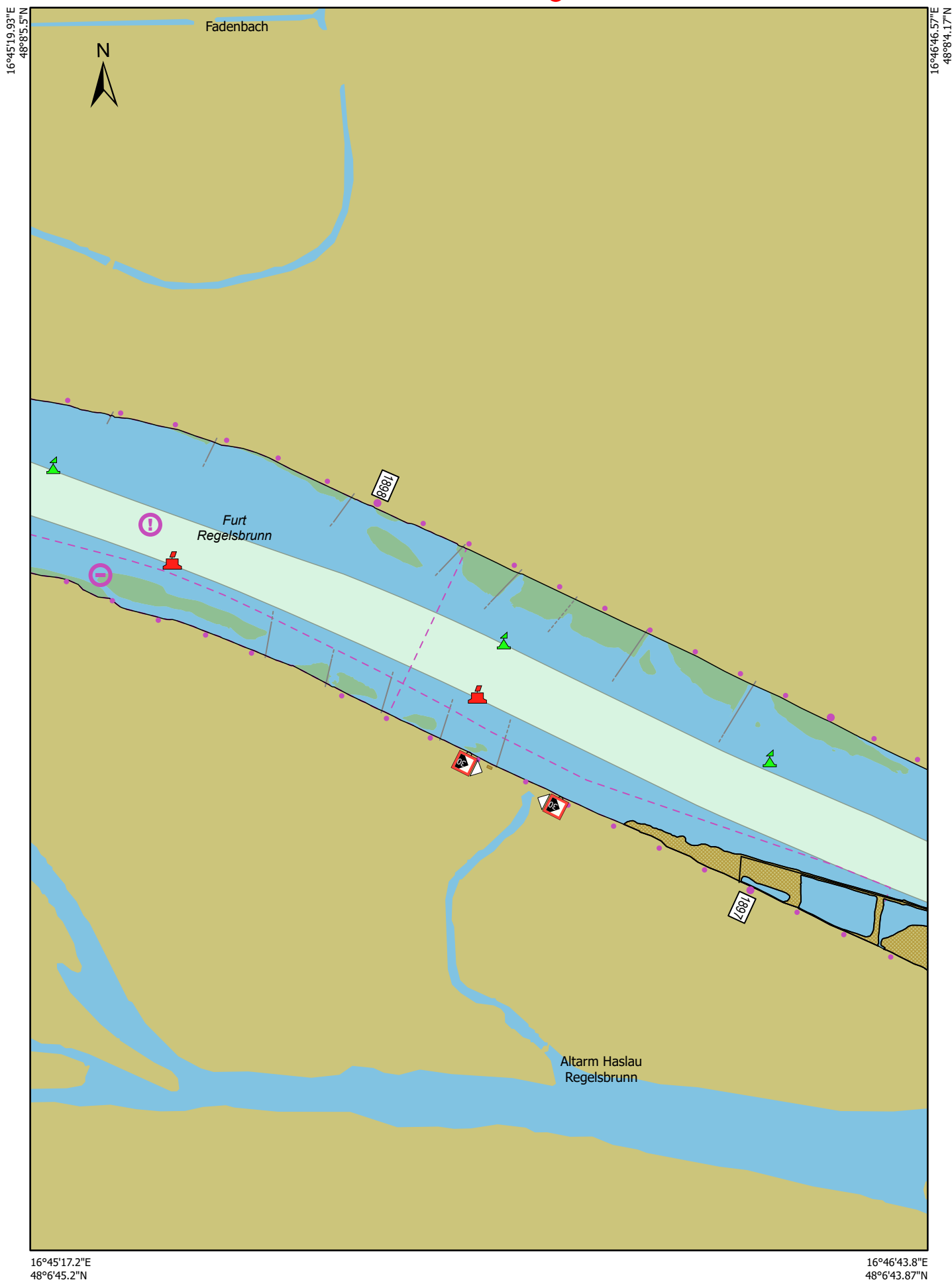
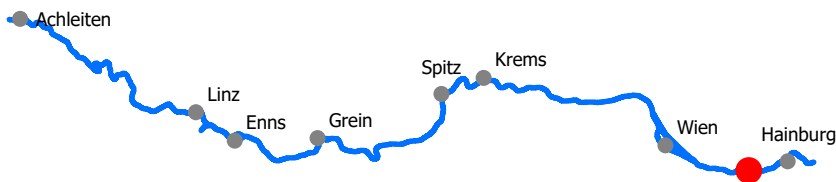
16°43'53.36"E
48°8'6.82"N

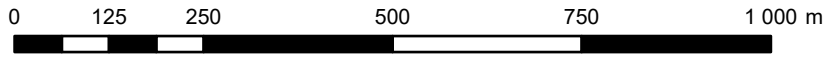
16°45'20"E
48°8'5.5"N



16°43'50.66"E
48°6'46.51"N

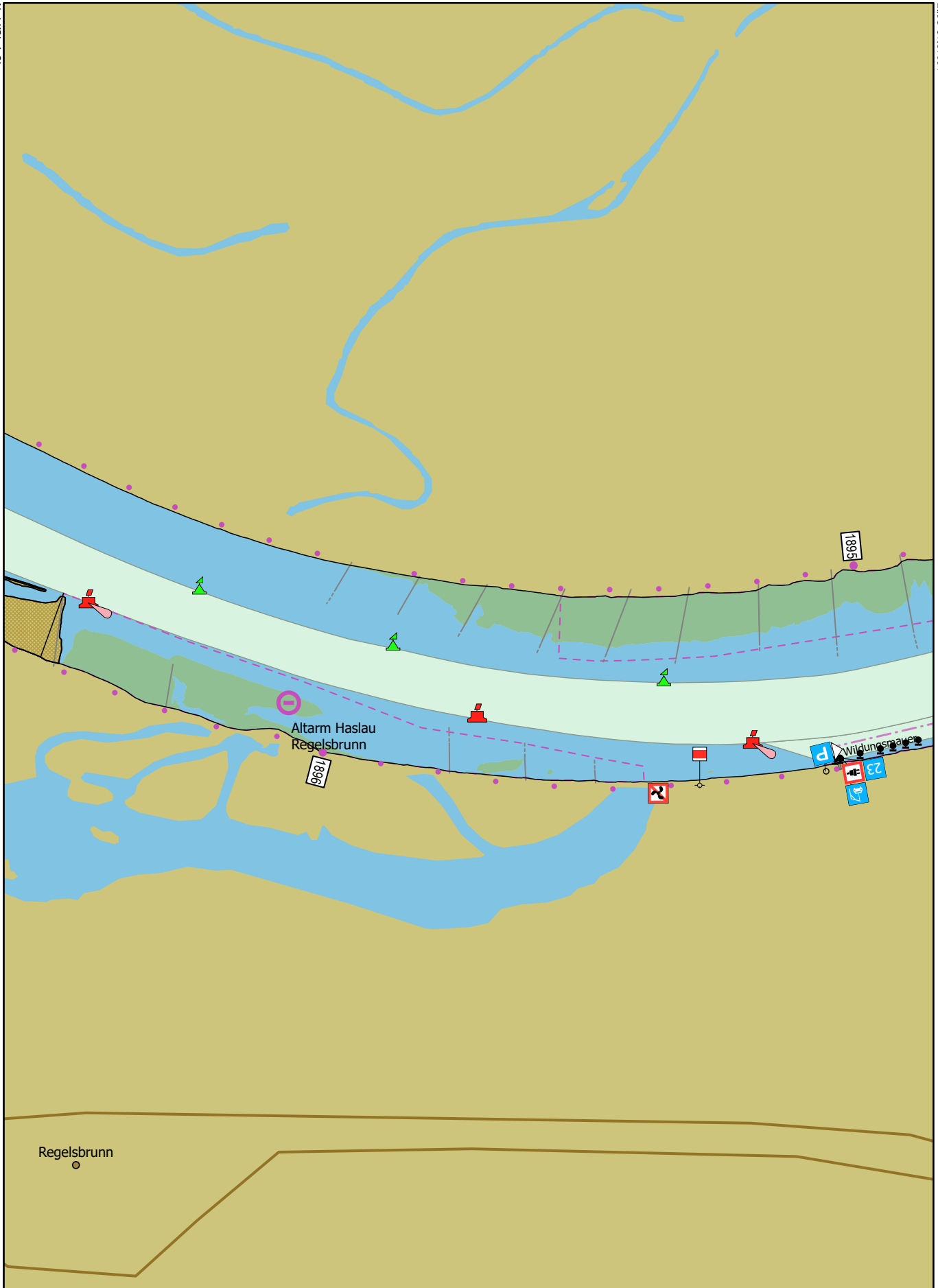
16°45'17.27"E
48°6'45.2"N





16°46'45.73"E
48°74'1.77"N

16°48'12.36"E
48°74'0.42"N



Altarm Haslau
Regelsbrunn

996

1895

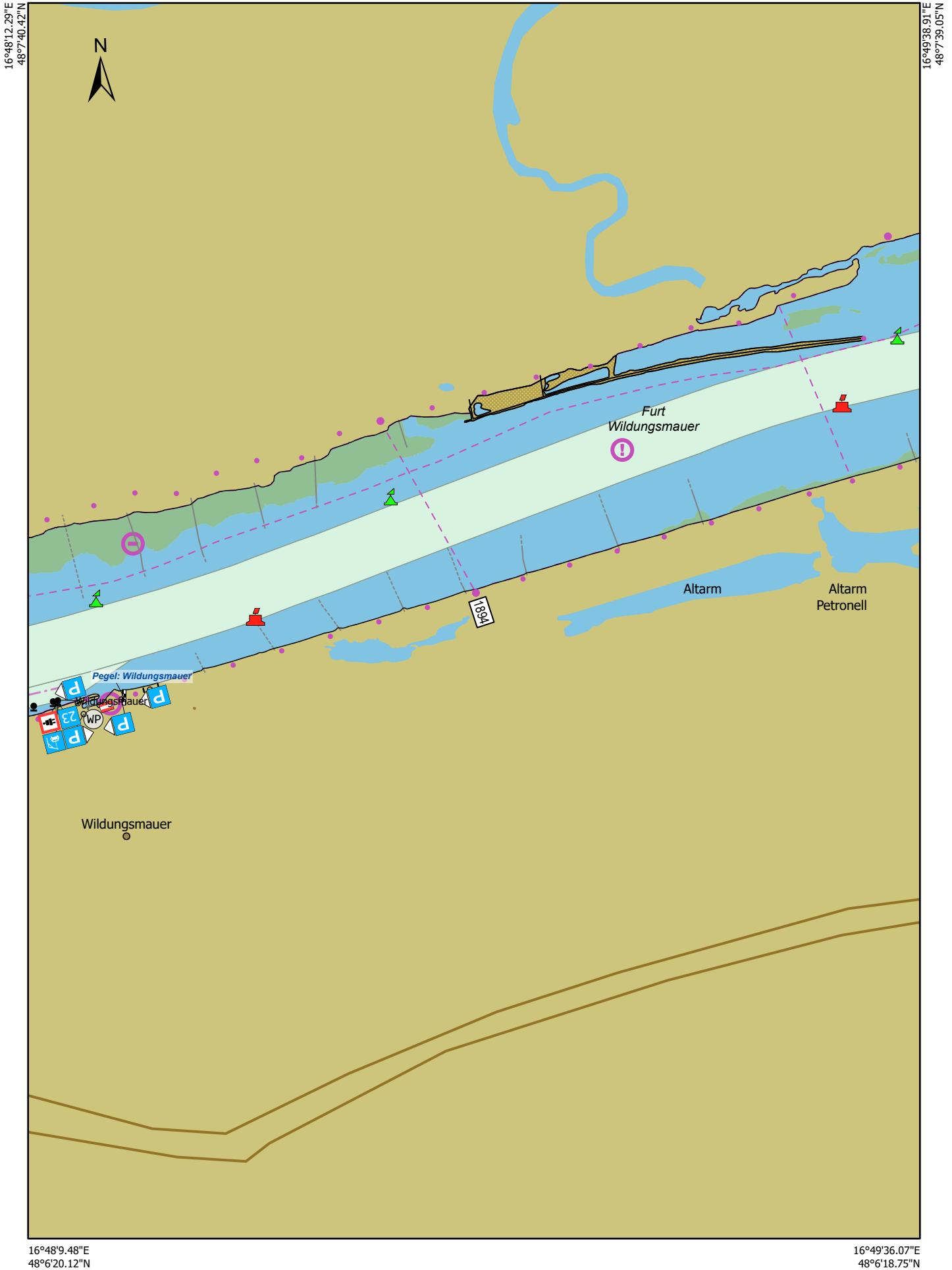
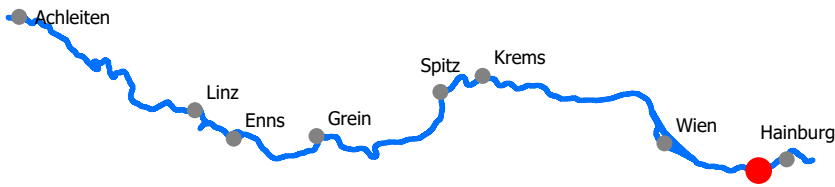
23

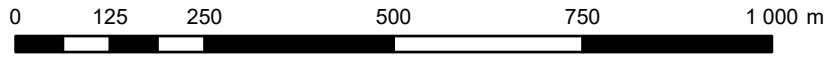
Wildungstraße

Regelsbrunn

16°46'42.96"E
48°6'21.47"N

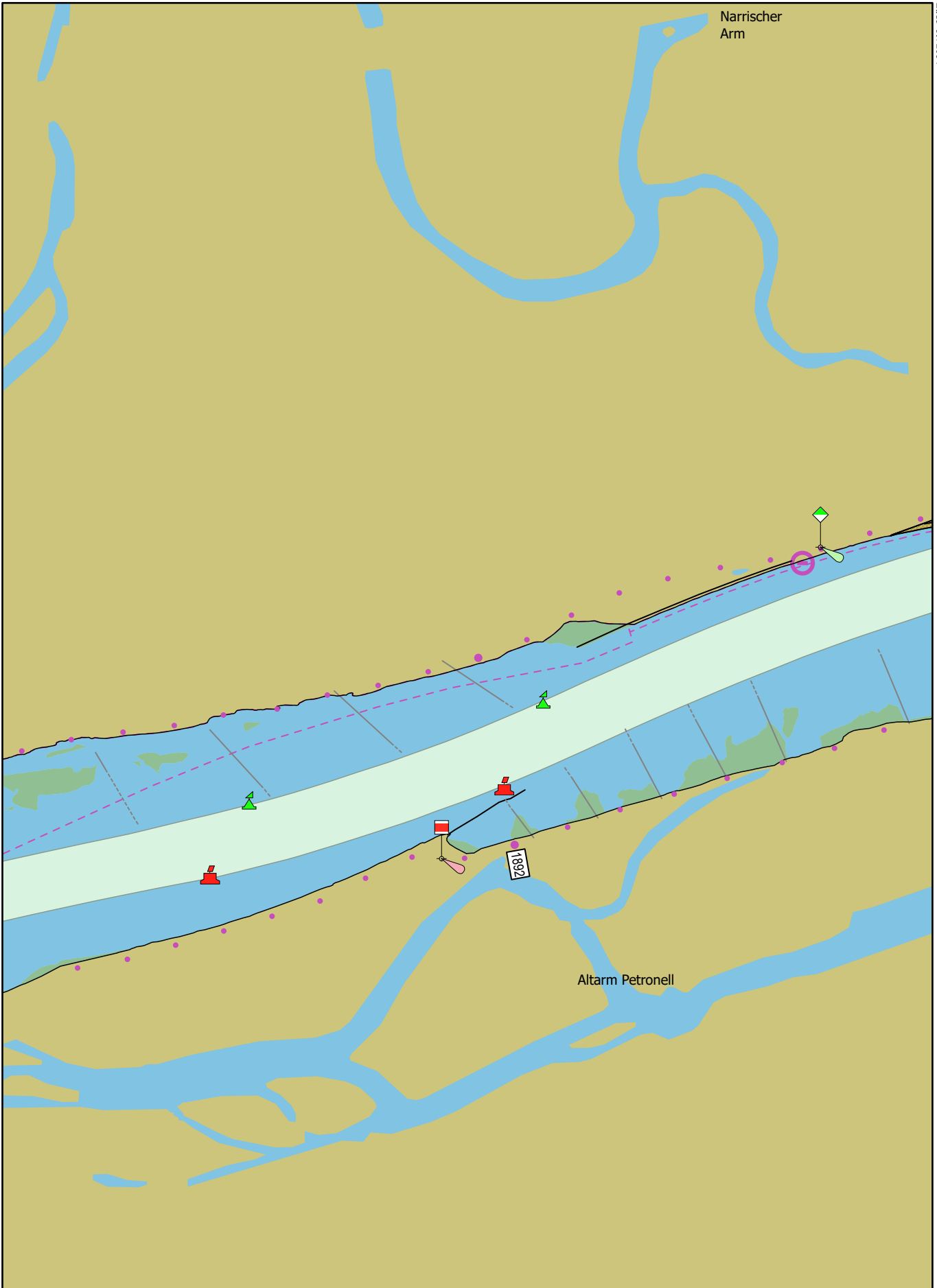
16°48'9.55"E
48°6'20.12"N





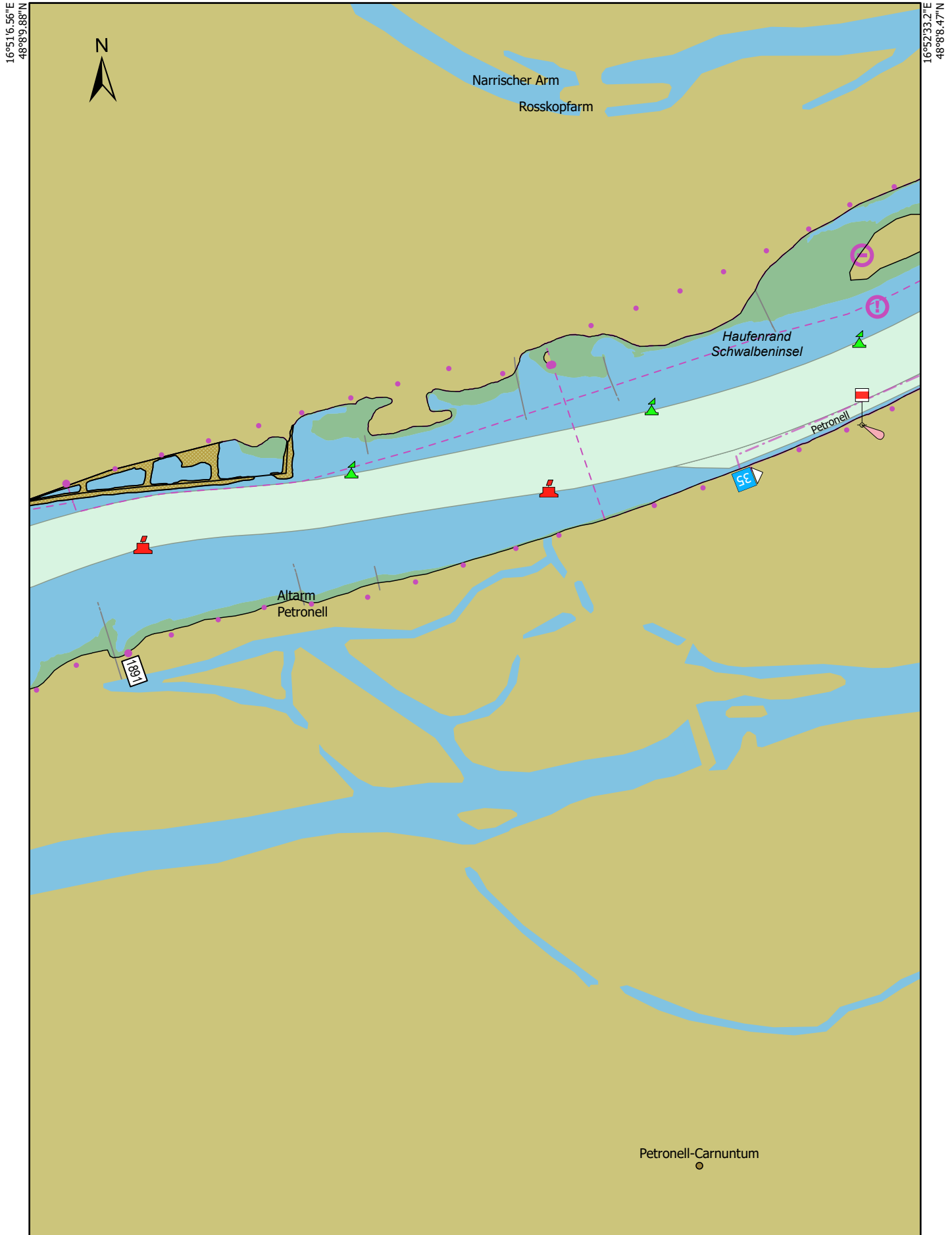
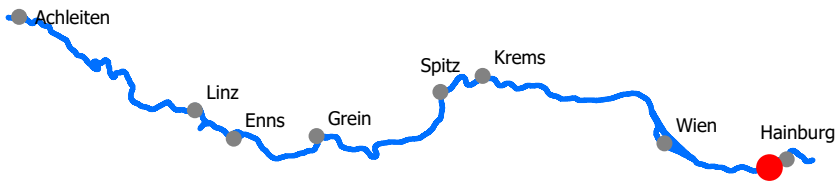
16°49'39.99"E
48°8'11.26"N

16°51'16.63"E
48°8'9.88"N



16°49'37.14"E
48°6'50.96"N

16°51'3.74"E
48°6'49.58"N

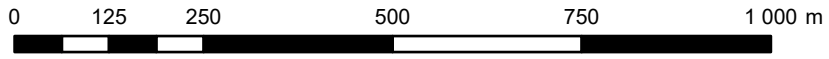


16°51'6.56"E
48°89.88"N

16°52'33.2"E
48°88.47"N

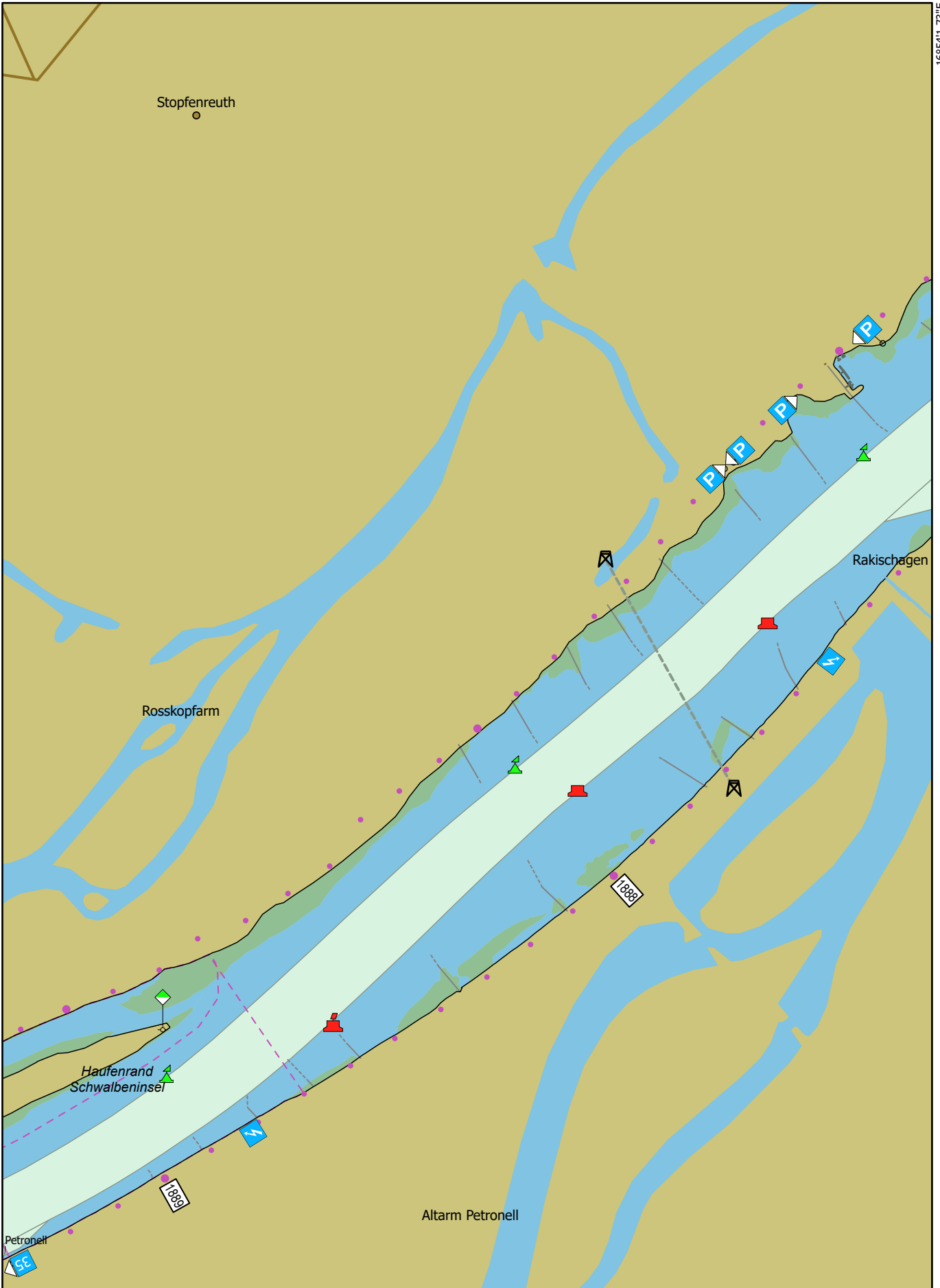
16°51'3.67"E
48°6'49.58"N

16°52'30.27"E
48°6'48.18"N



16°52'35.07"E
48°9'1.81"N

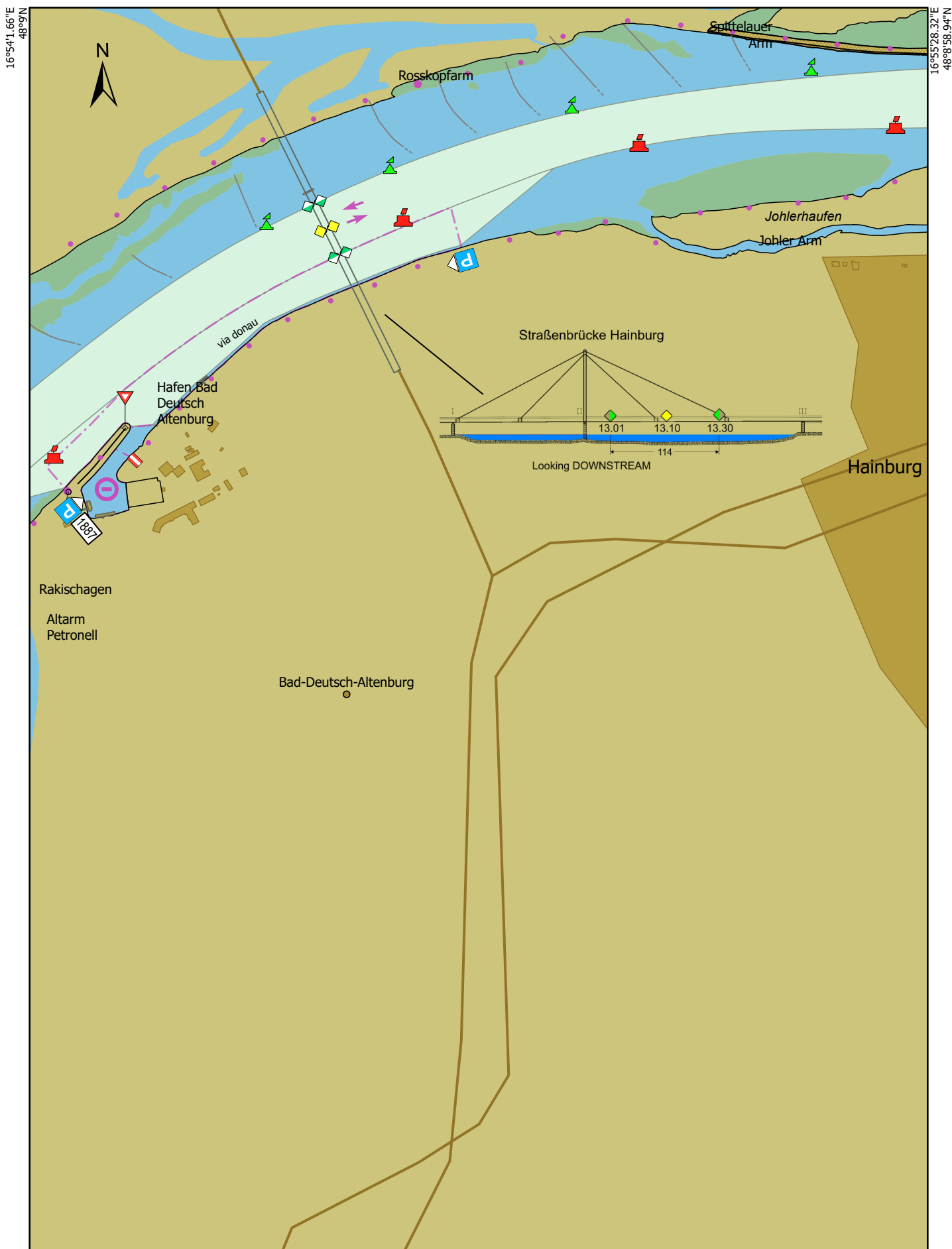
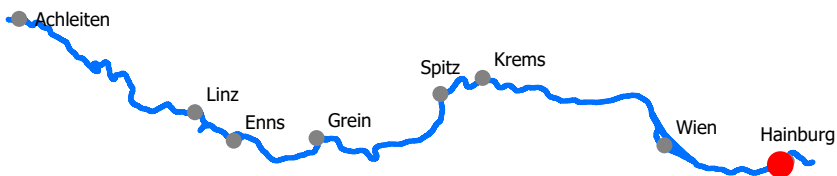
16°54'1.73"E
48°9'N

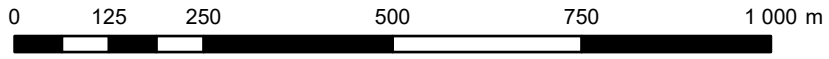


16°52'32.14"E
48°7'41.51"N

16°53'58.77"E
48°7'40.09"N

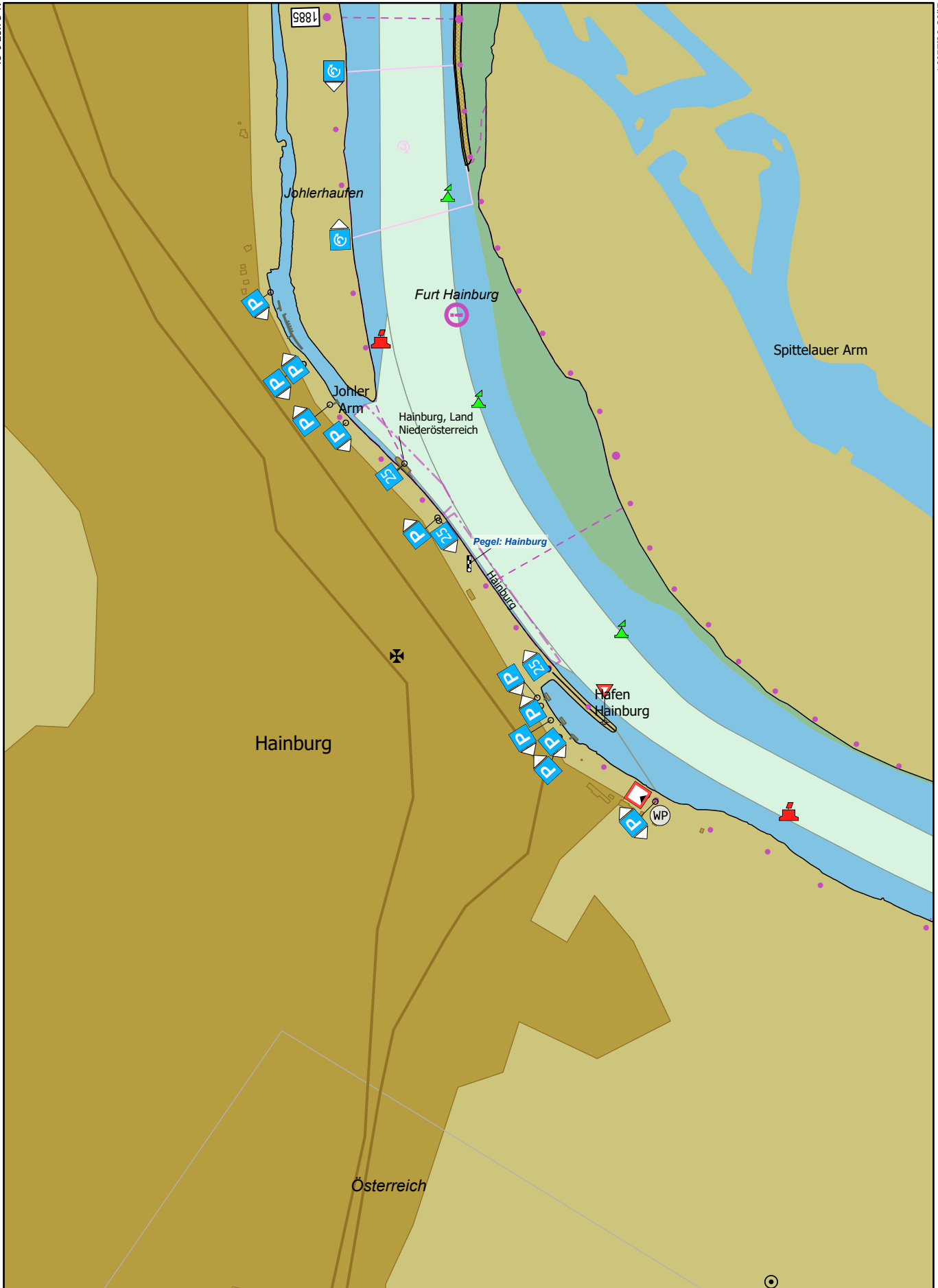
km 1889.3 - 1885.1





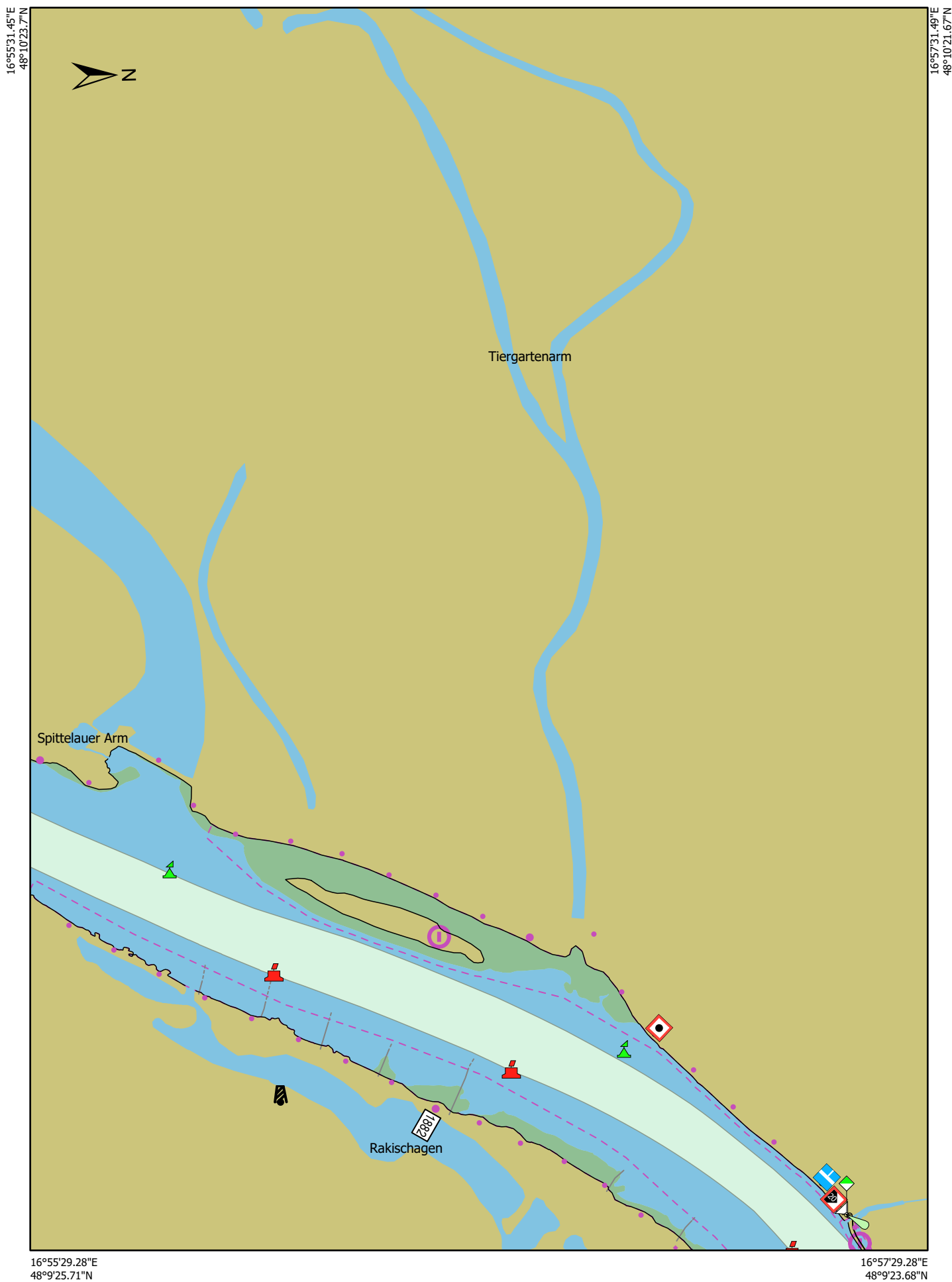
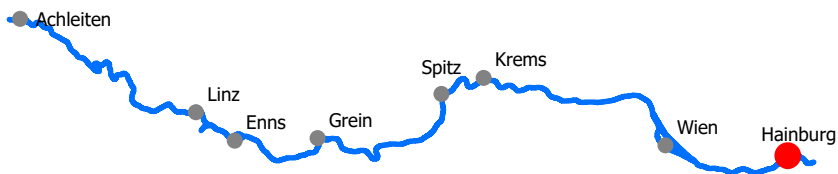
16°55'29.28"E
48°9'25.75"N

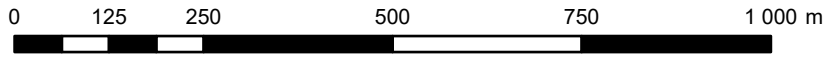
16°57'29.28"E
48°9'23.72"N



16°55'27.11"E
48°8'27.76"N

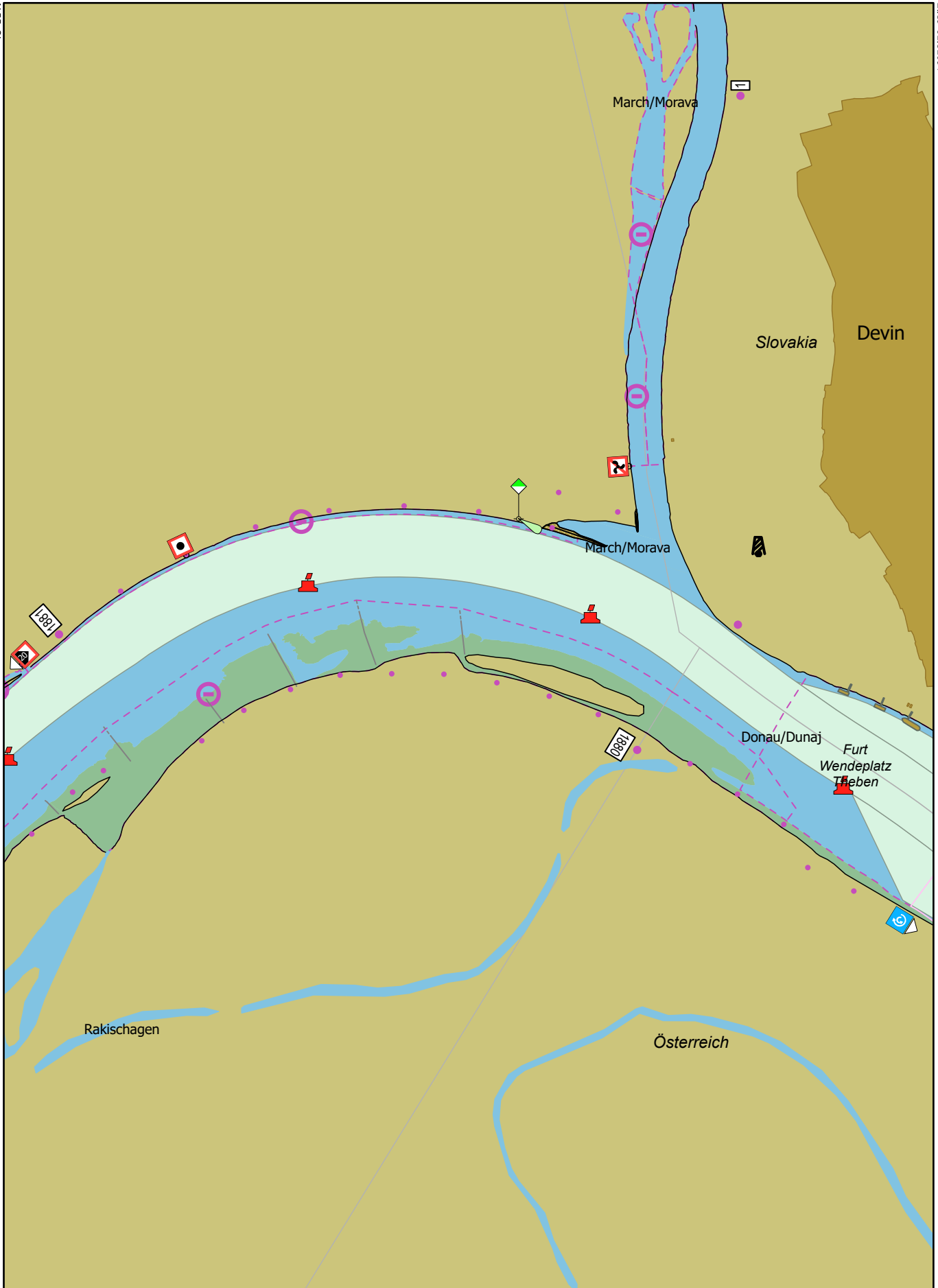
16°57'27.07"E
48°8'25.74"N





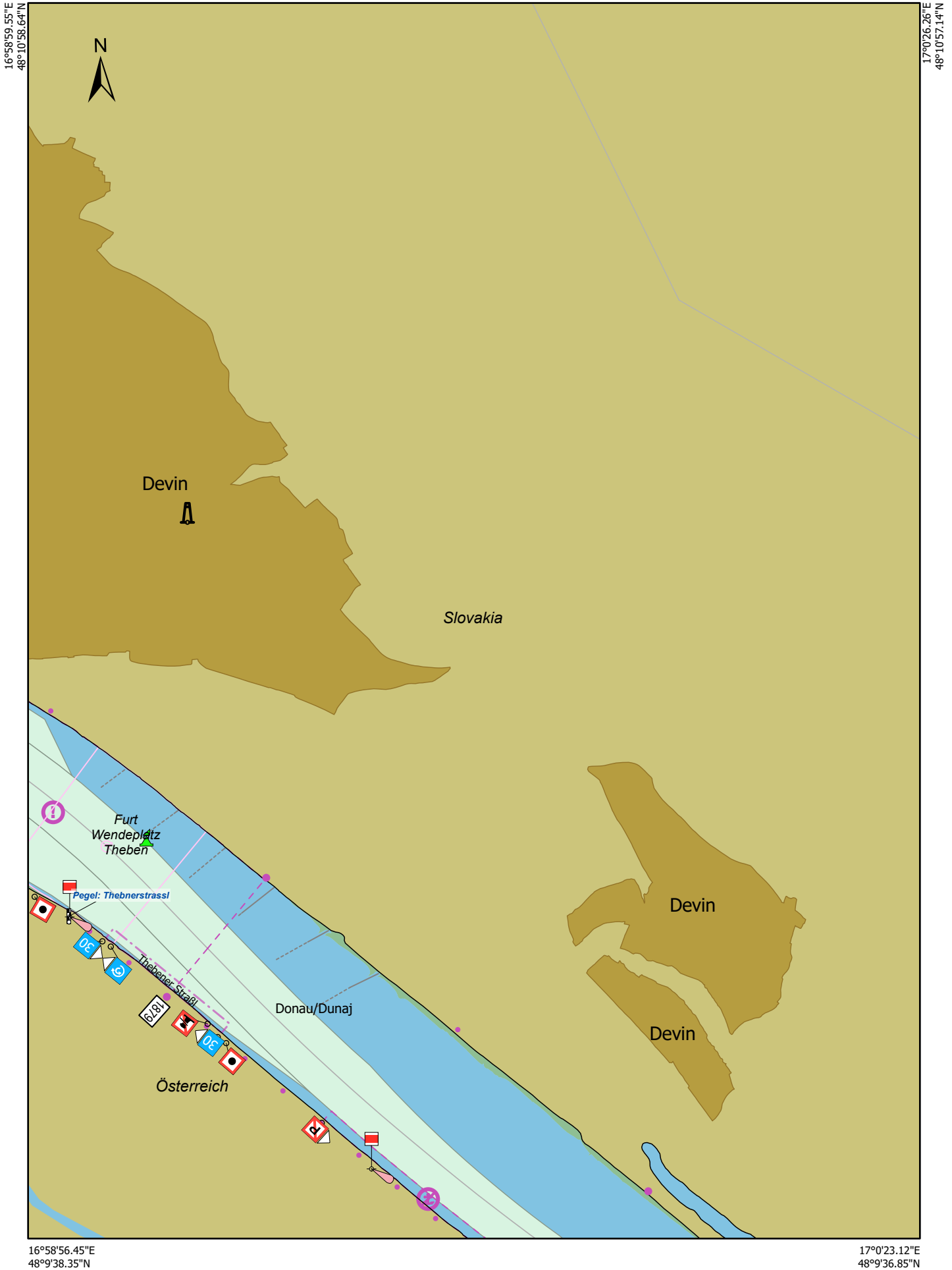
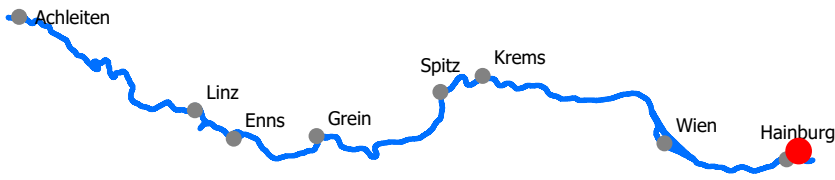
16°57'32.91"E
48°11'N

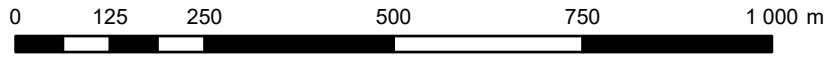
16°58'59.62"E
48°10'58.64"N



16°57'29.85"E
48°9'39.84"N

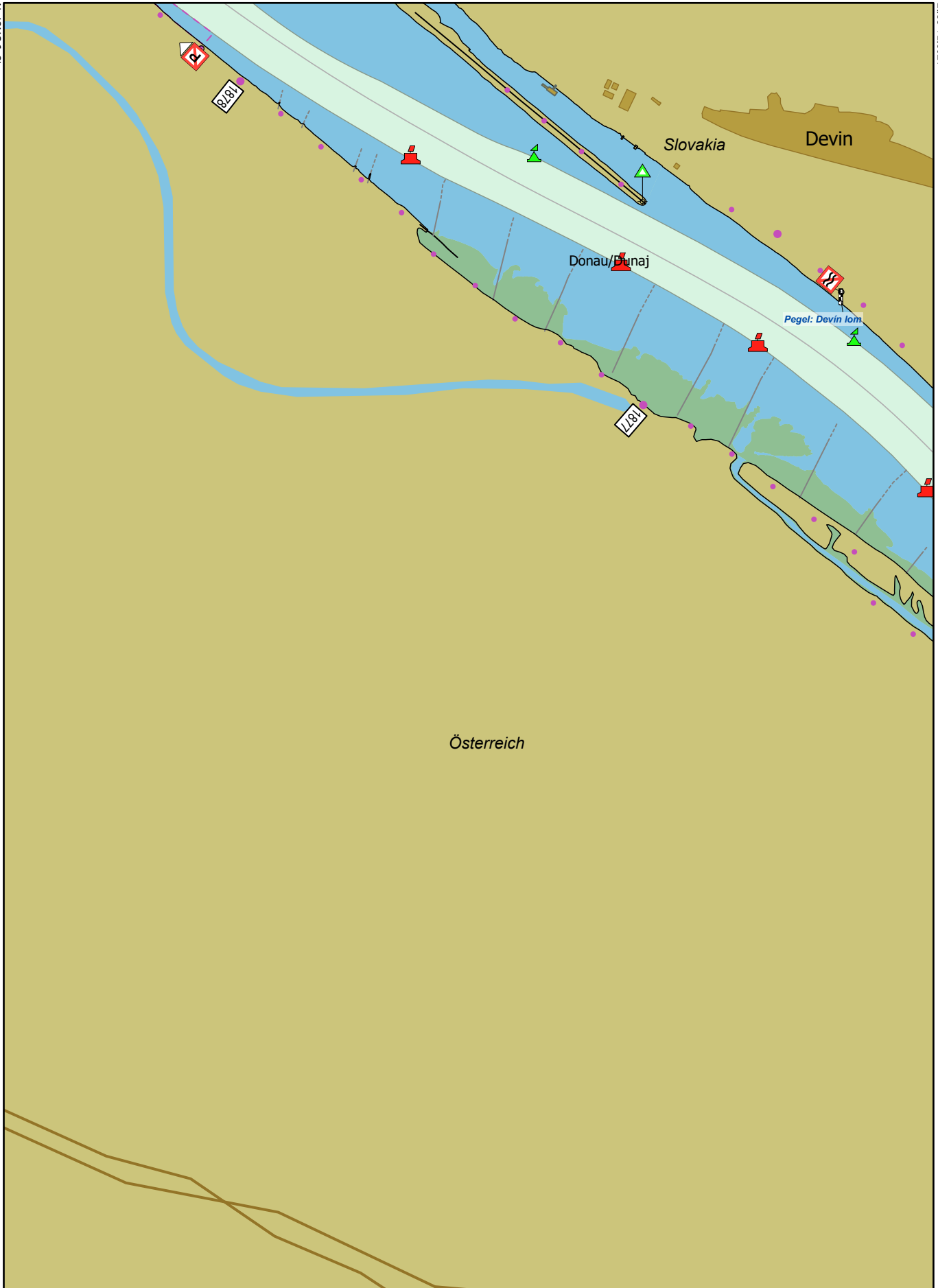
16°58'56.52"E
48°9'38.35"N





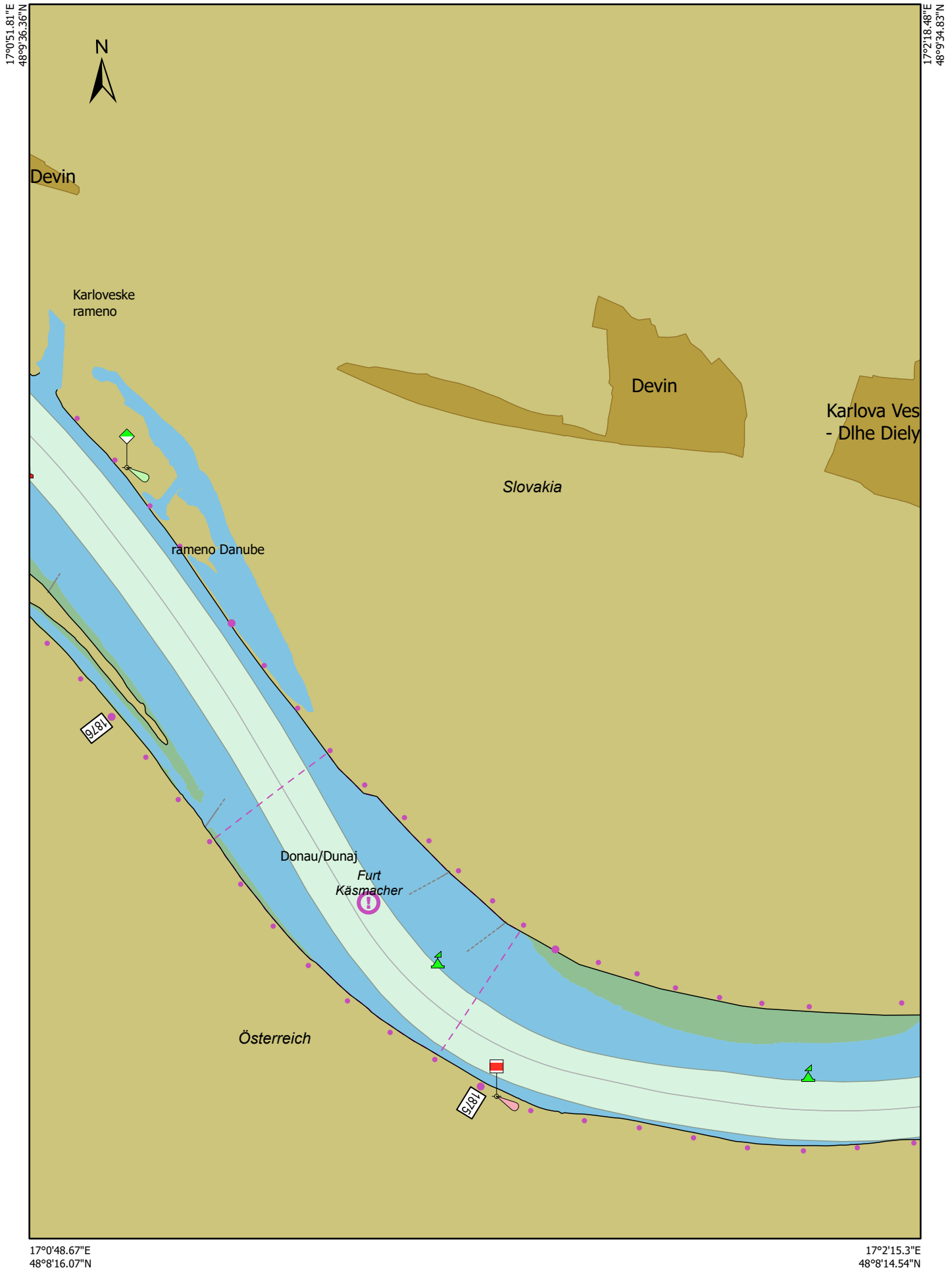
16°59'25.21"E
48°9'37.87"N

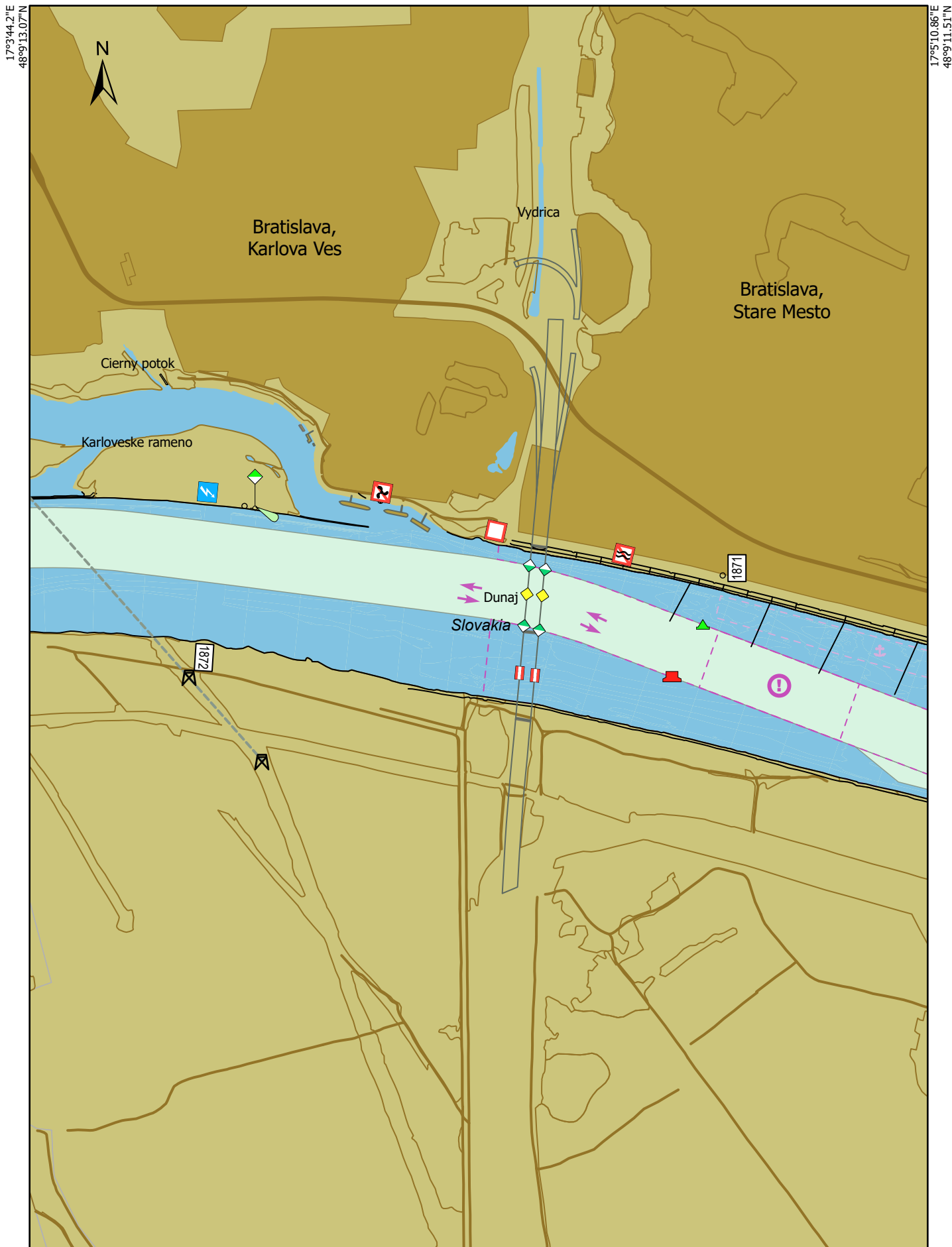
17°0'51.88"E
48°9'36.36"N



16°59'22.11"E
48°8'17.58"N

17°0'48.74"E
48°8'16.07"N





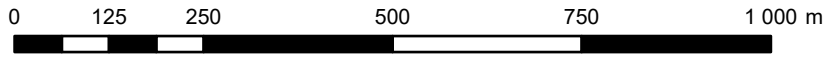
17°3'44.2"E
48°9'13.07"N

17°5'10.86"E
48°9'11.51"N

17°3'40.98"E
48°7'52.79"N

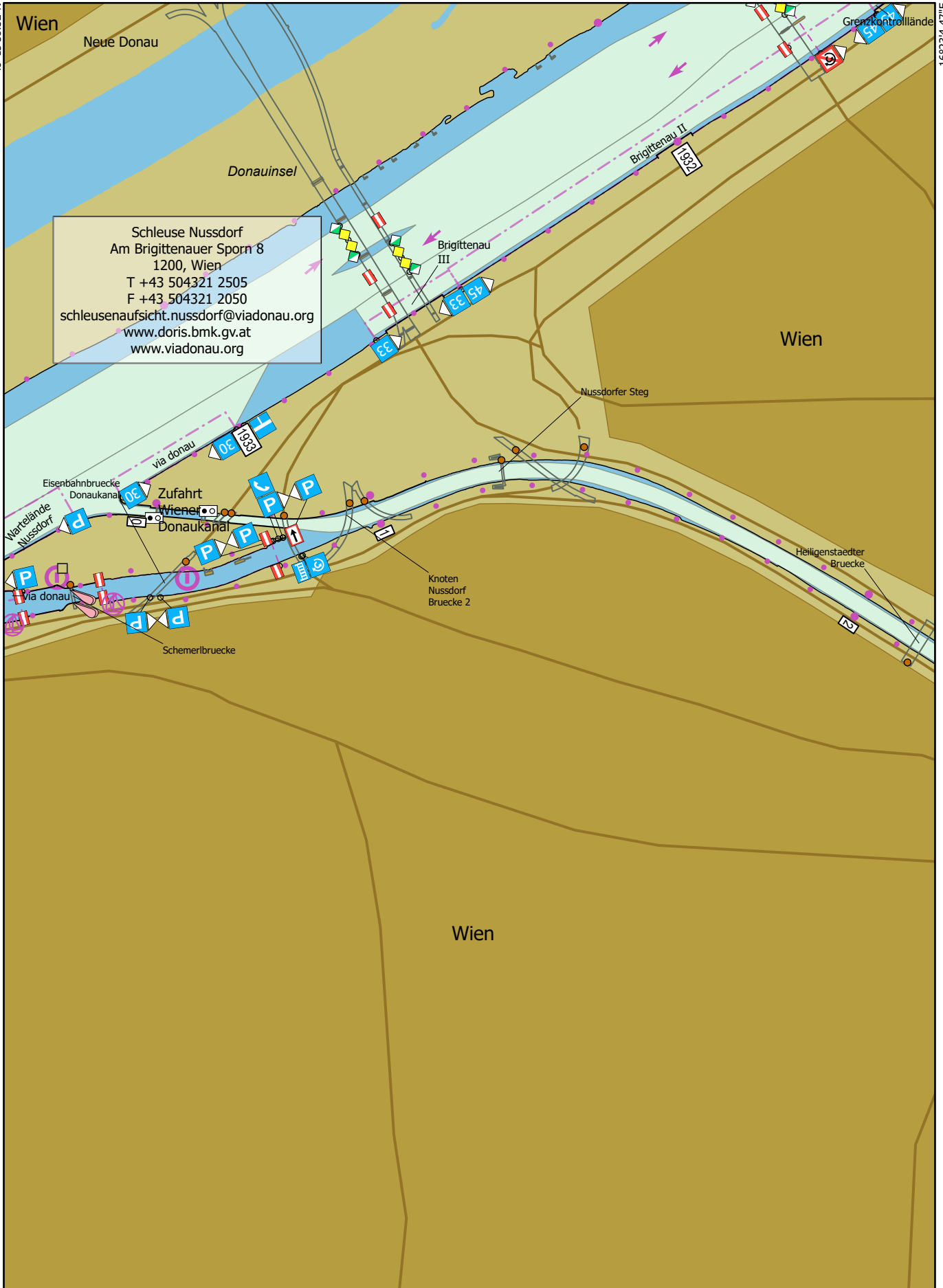
17°5'7.6"E
48°7'51.22"N

Wasserstraße Wiener Donaukanal
Waterway Vienna Danube Channel



16°21'4.19"E
48°15'36.32"N

16°23'4.47"E
48°15'36.89"N

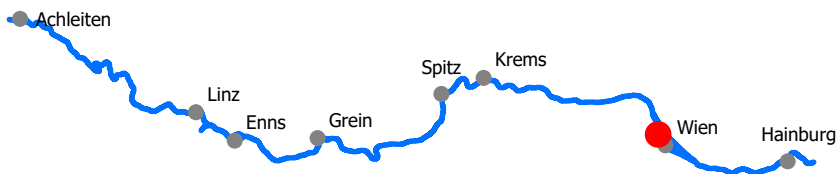


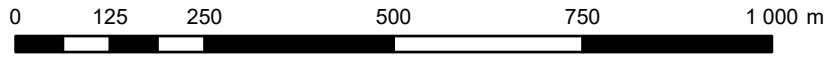
Wien

Wien

16°21'2.66"E
48°14'40.31"N

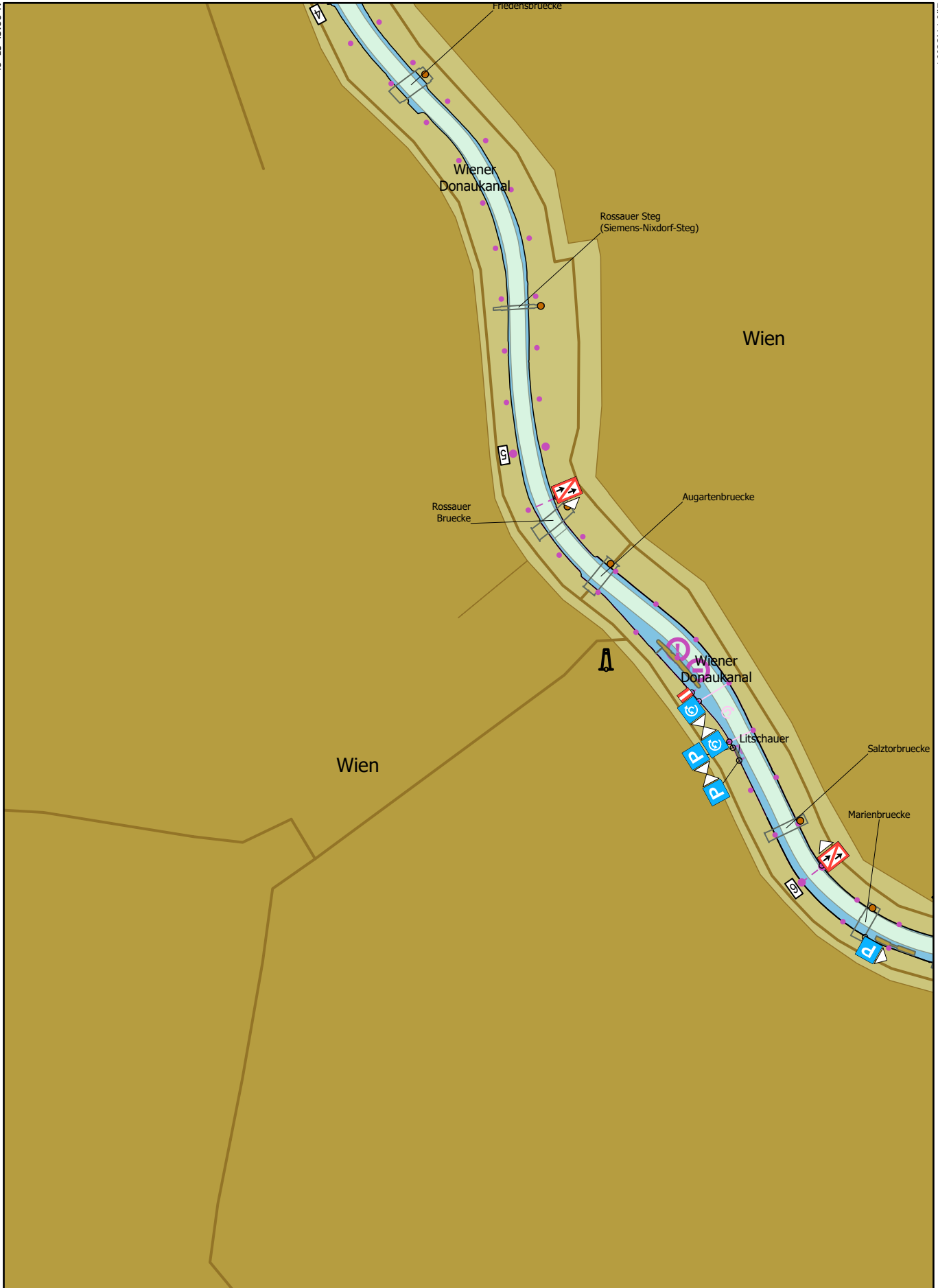
16°23'2.9"E
48°14'38.88"N





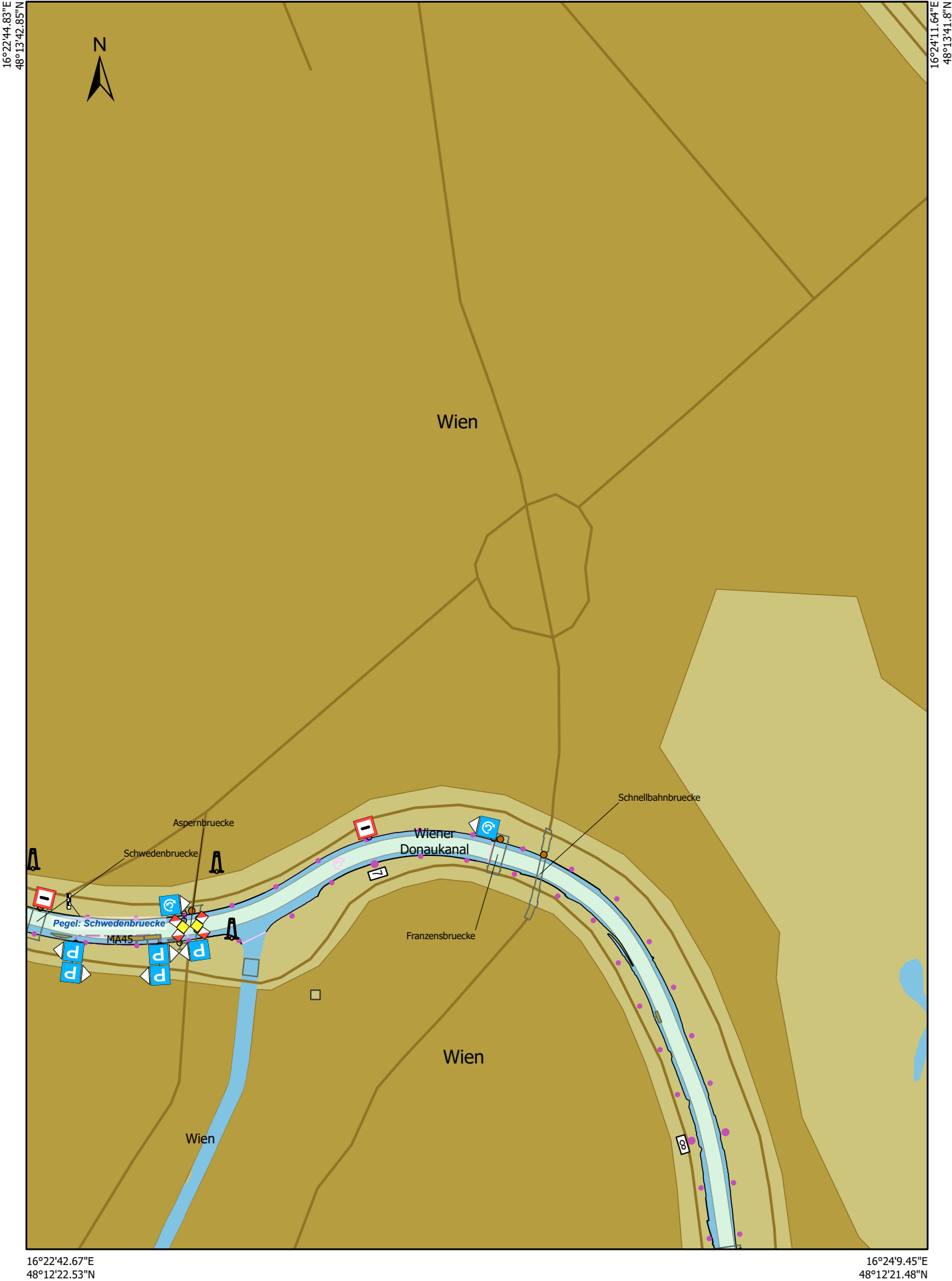
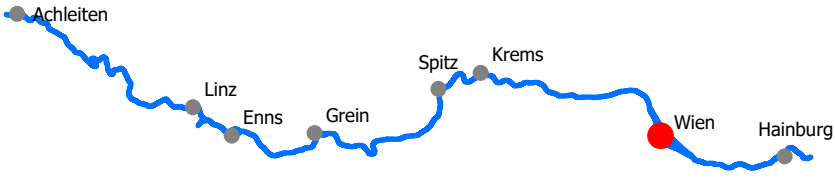
16°21'18.08"E
48°13'43.88"N

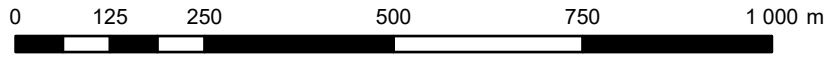
16°22'44.9"E
48°13'42.85"N



16°21'15.96"E
48°12'23.56"N

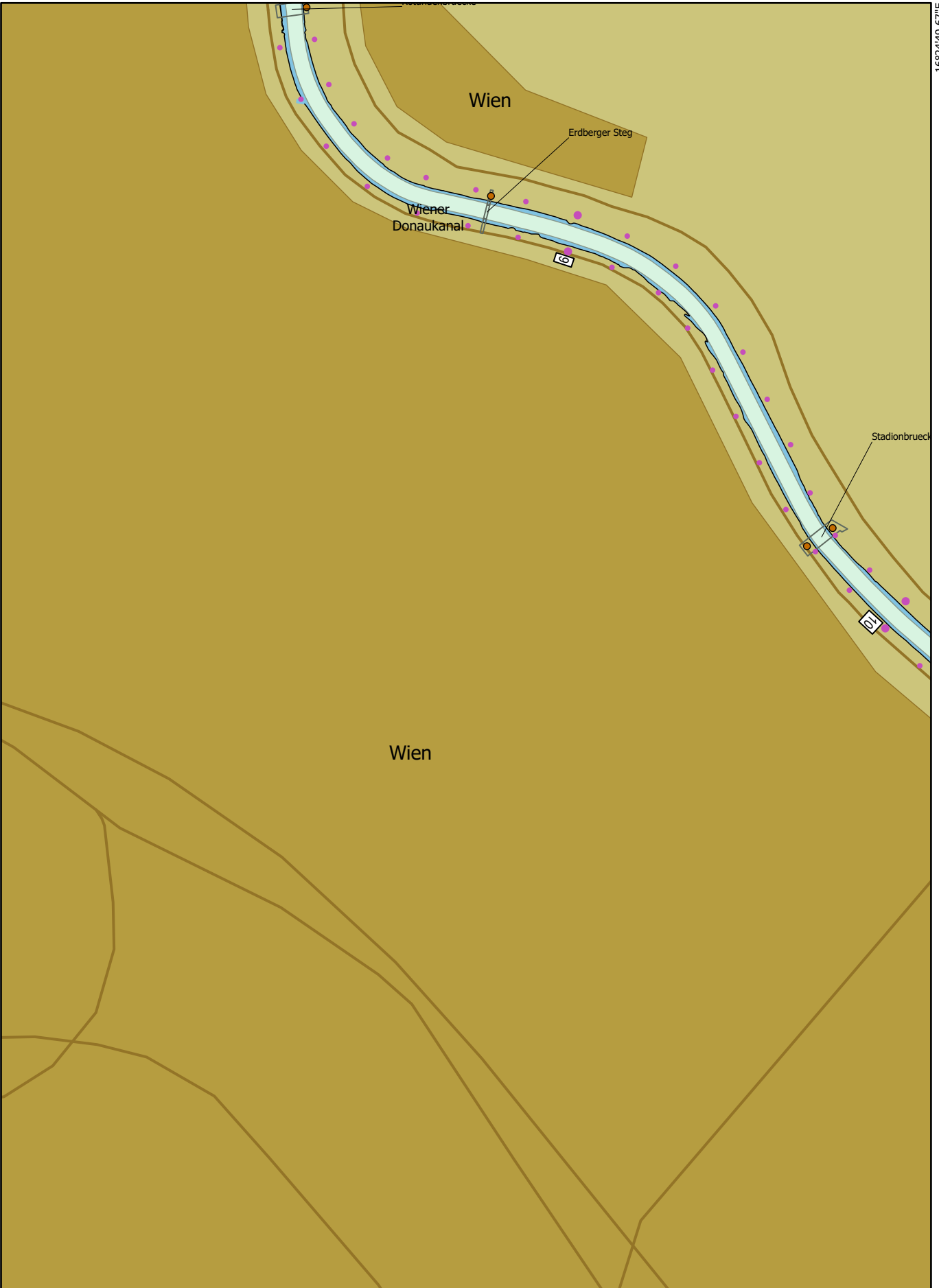
16°22'42.74"E
48°12'22.53"N





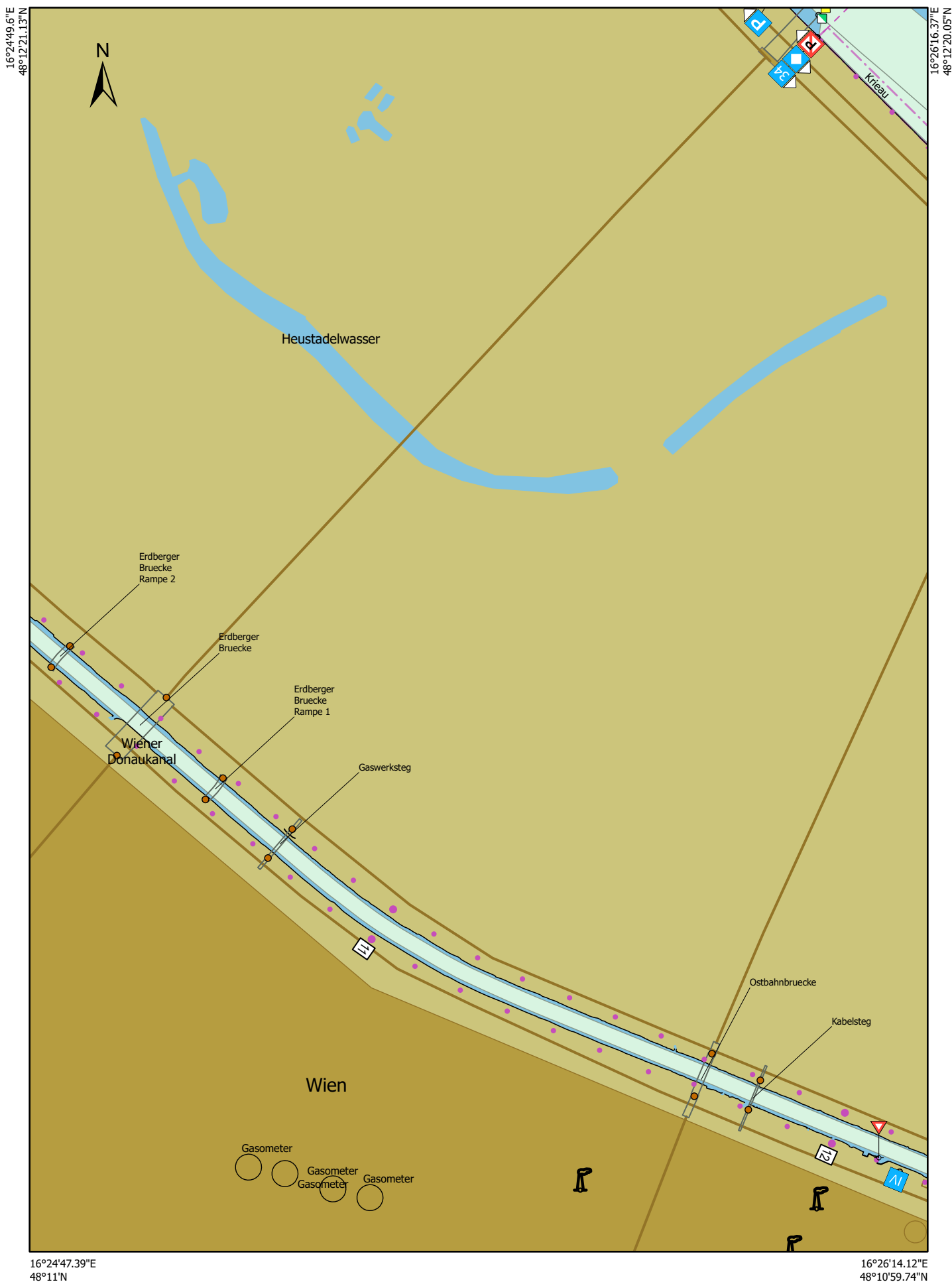
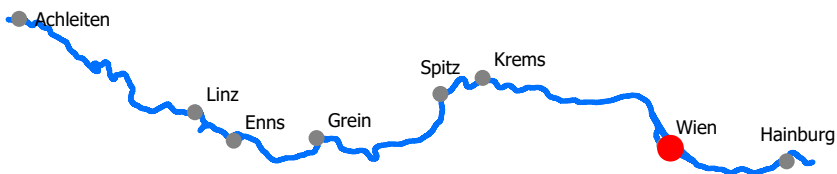
16°23'22.89"E
48°12'22.18"N

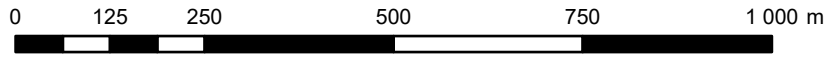
16°24'49.67"E
48°12'21.13"N



16°23'20.72"E
48°11'1.87"N

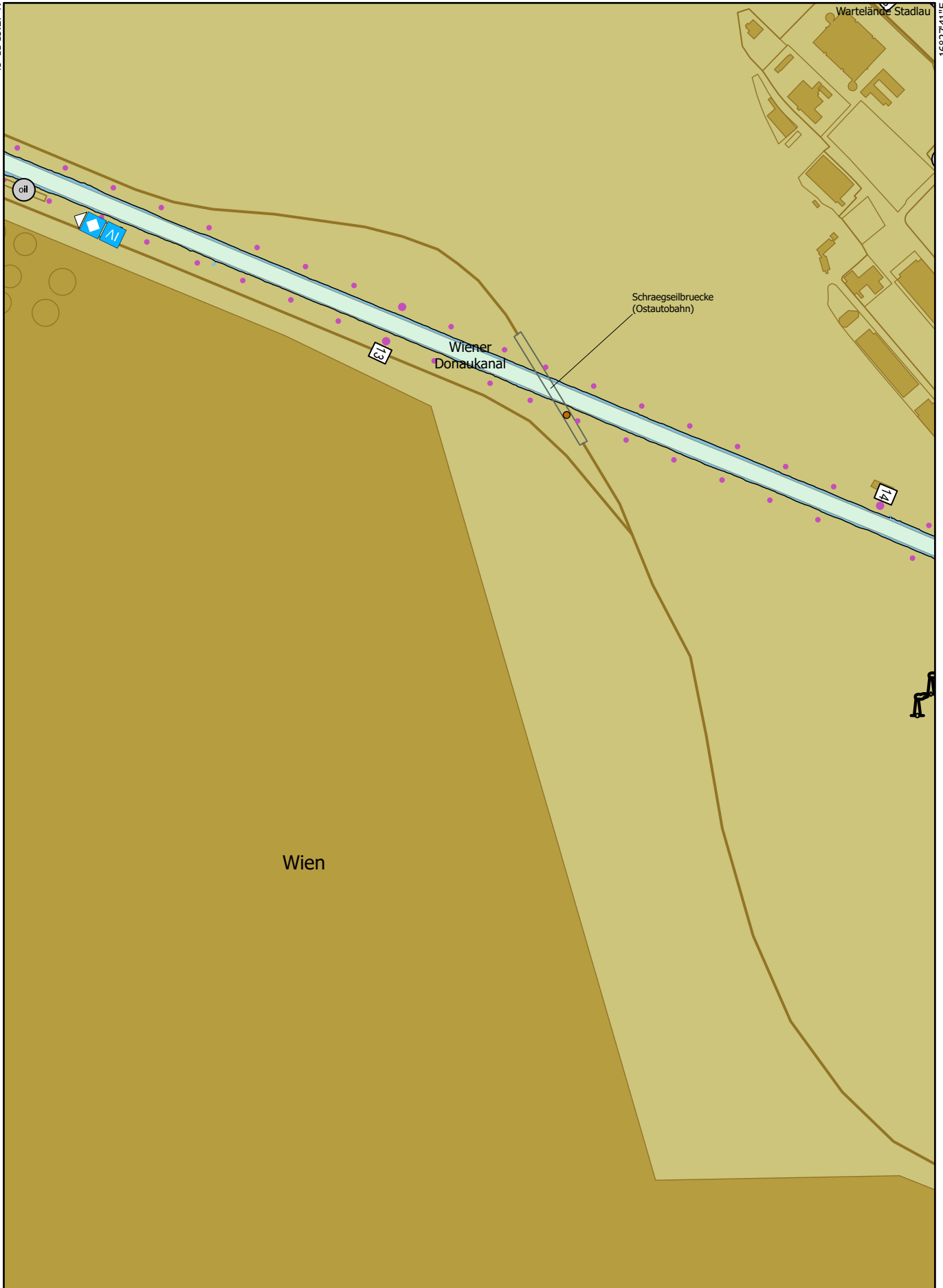
16°24'47.46"E
48°11'N





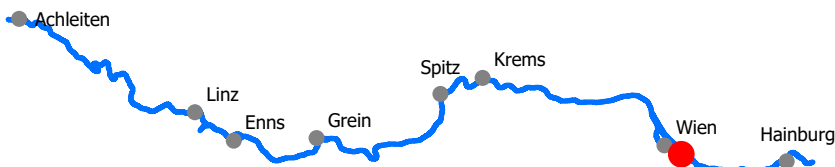
16°26'14.25"E
48°11'15.27"N

16°27'41"E
48°11'14.17"N



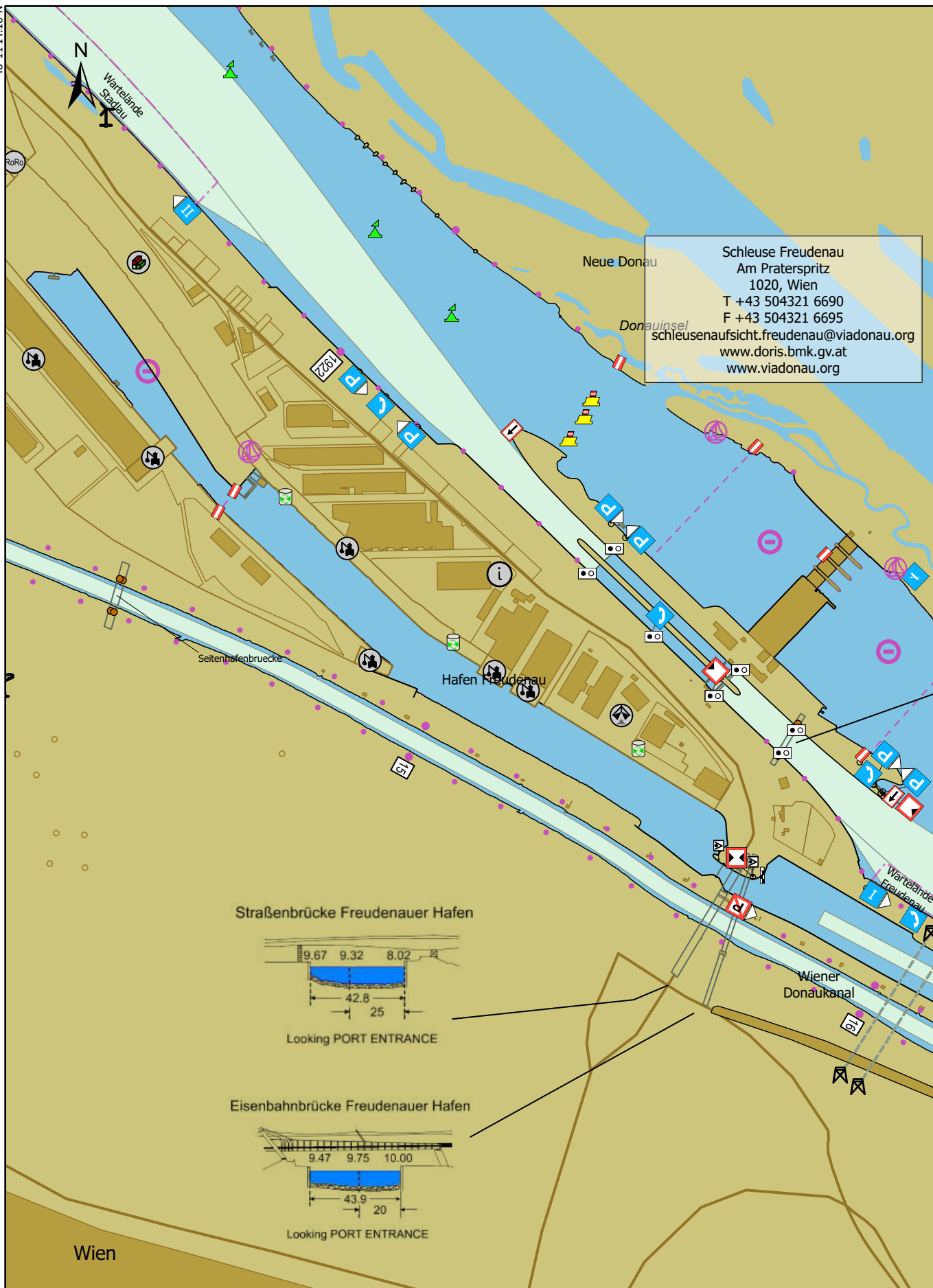
16°26'12.01"E
48°9'54.96"N

16°27'38.71"E
48°9'53.86"N



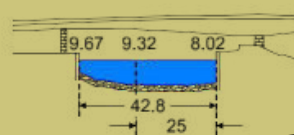
16°27'40.93"E
48°11'14.18"N

16°29'7.67"E
48°11'13.06"N



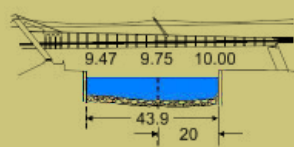
Schleuse Freudenau
Am Praterspritz
1020, Wien
T +43 504321 6690
F +43 504321 6695
schleusenaufsicht.freudenau@viadonau.org
www.doris.bmk.gv.at
www.viadonau.org

Straßenbrücke Freudenauer Hafen



Looking PORT ENTRANCE

Eisenbahnbrücke Freudenauer Hafen



Looking PORT ENTRANCE

Wien

16°27'38.64"E
48°9'53.86"N

16°29'5.35"E
48°9'52.75"N