

Anleitung: Interpretation von Lageplänen für Seichtstellen in der Donau



min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser:
23 dm unter RNW 2020

min. Fahrwassertiefe Tiefenrinne:
25 dm unter RNW 2020

— gekennzeichnetes Fahrwasser

— Tiefenrinne

Furt Buchenau
Strom-Km 1912.4 - 1911.5

Multibeamaufnahme vom 18.08.2023

Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020)
Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Wildungsmauer (Strom-km 1834,72), RNW2020 = 155 cm

Maßstab 1 : 2.000 (DIN A1)

Geobasisdaten ©: GoogleEarth (Sat., DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar-Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, SITA, etc.) © 2023, alle Rechte vorbehalten. (Vektor-Daten) © OpenStreetMap contributors, CC-BY, Imagery © Mapbox, (2023, 2024)

viadonau
Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Donau-City-Strasse 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050
viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org



Tiefenschichten

Blue	-3.00
Dark Blue	-4.99 - -4.50
Light Blue	-4.48 - -4.00
Medium Blue	-3.99 - -3.50
Light Blue	-3.49 - -3.00
Light Blue	-2.99 - -2.50
Light Blue	-2.48 - -2.00
Light Blue	-1.99 - -1.50
Light Blue	-1.48 - -1.00
Light Blue	-0.99 - -0.50
Light Blue	-0.48 - -0.00
Light Blue	0.01 - 0.50
Light Blue	0.51 - 1.00
Light Blue	1.01 - 1.50
Light Blue	1.51 - 2.00
Light Blue	2.01 - 2.50
Light Blue	> 2.51

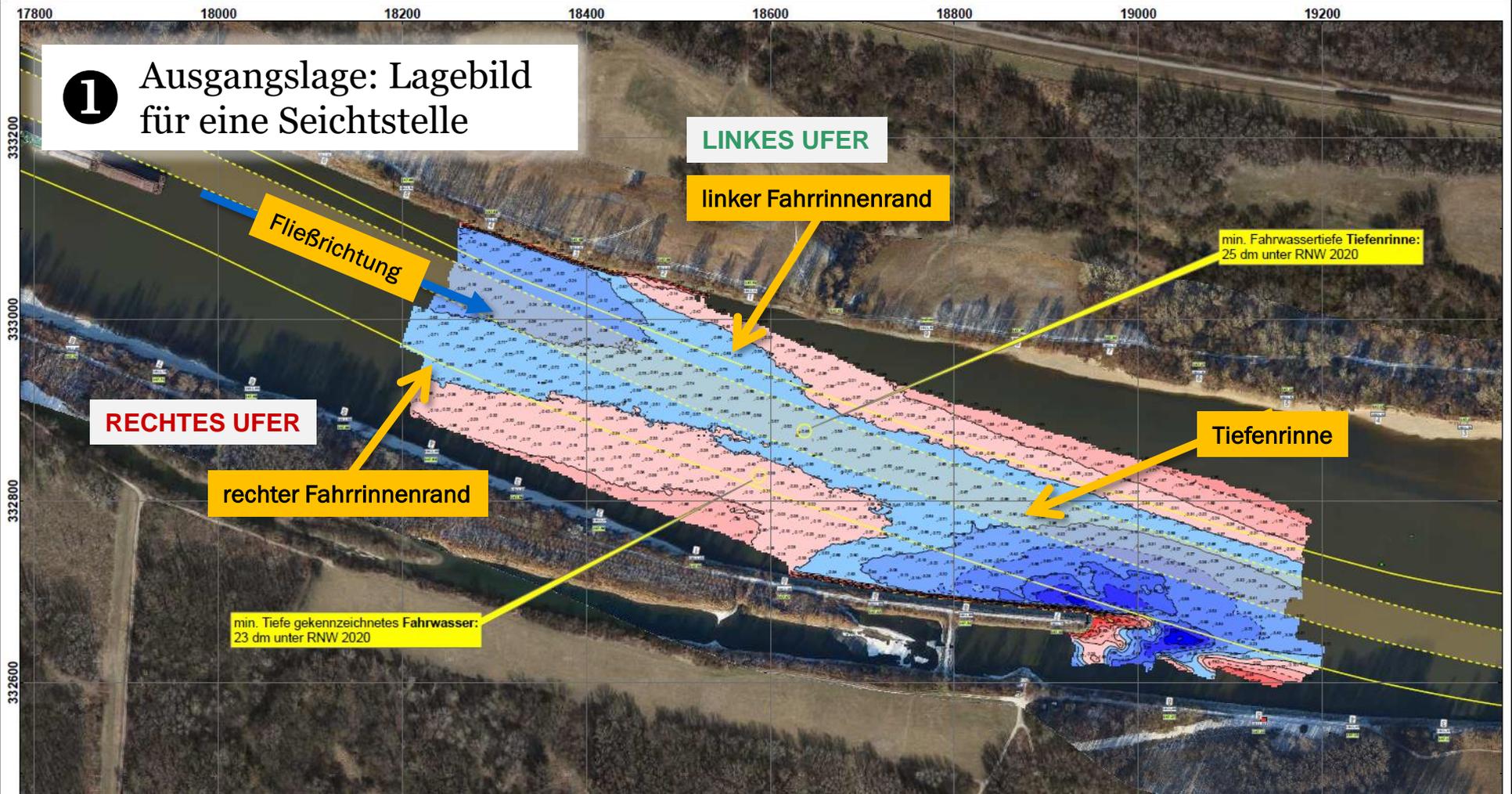
Information zur Aufnahme

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Seichtstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrwinne stimmt mit dem in der inaktiven ECDIS-Karte angegebenen 'Harway' überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schiffsanweisungen (Bögen, Tonnen, Uforsiichen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromsohle von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmezeitpunkt unterscheiden kann. Zudem kann die Abbläufeliefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abbläufeliefe unter Berücksichtigung der Erosion und des erforderlichen Flotwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.

1

Ausgangslage: Lagebild für eine Seichtstelle



RECHTES UFER

LINKES UFER

Fließrichtung

linker Fahrinnenrand

rechter Fahrinnenrand

Tiefenrinne

min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser: 23 dm unter RNW 2020

min. Fahrwassertiefe Tiefenrinne: 25 dm unter RNW 2020

gekennzeichnetes Fahrwasser

Tiefenrinne

Furt Buchenau

Multibeamaufnahme vom 18.08.2023

Strom-Km 1912.4 - 1911.5

Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020)
 Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Wildungsmauer (Strom-km 1834,72), RNW2020 = 155 cm

Maßstab 1 : 2.000 (DIN A1)

0 50 100 200 m

viadonau
 Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
 Donau-City-Strasse 1 - 1220 Wien - Tel: +43 (0) 504 321 1000 - Fax: +43 (0) 504 321 1050
 viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
 www.viadonau.org - office@viadonau.org

Information zur Aufnahme

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Seichtstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrwinne stimmt mit dem in der inaktiven ECODIS-Karte angegebenen 'Hartweg' überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schiffsfahrzeiten (Bojen, Tonnen, Uferrzeichen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromlinie von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmezeitpunkt unterscheiden kann. Zudem kann die Abblöfede nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abblöfede unter Berücksichtigung der Eissinktiefe und des erforderlichen Flotwasser während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.

RNW 2020
 Hektometer

Tiefenschichten
-3.00
-4.99 - -4.50
-4.48 - -4.00
-3.99 - -3.50
-3.49 - -3.00
-2.99 - -2.50
-2.48 - -2.00
-1.99 - -1.50
-1.48 - -1.00
-0.99 - -0.50
-0.48 - -0.00
0.01 - 0.50
0.51 - 1.00
1.01 - 1.50
1.51 - 2.00
2.01 - 2.50
> 2.51

2

Wo befindet sich zum Messdatum der kritische Bereich?

min. Fahrwassertiefe Tiefenrinne:
25 dm unter RNW 2020

min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser:
23 dm unter RNW 2020

hellrote Werte = Fahrwassertiefen zwischen 2,00 m und 2,50 m
- zum Messdatum (im Beispiel: 18.08.2023)
- bei Regulierungsniederwasserstand (RNW 2020)

weitere Tiefenangaben laut Tiefenschichtenskala gemäß Legende

gekennzeichnetes Fahrwasser
Tiefenrinne

Furt Buchenau

Strom-Km 1912.4 - 1911.5

Multibeamaufnahme vom 18.08.2023

Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020).
Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Wildungsmauer (Strom-km 1834,72), RNW2020 = 155 cm

Maßstab 1 : 2.000 (DIN A1)

0 50 100 200 m

viadonau
Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Donau-City-Strasse 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050
viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org

Information zur Aufnahme

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Sechsstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrhinne stimmt mit dem in der inaktiven ECOS-Karte angegebenen "Harrow" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schiffsfahrzeiten (Bögen, Tonnen, Uferschichten) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromschleife von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmezeitpunkt unterscheiden kann. Zudem kann die Abblödfiefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abblödfiefe unter Berücksichtigung der Einsenkstelle und des erforderlichen Flotwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.

RNW 2020
Hektometer

Tiefenschichten

Blue	-3.00
Dark Blue	-4.99 - -4.50
Blue	-4.49 - -4.00
Light Blue	-3.99 - -3.50
Light Blue	-3.49 - -3.00
Light Blue	-2.99 - -2.50
Light Blue	-2.49 - -2.00
Light Blue	-1.99 - -1.50
Light Blue	-1.49 - -1.00
Light Blue	-0.99 - -0.50
Light Blue	-0.49 - -0.00
Light Blue	0.01 - 0.50
Light Blue	0.51 - 1.00
Light Blue	1.01 - 1.50
Light Blue	1.51 - 2.00
Light Blue	2.01 - 2.50
Light Blue	> 2.51

3 Wo befinden sich zum Messdatum die geringsten Fahrwassertiefen?

Minimale Fahrwassertiefe in der Tiefenrinne * zum Messdatum unter RNW 2020

min. Fahrwassertiefe Tiefenrinne: 25 dm unter RNW 2020

Minimale Fahrwassertiefe im gekennzeichneten Fahrwasser (gesamte Breite) zum Messdatum unter RNW 2020

min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser: 23 dm unter RNW 2020

* **Tiefenrinne** = jener Bereich der Fahrrinne, der die erforderliche Fahrbahnbreite für einen 4er-Schubverband zu Tal aufweist, wobei die jeweilige Breite vom Kurvenradius abhängig ist. Begegnen und Überholen innerhalb der Tiefenrinne ist daher im Allgemeinen nicht möglich, gegebenenfalls ist nach Maßgabe der §§ 6.04, 6.05 und 6.10 der Wasserstraßen-Verkehrsordnung an geeigneter Stelle abzuwarten, bis die Fahrt durch eine Seichtstelle innerhalb der Tiefenrinne möglich ist.

gekennzeichnetes Fahrwasser

Tiefenrinne

Furt Buchenau
Strom-Km 1912.4 - 1911.5

Multibeamaufnahme vom 18.08.2023
Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020)
Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Wildungsmauer (Strom-km 1934,72), RNW2020 = 155 cm

Maßstab 1 : 2.000 (DIN A1)

viadonau
Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Donau-City-Strasse 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050
viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org

Information zur Aufnahme
Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Seichtstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrhinne stimmt mit dem in der inaktiven ECOD-Planzeile angegebenen "Hartway" überein, wobei jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abgesehen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schiffsanzeiger (Bojen, Tonnen, Uferschichten) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.
Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromlinie von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmezeitpunkt unterscheiden kann. Zudem kann die Abblödfiefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abblödfiefe unter Berücksichtigung der Eissinktiefe und des erforderlichen Flotwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.

Tiefenstufen

- 3.00
- 4.99 - -4.50
- 4.48 - -4.00
- 3.99 - -3.50
- 3.49 - -3.00
- 2.99 - -2.50
- 2.48 - -2.00
- 1.99 - -1.50
- 1.48 - -1.00
- 0.99 - -0.50
- 0.48 - -0.00
- 0.01 - 0.50
- 0.51 - 1.00
- 1.01 - 1.50
- 1.51 - 2.00
- 2.01 - 2.50
- > 2.51

RNW 2020
Hektometer

4

Wie lassen sich die aktuellen Fahrwassertiefen errechnen?

min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser: 23 dm unter RNW 2020

min. Fahrwassertiefe Tiefenrinne: 25 dm unter RNW 2020

Aktuelle minimale Fahrwassertiefe in der Tiefenrinne:

- (1) Mindesttiefe von 25 dm (250 cm) am 18.08.2023 bezogen auf RNW 2020* am Richtpegel** (= 155 cm)
- (2) Aktueller Wasserstand am Richtpegel** = 245 cm
Differenz zu RNW 2020* = + 90 cm (245 cm - 155 cm)
- (3) Aktuelle Mindest-Fahrwassertiefe in der Tiefenrinne somit:
250 cm + 90 cm = **340 cm**

* Regulierungsniederwasser 2020
** hier: Pegel Wildungsmauer

gekennzeichnetes Fahrwasser

Tiefenrinne

Furt Buchenau
Strom-Km 1912.4 - 1911.5

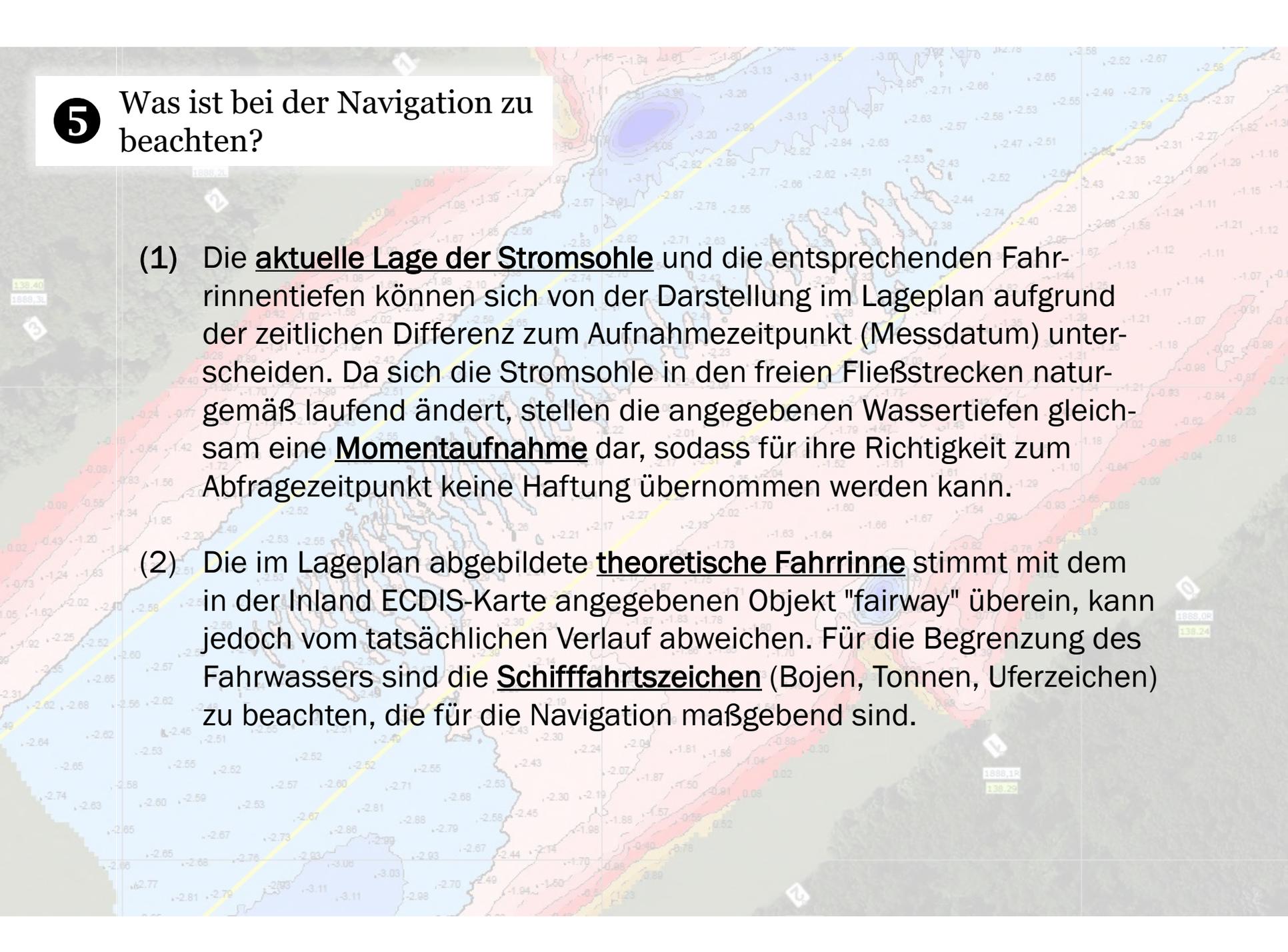
Multibeamaufnahme vom 18.08.2023
Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020)
Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Wildungsmauer (Strom-km 1834,72), RNW2020 = 155 cm

Maßstab 1 : 2.000 (DIN A1)

viadonau
Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Donau-City-Strasse 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050
viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org

Information zur Aufnahme
Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Sechsstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrhinne stimmt mit dem in der inaktiven ECOS-Karte angegebenen "Harway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schiffsbesitzer (Bögen, Tonnen, Uferschienen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.
Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromlinie von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmezeitpunkt unterscheiden kann. Zudem kann die Abladetiefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abladetiefe unter Berücksichtigung der ERSINKTIE und des erforderlichen Flotwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.

Tiefenstufen
-3,00
-4,99 - -4,50
-4,48 - -4,00
-3,99 - -3,50
-3,49 - -3,00
-2,99 - -2,50
-2,49 - -2,00
-1,99 - -1,50
-1,49 - -1,00
-0,99 - -0,50
-0,49 - -0,00
0,01 - 0,50
0,51 - 1,00
1,01 - 1,50
1,51 - 2,00
2,01 - 2,50
2,51

The background is a detailed bathymetric chart of a waterway. It features a yellow line representing the 'theoretische Fahrrinne' (theoretical fairway) and various depth contours in meters. The chart includes navigational markers such as buoys and beacons, and a grid system. The text is overlaid on this chart.

5

Was ist bei der Navigation zu beachten?

- (1) Die aktuelle Lage der Stromsohle und die entsprechenden Fahrrinntentiefen können sich von der Darstellung im Lageplan aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmezeitpunkt (Messdatum) unterscheiden. Da sich die Stromsohle in den freien Fließstrecken naturgemäß laufend ändert, stellen die angegebenen Wassertiefen gleichsam eine Momentaufnahme dar, sodass für ihre Richtigkeit zum Abfragezeitpunkt keine Haftung übernommen werden kann.
- (2) Die im Lageplan abgebildete theoretische Fahrrinne stimmt mit dem in der Inland ECDIS-Karte angegebenen Objekt "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Verlauf abweichen. Für die Begrenzung des Fahrwassers sind die Schifffahrtszeichen (Bojen, Tonnen, Uferzeichen) zu beachten, die für die Navigation maßgebend sind.

5

Was ist bei der Navigation zu beachten?

- (3) Für die Richtigkeit der im Lageplan dargestellten Uferlinien und des tatsächlichen Verlaufs der Buhnen zum Abfragezeitpunkt wird keine Haftung übernommen. Auch hier sind die für die Navigation maßgebenden Schiffahrtszeichen (Bojen, Tonnen, Uferzeichen) zu beachten.
- (4) Die Abladetiefe eines Schiffes kann nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Zur Abladetiefe des Schiffes muss die Einsinktiefe aufgrund der Fahrtgeschwindigkeit (= Absunk) und das erforderliche Flottwasser (= Sicherheitsabstand zur Flusssohle) hinzugezählt werden, um die notwendige Fahrwassertiefe (Tiefenanspruch) zu erhalten.