

Directions:

Interpretation of area maps for shallow sections in the Danube

viadonau

min. Fahrwassertiefe Tiefenrinne:
25 dm unter RNW 2020

min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser:
23 dm unter RNW 2020

gekennzeichnetes Fahrwasser

Tiefenrinne

Furt Buchenau
Strom-Km 1912.4 - 1911.5

Multibeamaufnahme vom 18.08.2023

Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020).
Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Wildungsmauer (Strom-km 1834,72), RNW2020 = 155 cm



Maßstab 1 : 2.000 (DIN A1)

0 50 100 200 m

Geobasisdaten (Einf.): DigitalGlobe, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, SIO, Mapbox, and the GIS User Community
© 2023 viadonau

viadonau

Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Donau-City-Straße 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050
viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org

Information zur Aufnahme

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Sechsstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrrinne stimmt mit den in der inland ECDIS-Karte angegebenen "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schifffahrtszeichen (Bögen, Tonnen, Uferschienen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromschleife von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmedatum unterscheiden kann. Zudem kann die Abbladetiefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abbladetiefe unter Berücksichtigung der Einsenkstelle und des erforderlichen Pilotwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.



Tiefenstufen
-5.00
-4.99 - -4.50
-4.49 - -4.00
-3.99 - -3.50
-3.49 - -3.00
-2.99 - -2.50
-2.49 - -2.00
-1.99 - -1.50
-1.49 - -1.00
-0.99 - -0.50
-0.49 - -0.00
0.01 - 0.50
0.51 - 1.00
1.01 - 1.50
1.51 - 2.00
2.01 - 2.50
> 2.51

2

Where is the measurement data for the critical area taken from?

min. Fahrwassertiefe Tiefenrinne:
25 dm unter RNW 2020

min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser:
23 dm unter RNW 2020

Bright red values = fairway depths between 2.00 m and 2.50 m
- at the date of measurement (in the example: 08/18/2023)
- at Low Navigable Water Level (RNW/LNWL 2020)

Further depth values are indicated in accordance with the scale provided in the legend.

gekennzeichnetes Fahrwasser

Tiefenrinne

Furt Buchenau

Strom-Km 1912.4 - 1911.5

Multibeamaufnahme vom 18.08.2023

Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020).
Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Wildungsmauer (Strom-km 1894,72), RNW2020 = 155 cm



Maßstab 1 : 2.000 (DIN A1)

Geobasisdaten (Sat. Digitalisat, GeoEye, Earthstar Geographics, CNES/Airbus DS, USDA, USGS, AeroGRID, IGN, SIO, Mapbox, etc.)
© 2023 Viadonau

viadonau

Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Donau-City-Straße 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050
viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org

Information zur Aufnahme

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Sechsbetten darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrwinne stimmt mit dem in der insd EODS-Karte angegebenen "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schiffsverkehrsregeln (Bögen, Tonnen, Uferschienen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromlinie von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmezeitpunkt unterscheiden kann. Zudem kann die Abblende nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abblende unter Berücksichtigung der Einsenklinie und des erforderlichen Pilotwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.



Tiefenstufen
-5.00
-4.99 - -4.50
-4.49 - -4.00
-3.99 - -3.50
-3.49 - -3.00
-2.99 - -2.50
-2.49 - -2.00
-1.99 - -1.50
-1.49 - -1.00
-0.99 - -0.50
-0.49 - -0.00
0.01 - 0.50
0.51 - 1.00
1.01 - 1.50
1.51 - 2.00
2.01 - 2.50
> 2.51

3

Where is the measurement data for the shallowest parts in the fairway?

Minimum water depth within the deep channel * below LNWL 2020 at the date of measurement

min. Fahrwassertiefe Tiefenrinne:
25 dm unter RNW 2020

Minimum water depth within the marked fairway (entire width) below LNWL 2020 at the date of measurement

min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser:
23 dm unter RNW 2020

* **Deep channel** = the area of the fairway which provides the width required for a 4-unit convoy travelling downstream. The respective width of the fairway is dependent on the river bend radii involved. Accordingly, passing and overtaking within the confines of the deep channel is generally not possible. When necessary, and in accordance with Articles 6.04, 6.05 and 6.10 of the Waterway Traffic Act, vessels should wait at a suitable location until it is possible to proceed through a shallow area using the deep channel of the main fairway.

gekennzeichnetes Fahrwasser

Tiefenrinne

Furt Buchenau
Strom-Km 1912.4 - 1911.5

Multibeamaufnahme vom 18.08.2023

Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020).
Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Wildungsmauer (Strom-km 1894,72), RNW2020 = 155 cm



Maßstab 1 : 2.000 (DIN A1)

Geographische Koordinaten:
Geographische Breite: 48° 04' 30" N
Geographische Länge: 16° 04' 30" E
Datum: 18.08.2023

viadonau

Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Donau-City-Straße 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050
viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org

Information zur Aufnahme

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Sechsstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrrinne stimmt mit dem in der inland ECOD-Karte angegebenen "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten Sie bitte die Schiffsbeschränkungen (Bögen, Tonnen, Überzeichen) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromsohle von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmezeitpunkt unterscheiden kann. Zudem kann die Abblädezeit nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffsführer muss daher die mögliche Abblädezeit unter Berücksichtigung der Einsenktheit und des erforderlichen Ploßwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.

RNW 2020
Hektometer

Tiefenlinien
-5.00
-4.99 - -4.50
-4.49 - -4.00
-3.99 - -3.50
-3.49 - -3.00
-2.99 - -2.50
-2.49 - -2.00
-1.99 - -1.50
-1.49 - -1.00
-0.99 - -0.50
-0.49 - -0.00
0.01 - 0.50
0.51 - 1.00
1.01 - 1.50
1.51 - 2.00
2.01 - 2.50
> 2.51

4

How are the current actual fairway depths calculated?

min. Fahrwassertiefe Tiefenrinne:
25 dm unter RNW 2020

min. Tiefe gekennzeichnetes Fahrwasser:
23 dm unter RNW 2020

Current actual minimum fairway depth in the deep channel:

- (1) Minimum depth of 25 dm (250 cm) on 08/18/2023 related to LNWL 2020* at the water gauge of reference** (= 155 cm)
- (2) Current water level at the water gauge of reference** = 245 cm
Difference to LNWL 2020* = + 90 cm (245 cm - 155 cm)
- (3) Current minimum fairway depth within the deep channel thus:
250 cm + 90 cm = **340 cm**

* Low Navigable Water Level 2020

** here: water gauge Wildungsmauer

gekennzeichnetes Fahrwasser

Tiefenrinne

Furt Buchenau
Strom-Km 1912.4 - 1911.5

Multibeamaufnahme vom 18.08.2023

Die dargestellten Tiefenwerte beziehen sich auf das Regulierungsniederwasser 2020 (RNW 2020).
Richtpegel für aktuelle Wasserstände ist der Pegel Wildungsmauer (Strom-km 1894,72), RNW2020 = 155 cm



Maßstab 1 : 2.000 (DIN A1)

Geographische Koordinaten:
Geographische Breite: 48° 10' 00" N
Geographische Länge: 16° 10' 00" E
UTM-Zone: 32Q UTM
Datum: WGS 1984
Projektion: UTM
Einheit: Meter

viadonau

Österreichische Wasserstraßen-Gesellschaft mbH
Donau-City-Straße 1 - 1220 Wien - Tel. +43 (0) 504 321 1000 - Fax +43 (0) 504 321 1050

viadonau - Zentrale | Team Infrastruktur Services
www.viadonau.org - office@viadonau.org

Information zur Aufnahme

Es wird darauf hingewiesen, dass die Aufnahme lediglich eine Zusatzinformation zu den publizierten Informationen über Sechsstellen darstellt. Die abgebildete theoretische Fahrlinie stimmt mit dem in der inland ECODIS-Karte angegebenen "fairway" überein, kann jedoch vom tatsächlichen Fahrwasser abweichen. ACHTUNG: Für die tatsächliche Begrenzung des Fahrwassers beachten die bitte die Schifffahrtszeichen (Bögen, Tonnen, Uferschichten) vor Ort. Diese sind maßgebend für die Navigation.

Es wird darauf hingewiesen, dass sich die aktuelle Lage der Stromschleife von der Darstellung in der Aufnahme aufgrund der zeitlichen Differenz zum Aufnahmezeitpunkt unterscheiden kann. Zudem kann die Abblatztiefe nicht der Fahrwassertiefe entsprechen. Der Schiffführer muss daher die mögliche Abblatztiefe unter Berücksichtigung der Einsenktheit und des erforderlichen Pilotwassers während der Fahrt, der Art der Ladung und der allgemeinen Sorgfaltspflicht in eigener Verantwortung bestimmen.



Tiefenschichten
-5.00
-4.99 - -4.50
-4.49 - -4.00
-3.99 - -3.50
-3.49 - -3.00
-2.99 - -2.50
-2.49 - -2.00
-1.99 - -1.50
-1.49 - -1.00
-0.99 - -0.50
-0.49 - -0.00
0.01 - 0.50
0.51 - 1.00
1.01 - 1.50
1.51 - 2.00
2.01 - 2.50
> 2.51

The background is a detailed nautical chart of a river. It features depth contours in meters, with values ranging from -0.02 to -3.15. A yellow line indicates a fairway or channel. Various navigation markers, including buoys and spars, are visible along the riverbanks and in the channel. The chart is overlaid with a grid and includes labels for specific points of interest.

5

Which factors need to be considered during navigation?

- (1) The current actual condition of the riverbed and the corresponding fairway depths may differ from the information provided in the area map due to the time difference regarding the measurement date. As the riverbed in free-flowing sections of the river is constantly changing, the data provided relating to water depths should be regarded purely as a snapshot of current conditions. No liability can therefore be assumed for their accuracy at the time of the request for information.
- (2) The theoretical fairway displayed on the area map corresponds with the "fairway" object as shown on the Inland ECDIS chart. This may, however, differ from current actual conditions. To ascertain the actual perimeters of the fairway, navigation signs (buoys, spars, riverbank signs) should be observed which are decisive for navigation.

The background is a detailed nautical chart of a river. It features depth contours in meters, with values ranging from -0.02 to -3.11. The riverbed is shown in light blue, while the surrounding land is in light green. There are several yellow and red lines indicating navigational routes or boundaries. A yellow line runs diagonally from the top left towards the bottom right. A red line runs parallel to it on the right side. There are also some white lines and markers, possibly representing buoys or other navigational aids. The overall tone is technical and precise, typical of a nautical chart.

5

Which factors need to be considered during navigation?

- (3) No liability can be assumed for the accuracy of information, at the time of the request for information, regarding the shorelines and the actual course of groynes represented on an area map. Once again, the relevant navigation signs (buoys, spars, riverbank signs) are to be observed to ensure safe navigation.
- (4) The draught loaded of a vessel cannot correspond with the depth of the fairway. The draught loaded of the ship must be added to the squat resulting from the speed of the vessel and the required keel clearance (= safety distance from the riverbed) in order to calculate the necessary fairway depth.