

BMK - IV/W2 (Schifffahrt - Technik und Nautik)

Postfach 3000 Radetzkystraße 2, 1030 email: w2@bmk.gv.at

Übersicht Streckensperren wegen eines technischen Gebrechens an Bord eines Schiffs in der Schleuse Freudenau

01.02.2022

Grenzstrecke DE - AT	Schifffahrt frei		
		<mark> </mark>	
Engelhartszell - Inzell (Hochwasserlände)	Schifffahrt frei		
Inzell - Aschach	Schifffahrt frei		
Schleuse Aschach	Schifffahrt frei		
Aschach - Ottensheim	Schifffahrt frei		
Schleuse Ottensheim	Schifffahrt frei		
Ottensheim - Winterhafen Linz	Schifffahrt frei		
Winterhafen Linz - Traunmündung	Schifffahrt frei		
Traunmündung - Abwinden	Schifffahrt frei		
Schleuse Abwinden	Schifffahrt frei		
Abwinden - Ennshafen	Schifffahrt frei		
Ennshafen - Wallsee	Schifffahrt frei		
Schleuse Wallsee	Schifffahrt frei		
Wallsee - Tiefenbach	Schifffahrt frei		
Tiefenbach - St. Nikola (Strudenstrecke)	Schifffahrt frei		
St. Nikola - Persenbeug	Schifffahrt frei		
Schleuse Ybbs	Schifffahrt frei		
Persenbeug - Melk	Schifffahrt frei		
Schleuse Melk	Schifffahrt frei		
Melk - Krems (Wachau)	Schifffahrt frei		
Krems - Altenwörth	Schifffahrt frei		
Schleuse Altenwörth	Schifffahrt frei		
Altenwörth - Greifenstein	Schifffahrt frei		
Schleuse Greifenstein	Schifffahrt frei		
Greifenstein - Korneuburg	Schifffahrt frei		
Korneuburg - Freudenau	Schifffahrt frei		
Schleuse Freudenau	Schifffahrt frei	29.01.2022, 22:50 Uhr	30.01.2022, 11:25 Uhr
Freudenau - Hafen Lobau	Schifffahrt frei		
Hafen Lobau - Marchmündung	Schifffahrt frei		
Grenzstrecke AT - SK	Schifffahrt frei		
Wiener Donaukanal	Schifffahrt frei		

Diese Übersicht stellt den Status der Schifffahrtssperren zum Abfragezeitpunkt (01.02.2022 14:43) dar. Beginn und Ende der Schifffahrtssperren werden von der Schifffahrtsaufsicht im Namen des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie als Schifffahrtspolizeibehörde angeordnet.