Bundesministerium
Klimaschutz, Umwelt,
Energie, Mobilität,
Innovation und Technologie

BMK - IV/W2 (Schifffahrt - Technik und Nautik)
Postfach 3000
Radetzkystraße 2, 1030
email: w2@bmk.gv.at

Übersicht Streckensperren wegen einer Veranstaltung

04.10.2022

Abschnitt	Strom-km	Status	Beginn Sperre	Ende Sperre
Grenzstrecke DE - AT	2223-2201	Schifffahrt frei		
Engelhartszell - Inzell (Hochwasserlände)	2201-2184	Schifffahrt frei		
Inzell - Aschach	2184-2163	Schifffahrt frei		
Schleuse Aschach	**2162**	Schifffahrt frei		
Aschach - Ottensheim	2161-2148	Schifffahrt frei		
Schleuse Ottensheim	**2147**	Schifffahrt frei		
Ottensheim - Winterhafen Linz	2146-2132	Schifffahrt frei		
Winterhafen Linz - Traunmündung	2132-2125	Schifffahrt frei		
Traunmündung - Abwinden	2125-2120	Schifffahrt frei		
Schleuse Abwinden	**2119**	Schifffahrt frei		
Abwinden - Ennshafen	2118-2111	Schifffahrt frei		
Ennshafen - Wallsee	2111-2096	Schifffahrt frei		
Schleuse Wallsee	**2095**	Schifffahrt frei		
Wallsee - Tiefenbach	2094-2081	Schifffahrt frei		
Tiefenbach - St. Nikola (Strudenstrecke)	2081-2074	Schifffahrt frei		
St. Nikola - Persenbeug	2074-2061	Schifffahrt frei		
Schleuse Ybbs	**2060**	Schifffahrt frei		
Persenbeug - Melk	2059-2039	Schifffahrt frei		
Schleuse Melk	**2038**	Schifffahrt frei		
Melk - Krems (Wachau)	2037-2000	Schifffahrt frei		
Krems - Altenwörth	2000-1981	Schifffahrt frei		
Schleuse Altenwörth	**1980**	Schifffahrt frei		
Altenwörth - Greifenstein	1979-1950	Schifffahrt frei		
Schleuse Greifenstein	**1949**	Schifffahrt frei		
Greifenstein - Korneuburg	1948-1942	Schifffahrt frei		
Korneuburg - Freudenau	1942-1922	Schifffahrt frei		
Schleuse Freudenau	**1921**	Schifffahrt frei		
Freudenau - Hafen Lobau	1920-1916	Schifffahrt frei		
Hafen Lobau - Marchmündung	1916-1880	Schifffahrt frei		
Grenzstrecke AT - SK	1880-1872	Schifffahrt frei	17.09.2022, 14:30	17.09.2022, 15:45
Wiener Donaukanal	***17-0***	Schifffahrt frei		

Diese Übersicht stellt den Status der Schifffahrtssperren zum Abfragezeitpunkt (04.10.2022 11:03) dar. Beginn und Ende der Schifffahrtssperren werden von der Schifffahrtsaufsicht im Namen des Bundesministeriums für Klimaschutz, Umwelt, Energie, Mobilität, Innovation und Technologie als Schifffahrtspolizeibehörde angeordnet.